

**מכרז מס' 14/18 למתן שירותי  
בקרה בענף התחבורה הציבורית  
באוטובוסים ובמוניות שירות**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**

**אוגוסט 2018**

## תוכן עניינים

מפרט המכרז	נושא	עמוד
	<b>פרק א': מבוא ותנאי סף</b> 1. רקע 2. הגדרות 3. ריכוז מועדים קובעים למכרז 4. תנאי סף להשתתפות במכרז	4-10
	<b>פרק ב': צוות הפרויקט ותיאור העבודה המבוקשת</b> 5. דרישות נוספות (אינן בגדר תנאי סף) 6. צוות הפרויקט 7. העבודה והיקפה 8. אופן העבודה	10-18
	<b>פרק ג': הליכי המכרז</b> 9. אמות מידה ומשקלות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז 10. סמכויות ועדת המכרזים 11. קבלת מסמכי המכרז 12. שאלות הבהרה 13. המועד והמען להגשת הצעות	18-27
	<b>פרק ד': ההצעה</b> 14. הגשת הצעה 15. מסמכים שיש לצרף להצעה 16. הצעת מחיר 17. ערבות הצעה/ערבות מכרז 18. תוקף ההצעה 19. הוצאות הכנת ההצעה	27-33
	<b>פרק ה': התקשרות עם הזוכה</b> 20. התחייבויות הזוכה 21. ערבות ביצוע 22. ביטוחים 23. רישיונות והיתרים 24. תקופת ההתקשרות 25. חפיפה 26. התמורה ותנאי תשלום 27. עמידה בלוחות זמנים ופיצויים מוסכמים 28. יחסי הצדדים 29. פיקוח ובקרה 30. הוראות כלליות לעניין התקשרות עם הזוכה	33-39
	<b>פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות</b> 31. זכות עיון 32. זכויות קניין 33. פרסום חוזה ההתקשרות 34. איסור תיאום הצעות 35. בעלות במידע וסודיות 36. אבטחת מידע	39-44

	37. הימנעות ניגוד עניינים 38. העברת ומתן זכויות 39. אחריות ושיפוי 40. תניית שיפוט בלעדי	
44-124	<b>פרק ז': נספחים</b>	
	הסכם התקשרות	<b>נספח א'</b>
	הצעת המחיר	<b>נספח ב'</b>
	טופס פרטי המציע	<b>נספח ג'</b>
	הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות	<b>נספח ד'</b>
	אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה	<b>נספח ה'</b>
	תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום	<b>נספח ו'</b>
	תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות	<b>נספח ז'</b>
	חוות דעת רואה חשבון על אודות "עסק חי"	<b>נספח ח'</b>
	תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים	<b>נספח ט'</b>
	כתב ערבות מכרז	<b>נספח י'</b>
	ניסיון הגוף המציע	<b>נספח י"א</b>
	תצהיר המציע בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי	<b>נספח י"ב</b>
	ניסיון מנהל הפרויקט המוצע	<b>נספח י"ג</b>
	תצהיר מנהל הפרויקט בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי	<b>נספח י"ד</b>
	תצהיר מועסק אצל/מטעם הזוכה בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי	<b>נספח י"ד/1</b>
	כתב התחייבות הדדי	<b>נספח ט"ו</b>
	תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים	<b>נספח ט"ז</b>
	תצהיר והתחייבות מנהל הפרויקט בדבר הימנעות מניגודי עניינים	<b>נספח ט"ז/1</b>
	תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגודי עניינים – מועסק אצל/מטעם הזוכה	<b>נספח ט"ז/2</b>
	התחייבות לשמירת סודיות - המציע	<b>נספח י"ז</b>
	התחייבות לשמירת סודיות – מנהל הפרויקט	<b>נספח י"ז/1</b>
	התחייבות לשמירת סודיות – מועסק אצל/ מטעם הזוכה	<b>נספח י"ז/2</b>
	תצהיר והתחייבות המציע בדבר סיוע עובד המשרד להכנת הצעה במכרז	<b>נספח י"ח</b>
	עידוד נשים בעסקים	<b>נספח י"ט</b>
	כתב ערבות ביצוע	<b>נספח כ'</b>
	אישור קיום ביטוחים	<b>נספח כ"א</b>
	תחולת העבודה	<b>נספח כ"ב</b>
	דרישות נוספות	<b>נספח כ"ג</b>
	דרישות טכנולוגיות	<b>נספח כ"ד</b>
	פיצוי מוסכם בגין אי קיום תנאי ההתקשרות	<b>נספח כ"ה</b>
	חומר נלווה – הקבצים יועברו למציעים באופן נפרד	<b>נספח כ"ו</b>

# מכרז מס' 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה

## הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות

### פרק א': מבוא ותנאי סף

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – "המשרד") באמצעות הרשות הארצית לתחבורה ציבורית (להלן: "הרשות") מזמין בזה מציעים להגיש הצעות למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "שירותי בקרה"), הכול כפי שיפורט במסמכי מכרז זה (להלן: "המכרז").

### 1. רקע

ענף התחבורה הציבורית כולל את הפעלת מערך קווי השירות באוטובוסים, ענף המוניות (מוניות שרות ומוניות מיוחדות), מערך היסעים והסעות מיוחדות, רכבות, רכבות מקומיות (רכבות קלות) ומערכות להסעת המונים.

המשרד והרשות פועלים לעידוד השימוש באמצעי זה ולשיפור רמת השירות בהם.

### אוטובוסים

ענף התחבורה הציבורית באוטובוסים הינו אמצעי התחבורה המרכזי במדינת ישראל, שמהווה את עמוד התווך בתחום הסעת המונים הגדל בשנים האחרונות בשיעור ניכר.

בשנה ממוצעת מתבצעות כ- 800 מיליון נסיעות נוסעים, באמצעות כ- 10,000 אוטובוסים המופעלים ע"י 23 מפעילי תחבורה ציבורית.

### קווי שירות למוניות (להלן גם – "מוניות שירות")

במסגרת תיקון פקודת התעבורה (מס' 120), התשע"ח-2018 הוחלט על רפורמה בענף מוניות השירות במטרה לפתוח את הענף לתחרות (להלן – "הרפורמה"). בין-היתר, מאפשרת הרפורמה למפקח על התעבורה להעניק רישיונות להפעלת קווי שירות למוניות במסגרת מכרז על קווים שיוגדרו מראש ובהתאם לעקרונות המפורטים ברפורמה.

בכוונת המשרד לפעול בשנים 2018-2019 לפרסום מכרזים להפעלת קווי שירות למוניות ברחבי הארץ. במסגרת הרפורמה נקבעו הוראות מעבר שיחולו על בעלי הרישיונות הקיימים, ובכלל זה הוסמך המפקח על התעבורה לחדש רישיונות להפעלת מוניות השירות כפועלם כיום לתקופות נוספות עד ליום 31 בדצמבר 2019 לכל המאוחר (להלן: "תקופת המעבר"). כלומר, הרפורמה תיושם בהדרגה, כך שעד סוף שנת 2019, בד בבד עם תחילת פעילות האשכולות שמפעיליהם יבחרו בהליך תחרותי, ימשיכו לפעול קווי השירות למוניות הפועלים כיום במתכונת הקודמת לרפורמה.

במהלך תקופת המעבר צפויה להצטמצם הפעילות במתכונתה כיום, עד להפסקתה כליל, והפעלת קווי שירות בהתאם לרפורמה צפויה לגדול עד שתכיל את הסקטור כולו. בהתאם, במהלך תקופת המעבר ועד להשלמת יישום מלוא הרפורמה, הזוכה במכרז זה יבצע בתקופת המעבר בקרה על הן על תאגידיים שחידשו רישיונות בהתאם למצב הנוהג כיום, והן על בעלי רישיונות שיזכו בהליך התחרותי להפעלת קווי שירות למוניות – במקביל ובהדרגה.

**סוג ואופי הבקרה שתבוצע על פעילות מוניות השירות אינם צפויים להשתנות בעקבות הרפורמה, והבקרה**

תבוצע בהתאם להנחיות וההוראות המפורטות בנספח כ"ב; אולם צפוי גידול במספר הבקורות שיבוצעו, לנוכח הגידול בכמות קווי הרישיונות שיופעלו ולפיכך יידרשו בקרה.

יובהר ויודגש, כי הואיל ובמועד פרסומו של מכרז זה טרם פורסמו מכלול ההליכים התחרותיים להפעלת קווי שירות למוניות, אזי המידע הנלווה המצורף למכרז בהקשר זה אינו סופי, ועשוי להשתנות.

עוד יודגש, כי בהתאם לאופן ולמועדי יישום הרפורמה עשויה גם תקופת המעבר להשתנות ולזוכה במכרז זה לא תהיה כל טענה בקשר לכך.

במסגרת "החומר הנלווה" שיועבר לידי המציעים כאמור בסעיף 4.1.5 ובסעיף 11.2 מפורט המידע הרלבנטי המצוי בידי המשרד לעניין פעילות ענף מוניות השירות כפעילותו כיום ערב הרפורמה; וכן המידע שעל-בסיסו יפורסמו ההליכים התחרותיים להפעלת קווי שירות למוניות בהתאם לרפורמה.

### **בקרה על רמת שירות בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות השירות**

הואיל והתחבורה הציבורית הינה שירות ציבורי חיוני במשק הישראלי, מעורבת הממשלה, באמצעות המשרד והרשות, בפתיחת הענף לתחרות והסדרתו, בכל הקשור לרישוי שירותי התחבורה הציבורית, אישור מסלולי נסיעה, מיקום תחנות ההסעה, תעריפי נסיעה, פיקוח על רמת השירות ועל התחייבויות מפעילי התחבורה הציבורית בהסכמים איתם וע"פ דין.

לשם הבטחת עמידת המפעילים בתנאי רישיונות ההפעלה, הוראות הדין ותנאי הסכם ההפעלה הקיים עימם, מבצע המשרד בקרה על פעילותם של מפעילי התחבורה הציבורית בענף, כאשר עיקר ייעודו של מערך הבקרה לוודא עמידתם של מפעילי התחבורה הציבורית ברמת השירות הנדרשת ויתר דרישות תנאי רישיון ההפעלה וההסכמים איתם באופן שוטף וקבוע.

במקביל מאפשרת הבקרה לאתר בעיות תפעוליות קיימות, לעקוב אחר רמת השירות ושביעות רצון הנוסעים, לאכוף מנהלית חריגה מתנאי הרישיון (להלן: "חריגה") ולאפשר למשרד ולמפעילים לקבל החלטות לשיפור רמת השירות על בסיס מידע אמין ועדכני ביחס לנעשה בענף בכלל ועד לרמת הקו.

מכאן, פניית הרשות במכרז זה להתקשר עם תאגיד לביצוע שירותי בקרה באוטובוסים ובמוניות השירות. יובהר, כי המשרד והרשות רואים חשיבות עליונה בביצוע בקרה מהימנה, רוחבית ובהתאם לנהלים. על הזוכה במכרז לספק את השירותים שיפורטו להלן, באופן מעולה ולשביעות רצונם המלא של המשרד והרשות.

**יובהר, כי יתכן וחלק מהמטלות המפורטות במכרז זה יועברו לטיפול של הרשות. לפיכך, על המציעים במכרז זה לקחת בחשבון את האפשרות כי היקף ההתקשרות עם הזוכה, יצומצם או יבוטל לחלוטין, בהתאם להחלטת המשרד, ולזוכה לא תעמוד כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך.**

## **2. הגדרות**

2.1. **אכיפה מנהלית**: צעדים מנהליים אשר ננקטים על ידי משרד התחבורה כנגד מפעילי קווי השירות, בגין הפרה של תנאי רישיון ההפעלה, תנאי הסכם ההפעלה, תנאי המכרז בו הם זכו והוראות החוק הרלוונטיות.

2.2. **אמצעי שליטה**: כהגדרתם בחוק ניירות ערך התשכ"ח – 1968.

2.3. **אשכול**: קבוצת קווי שירות באזור מסוים אשר הוגדרו על ידי הממונה.

2.4. **בעל עניין בתאגיד**: כהגדרתו בחוק ניירות ערך התשכ"ח – 1968.

- 2.5 **בקר:** עובד המועסק על-ידי המציע במסגרת העסקה ישירה (יחסי עובד מעביד) – למעט בקר המועסק לצורך "בקרה מיוחדת" כאמור בסעיף 6.6.4 ונספח כ"ב – לצורך איסוף נתונים על הגורם המבוקר.
- 2.6 **בקרה מיוחדת:** בקרה אד הוק לתקופה קצובה, שתבוצע בהתאם להנחיות הממונה.
- 2.7 **ההצעה:** מכלול המסמכים, האישורים, התצהירים וכל החומר המוגש ע"י המציע במכרז זה.
- 2.8 **החזקה:** לרבות החזקה כשלוח או כנאמן.
- 2.9 **המכרז:** מכרז זה למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות השירות על כל נספחיו, לרבות מענה לשאלות הבהרה כפי שיתקבלו לאחר פרסומו.
- 2.10 **הממונה/הממונה על ביצוע העבודה:** מנהל אגף פיקוח, בקרה ורמת שירות ברשות הארצית לתחבורה ציבורית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או מי שימונה מטעמו לצורך זה.
- 2.11 **הרשות:** הרשות הארצית לתחבורה ציבורית שבמשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 2.12 **השירותים/העבודה:** השירותים המנויים בסעיפים 7-8 להלן **ובנספח כ"ב** למכרז זה.
- 2.13 **ועדת האכיפה:** ועדה אשר דנה בחריגות ממערך ההתחייבויות של המפעיל בין שהתגלו במסגרת בקרה שוטפת של הרשות ובין שהתגלו במסגרת תלוות ציבור, וממליצה למפקח על התעבורה.
- 2.14 **הזוכה/הספק:** מציע שקיבל מהמשרד הודעה בדבר זכייתו במכרז זה, וחתם על הסכם התקשרות מול המשרד. מודגש, כי זכיית מציע במכרז תיכנס לתוקפה אך ורק עם חתימת מורשי החתימה במשרד על הסכם ההתקשרות.
- 2.15 **מפעיל:** בעל רישיון תקף להפעלת קו שירות מאת המפקח על התעבורה. לשם הנוחות יקראו בעלי רישיונות להפעלת קו שירות במוניות ובאוטובוסים יחד – "**מפעילים/ מפעילי תח"צ**" אלא אם נכתב אחרת.
- 2.16 **מערכת האכיפה:** מערכת ממוחשבת המשמשת לקליטת בקרות וחריגות ומרכזת את הליך האכיפה בענף התח"צ.
- 2.17 **מציע:** גורם אשר הגיש הצעה בעקבות פניה זו לקבלת הצעות.
- 2.18 **נושא משרה:** כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט - 1999.
- 2.19 **ניתוח נתונים:** ארגון המידע שנאסף במסגרת העבודה ועיבודו בהתאם להנחיות המזמין, על מנת לאתר נקודות כשל ו/או מגמות בתחום העבודה ועל מנת לייעל את תהליך העבודה.
- 2.20 **ענף:** ענף התחבורה הציבורית ביבשה.
- 2.21 **"השירותים":** כל מחויבויות ומטלות הזוכה לפי מכרז זה ללא יוצא מן הכלל. מובהר כי השימוש במילה 'מטלות' או במילה 'הפרויקט' בהקשר זה אינו גורע מחובת הזוכה ובכל מקום בו מצוינת מילה זו אין לפרשה כמצמצמת את חובת הזוכה לבצע את מלוא השירותים
- 2.22 **קבוצות בקרה:** סוגים שונים של בדיקות בקרה כמפורט **בנספח כ"ב**.
- 2.23 **קו שירות:** קו שירות שלגביו ניתן רישיון הפעלה מאת המפקח על התעבורה כהגדרתו בסעיף 1 לפקודת התעבורה התשכ"א – 1961.
- 2.24 **שליטה:** כהגדרתה בחוק ניירות ערך התשכ"ח – 1968.

2.25. **תקופה בקרה:** תקופה בת 6 חודשים בכל שנה קלנדרית המתחילה ביום 01.01 ומסתיימת ביום 30.06 וכן תקופה המתחילה ביום 01.07 ומסתיימת ביום 31.12.

### 3. ריכוז מועדים וסכומים קובעים למכרז

16.08.2018	פרסום המכרז	3.1
4.10.2018 בשעה 12:00	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה	3.2
25.11.2018 בשעה 12:00	מועד אחרון להגשת הצעות	3.3
29.5.2019	תוקף ערבות מכרז	3.4

### 4. תנאי סף להשתתפות במכרז

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה, נכון למועד הגשת ההצעות במכרז דנו, על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותיפסל על הסף.

#### 4.1 אודות המציע

4.1.1 המציע הינו תאגיד הרשום כדין בישראל. קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו 1996- לא רשאי להשתתף במכרז זה.

4.1.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו – 1976 ובכלל זה העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987.

4.1.3 במועד הגשת ההצעות לא תלויה כנגד המציע הערת "עסק חיי". לעניין זה יובהר כי התאגיד שהגיש הצעתו כאמור אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

4.1.4 היעדר חובות לרשם החברות/ השותפויות.

4.1.5 המציע צירף להצעתו ערבות מכרז בסך של 100,000 ₪ (במילים: **חמש מאות אלף שקלים חדשים**), וזאת בהתאם לאמור בסעיף 17 שלהלן. **על הערבות שתוגש להיות בנוסח זה לנוסח המופיע בנספח י'.** נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.

4.1.6 המציע קיבל לידיו חומר נלווה למכרז כאמור בסעיף 11.2 להלן.

4.1.7 ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זו שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.

#### 4.2 ניסיון המציע

4.2.1 המציע בעל ניסיון בביצוע **פרויקט בקרה אחד** לפחות, שבוצע במסגרת התקשרות ישירה אחת של המציע עם מזמין עבודה אחד, ואשר כלל בחובו את התנאים הבאים באופן מצרפי:

בסעיף זה, "**פרויקט בקרה**" – שירותי איסוף נתונים אודות פעילות שבסמכות מזמין העבודה, המבוצעים הן באמצעים טכנולוגיים והן באמצעות פעילות אנושית פיזית באתר

שבו מתבצעת הפעילות הנ"ל – מחוץ למשרדי המציע ולמשרדי מזמין העבודה.

- 4.2.1.1. פרויקט הבקרה התבצע על-ידי המציע במשך שנתיים רצופות לפחות, בתקופה שהחל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות ;
- 4.2.1.2. פרויקט הבקרה התבצע במקביל באתרים שונים המצויים בלפחות 50 ישובים שונים, הפזורים ב-3 מחוזות לכל הפחות, כהגדרתם בהודעה על חלוקת שטח המדינה למחוזות ולנפות ותיאורי גבולותיהם, י"פ התשע"ז מיום 11.4.1957.
- 4.2.1.3. פרויקט הבקרה כלל איסוף נתונים על הפעילות המבוקרת גם באמצעים טכנולוגיים, המשדרים את המידע לבסיס הנתונים של המציע, כגון טאבלט, מסופון, סמרטפון או כל אמצעי אחר המאפשר הזנת נתוני בקרה והעברתם למערכת לניהול המידע.
- 4.2.1.4. הפרויקט בוצע עבור גוף אחר שאינו המציע, דהיינו אין מדובר בבקרה או פיקוח פנימי על פעילות שהתבצעה במסגרת הארגונית של המציע.
- 4.2.1.5. המציע העסיק בפרויקט הבקרה 15 בקרים לכל הפחות ביחסי עובד-מעביד, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות.
- בסעיף זה, "בקר" – אדם שהועסק לצורך איסוף נתונים על הגורם המבוקר.
- 4.2.1.6. היקף פרויקט הבקרה לא פחת מסך כולל של חמישה מיליון ₪ בכל שנה לפני מע"מ.

**להוכחת הניסיון הנדרש בסעיף זה (4.2) יש למלא ולצרף את נספח י"א.**

#### **4.3 מנהל פרויקט המוצע מטעם המציע**

- 4.3.1. בעל תואר ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או בעל תואר אקדמי כאמור מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.
- 4.3.2. בעל ניסיון כמנהל פרויקט של **פרויקט בקרה אחד** לפחות, שבוצע במסגרת התקשרות ישירה אחת עם מזמין עבודה אחד, ואשר כלל בחובו את התנאים הבאים באופן מצרפי :  
בסעיף זה, "**פרויקט בקרה**" – שירותי איסוף נתונים אודות פעילות שבסמכות מזמין העבודה, המבוצעים הן באמצעים טכנולוגיים והן באמצעות פעילות אנושית פיזית באתר שבו מתבצעת הפעילות הנ"ל – מחוץ למשרדי מזמין העבודה או למסגרת הארגונית שמנהל הפרויקט השתייך אליה.
- 4.3.2.1. פרויקט הבקרה נמשך שנתיים רצופות לפחות החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, ומנהל הפרויקט המוצע שימש כמנהל הפרויקט לכל הפחות במהלך שנתיים רצופות אלו ;
- 4.3.2.2. פרויקט הבקרה כלל איסוף נתונים על הפעילות המבוקרת גם באמצעים טכנולוגיים, המשדרים את המידע לבסיס הנתונים של המציע, כגון טאבלט,

מסופון, סמרטפון או כל אמצעי אחר המאפשר הזנת נתוני בקרה והעברתם למערכת לניהול המידע (להלן גם: "מסופון");

4.3.2.3. פרויקט הבקרה בוצע עבור גוף שמנהל הפרויקט לא היה חלק ממנו, דהיינו

אין מדובר בבקרה או פיקוח פנימי, על פעילות המתבצעת במסגרת הארגונית שמנהל הפרויקט השתייך אליה.

4.3.2.4. במסגרת פרויקט הבקרה ניהל מנהל הפרויקט המוצע צוות שמנה לפחות 20

בקרים, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות לפחות.

בסעיף זה, "בקר" – אדם שהועסק לצורך איסוף נתונים על הגורם המבוקר.

4.3.2.5. היקף פרויקט הבקרה לא פחת מסך כולל של חמישה מיליון ₪ בכל שנה לפני

מע"מ.

4.3.3. בעל ניסיון של שנתיים לפחות, החל מיום 1.1.2011 ועד המועד האחרון להגשת הצעות,

בניתוח נתונים.

4.3.4. ללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת

השבים התשמ"א – 1981.

**להוכחת הניסיון הנדרש בסעיף זה (4.3) יש למלא ולצרף את נספח י"ג.**

#### **4.4 הערות על תנאי הסף**

4.4.1. הצעת המציע תוגש על ידי אישיות משפטית אחת בלבד וכל המסמכים הנדרשים במכרז,

כולל הערבות הבנקאית, יהיו על שמה בלבד, ויתקיימו נכון למועד הגשת הצעות. אישיות משפטית זו הינה המציעה במכרז והחובות האמורות במכרז ובנספחיו חלות עליה.

4.4.2. לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף על המציע לפרט את מלוא המידע הנדרש, בהתאם

לנספחים, וכן כל מסמך נדרש אחר לצורך הוכחת העמידה בדרישות הסף.

4.4.3. על המציע לפרט בהצעתו את כל המידע הדרוש לצורך הוכחת עמידתו בדרישות הסף

המפורטות לעיל, וכן **לצרף להצעה את מלוא המסמכים המעידים על כך והדרושים לכך, לרבות מסמכים לצורך הוכחת השכלה וניסיון קודם**; זאת, בין אם נכללה במסמכי המכרז דרישה מפורשת לפירוט או לצירוף כאמור, ובין אם לאו.

4.4.4. יש לציין **חודשי התחלה וסיום** של כל הניסיון המקצועי המוצג בהצעה, הן עבור המציע

והן עבור מנהל הפרויקט המוצע.

4.4.5. **לא ניתן להציע יותר ממנהל פרויקט אחד בכל הצעה.**

4.4.6. **מנהל פרויקט המוצע מטעם מציע אחד – לא יוכל להיות מוצע כמנהל פרויקט מטעם**

**מציע אחר.** מנהל פרויקט שיכלל ביותר מהצעה אחת יביא לפסילתם של כל המציעים שנכלל בהצעתם.

4.4.7. **במסגרת ההצעה יש לצרף כתב התחייבות חתום על ידי מנהל הפרויקט המוצע ומורשי**

**החתימה במציע, לפיהם מנהל הפרויקט מתחייב לתחילת העבודה בפרויקט תוך 30 יום**

**מיום חתימת חוזה ההתקשרות של המשרד עם המציע.**

4.4.8. המשרד רשאי לפסול הצעות אשר אינן עונות על כל תנאי הסף המפורטים לעיל. על אף האמור, המשרד ו רשאי שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר או שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או בתנאי מכרז זה.

## **פרק ב': צוות הפרויקט ותיאור העבודה המבוקשת**

### **5. דרישות נוספות (אינן בגדר תנאי סף)**

בנוסף למנהל הפרויקט הנדרש בתנאי סף, שבסעיף 4 שלעיל, מתחייב הזוכה במכרז להעמיד לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה לפחות את צוות העובדים המפורט להלן והעונה על כל הדרישות המפורטות להלן, וכל זאת לכל המאוחר תוך 45 יום מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

#### **5.1. אחראי מערכות טכנולוגיות**

5.1.1. בעל תואר ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך, באחד מהתחומים הבאים: הנדסת תעשייה וניהול; סטטיסטיקה; מדעי המחשב; מתמטיקה; או מערכות מידע.  
או –

בעל תואר ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך בכל תחום אחר, ובנוסף קורס/ים בתחום מערכות מידע בהיקף מצטבר של 400 שעות לפחות (יובהר כי הקורס/ים המתקדמים במערכות מידע לצורך עמידה בתנאי סף זה, יכולים להירכש במסגרת התואר או שלא במסגרת התואר).

5.1.2. בעל ניסיון מוכח של 5 שנים בהקמה ותחזוקה של מערכות מידע ועד למועד הגשת ההצעות.

5.1.3. בעל ניסיון וידע בהקמת מערכות שכללו קבלת נתונים ממסופונים כמפורט בדרישות שבנספח כ"ד.

5.1.4. ללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים התשמ"א – 1981.

#### **5.2. ראשי צוותים (למעט ראש צוות בקרת תשתיות)**

5.2.1. בעלי תואר ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.

5.2.2. ניסיון של שנתיים בניהול צוות עובדים המונה לפחות 10 עובדים בפרויקט אחד.

5.2.3. ללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים התשמ"א – 1981.

- 5.3 ראש צוות בקרת תשתיות**
- 5.3.1 בעל תואר ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.
- 5.3.2 ניסיון של שנתיים בניהול צוות עובדים המונה לפחות 5 עובדים בפרויקט אחד.
- 5.3.3 בעל ניסיון בעבודה מול מספר גורמים חיצוניים (שאינו המעסיק) בדרגי הנהלה.
- 5.3.4 ללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים התשמ"א – 1981.
- 5.4 צוות בקרת איכות**
- 5.4.1 בעלי תואר ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.
- 5.4.2 ללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים התשמ"א – 1981.
- 5.5 אחראי עיבוד נתונים**
- 5.5.1 בעל תואר ראשון ממוסד המוכר ע"י המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי כאמור מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך, בסטטיסטיקה, הנדסת תעשייה וניהול, כלכלה, מדעי המחשב, מתמטיקה.
- 5.5.2 בעל ניסיון של שנתיים בניתוח בסיסי נתונים וביצוע ניתוחים סטטיסטיים.
- 5.5.3 אחראי עיבוד נתונים יהיה ללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים התשמ"א – 1981.
- 5.6 בקרים**
- 5.6.1 כל בקר יהיה לכל הפחות בעל תעודת בגרות. **במקרים חריגים ולאחר פניית הזוכה**, ניתן יהיה לאשר מראש, **קודם להעסקה**, בקר שאינו בעל תעודת בגרות.
- 5.6.2 על המציע לקחת בחשבון, כי במגזרים ייחודיים יידרש להעסיק בקרים בהתאם לאופי המגזר. לדוגמא בקווים בעלי מספר גבוה של נוסעים חרדיים יועסק בקר חרדי.
- 5.6.3 כל בקר יהיה ללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים התשמ"א – 1981.
- 5.7 סוקרים**
- 5.7.1 כל סוקר יהיה לכל הפחות בעל תעודת בגרות. **במקרים חריגים ולאחר פניית הזוכה**, ניתן יהיה לאשר מראש, **קודם להעסקה**, סוקר שאינו בעל תעודת בגרות.
- 5.7.2 על המציע לקחת בחשבון, כי במגזרים ייחודיים יועסקו סוקרים בהתאם לאופי המגזר.
- 5.7.3 כל סוקר יהיה ללא רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1 (א) לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים התשמ"א – 1981.
- 5.8 המציע מתחייב, כי יהיה ערוך לשינויים בהיקף ובמתכונת העבודה, וכי בנוסף על צוות העובדים

- הנדרשים לפי מכרז זה, הוא יעמיד חברי צוות נוספים, בין אם על פי דרישת המשרד ובין אם לאו, וזאת לשם קיום כל תנאי מכרז זה באופן המיטבי ביותר.
- 5.9. צוות כוח האדם המפורט מעלה הינו דרישת מינימום. על המציע להעמיד כח אדם ככל שיידרש לצורך קיום בקרה מקצועית ונאותה.
- 5.10. המציע מתחייב כי כל גריעת בעל תפקיד שיועמד למתן השירותים נשוא מכרז זה, טעון אישור המשרד מראש ובכתב.
- 5.11. למען הסר ספק, הזוכה מתחייב כי כל כוח אדם שיעמיד לצורך ביצוע השירותים נשוא מכרז זה הנם בעלי מיומנות ויכולת מקצועית גבוהה שיאפשרו לו לעמוד בכל הדרישות נשוא מכרז זה ברמה מעולה.

## **6. צוות הפרויקט**

### **6.1 מנהל הפרויקט**

- 6.1.1. על המציע להעמיד לטובת מתן השירותים לפי מכרז זה, אחראי מקצועי אשר ישמש כמנהל הפרויקט. **מנהל הפרויקט יהיה כפוף מקצועית לממונה על העבודה.**
- מנהל הפרויקט יבצע, בין היתר, את הפעולות הבאות: ניהול ותפעול כל פעילויות המציע הקשורות למתן השירות נשוא מכרז זה, גיוס וניהול צוות הפרויקט בכללותו ואחריות כי תכולת העבודה המפורטת בסעיפים 7-8 שלהלן תבוצע בהתאם להנחיות הממונה על העבודה. בנוסף, ישמש מנהל הפרויקט כנציג המציע מול המשרד או מי מטעמו, ישתתף בישיבות עם נציגי המשרד ככל שיידרש מעת לעת, ויעמוד באופן קבוע ורציף, לרשות אנשי הקשר של המשרד, והממונה על ביצוע העבודה. למען הסר ספק, יובהר, כי מנהל הפרויקט יהיה עובד המציע לאורך תקופת ההתקשרות.
- 6.1.2. מנהל הפרויקט יפתח את מתודולוגיית עבודת הבקרה והטמעתה, יוודא עמידה בהיקפי הבקורות הנדרשות בכל תקופת בקרה, וייטול חלק פעיל בבקרת התשתיות בהתאם למפורט בנספח כ"ב.
- 6.1.3. **יובהר, כי המציע מתחייב כי מנהל הפרויקט יחל בעבודתו בתוך 30 יום מיום חתימת המשרד על הסכם ההתקשרות.**
- 6.1.4. **מנהל הפרויקט יועסק במשרה מלאה (187 שעות), ולא יבצע כל עיסוק אחר אשר יהיה בו כדי לפגוע ביכולותיו להעניק את מלוא השירותים הנדרשים לפי מכרז זה, ביעילות, בזמינות ובאיכות הנדרשת. תנאי זה יהא תנאי יסודי בהתקשרות עם הזוכה, והפרתו תגרור את ביטול ההתקשרות עם הזוכה בהתאם לשיקול דעת המשרד.**
- 6.1.5. במסגרת מכרז זה, וכפי שפורט בסעיף 4 לעיל (תנאי סף), יידרש המציע לנקוב בשמו של מנהל הפרויקט המוצע, ויהיה עליו לעמוד בקריטריונים שנקבעו במסגרת תנאי הסף כמפורט בסעיף 4.3 לעיל.
- 6.1.6. יובהר, כי בכל מקרה בו נדרשת החלפת מנהל הפרויקט, מכל סיבה באשר היא, בין על ידי המזמין, בין על ידי הזוכה ובין מיוזמת מנהל הפרויקט עצמו, מתחייב הזוכה לספק

עובד בעל כישורים זהים לפחות למנהל הפרויקט היוצא, כך שאילו היה נכלל המועמד במסגרת ההצעה של הזוכה, המציע עדיין היה זוכה במכרז, וכל זאת בתוך פרק זמן שלא יעלה על 30 יום. הבקשה להחלפת/הוספת המועמד תובא לאישור הממונה **מראש**, ורק לאחר קבלת אישור הממונה להחלפה או להוספה כאמור, בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה. **אי העמדת מנהל פרויקט חלופי בהתאם לסעיף זה, תוביל להשתת פיצוי מוסכם על כל יום שבו לא הועסק מנהל פרויקט, בהתאם לנספח כ"ה**. הודיע המשרד מראש ובכתב לזוכה כי הוא מוותר על המשרה האמורה, אין על הזוכה להעמיד עובד חדש במקום זה שהופסקה העסקתו.

6.1.7. **מבלי לפגוע באמור לעיל, במקרה של החלפת מנהל הפרוייקט במהלך שנת ההתקשרות הראשונה, מטעמים שביוזמת הזוכה ו/או מנהל פרויקט וללא אישור מראש של המשרד, יושת על הזוכה פיצוי בסך 50,000 ₪.**

## 6.2. אחראי מערכות טכנולוגיות

6.2.1. אחראי מערכות טכנולוגיות יהיה אמון על הקמתו ותחזוקתו של כל המערך הטכנולוגי הנדרש במכרז זה, הכולל, בין היתר, את האמצעים הטכנולוגיים לביצוע הבקרה, התוכנת הנדרשות, מערכת קליטת נתוני הבקרה, העברת הנתונים למערכות המשרד, מערכות טכנולוגיות לאיסוף המידע בשטח וכל הנוגע לפעילות טכנולוגית כזו או אחרת העולה ממסמכי המכרז ומביצוע עבודת הבקרה נשוא המכרז, מערכות לניהול וניתוח נתונים, והכוללת גם בין היתר את הקמתו של בסיס הנתונים הנדרש לביצוע העבודה.

6.2.2. על העובד המוצע להיות בעל הבנה טכנולוגית רחבה, ויכולת התאמת פתרונות טכנולוגיים לדרישות העסקיות של הארגון ובמיוחד לדרישות משרד התחבורה כפי שמופיעות במכרז זה וכפי שיתעוררו במהלך העבודה לביצוע הבקרה נשוא מכרז זה.

6.2.3. הדרישות הטכנולוגיות מפורטות בנספח כ"ד למכרז זה.

6.2.4. אחראי מערכות טכנולוגיות יהיה בעל הכישורים והניסיון כמפורט בסעיף 5.1 לעיל.

## 6.3. אחראי עיבוד נתונים

6.3.1. אחראי עיבוד הנתונים יאסוף את כלל הנתונים המתקבלים מהבקרים ו/או ממפעילי התחבורה הציבורית ו/או ממערכות הטכנולוגיות של המשרד ו/או מכל גורם אחר או נוסף, ינתח נתונים אלו ויכין דוחות מעובדים (סטטיסטית) בהתאם למפורט בנספח כ"ג להלן ובהתאם להוראות הממונה.

6.3.2. אחראי עיבוד הנתונים יועסק במשרה שלא תפחת מסך של 187 שעות לחודש (משרה מלאה).

6.3.3. אחראי עיבוד נתונים יהיה בעל הכישורים והניסיון כמפורט בסעיף 5.5 לעיל.

## 6.4. ראשי צוותים

6.4.1. המציע יעמיד **לפחות 6 ראשי צוותים** אשר יהיו אחראיים, בין היתר, על פעילות הבקרים ובכלל זה שיבוצם לעבודה, קביעת תכנית עבודתם והדרכתם וביצוע בקרה על פעילותם.

ראשי הצוותים יחולקו באופן הבא :

- 6.4.1.1. ראש צוות בקרים וסוקרים – צפון
- 6.4.1.2. ראש צוות בקרים וסוקרים – מרכז
- 6.4.1.3. ראש צוות בקרים וסוקרים – ירושלים רבתי
- 6.4.1.4. ראש צוות בקרים וסוקרים – דרום
- 6.4.1.5. ראש צוות בקרה מיוחדת ומתקני תשתית
- 6.4.1.6. ראש צוות בקרת תשתיות
- 6.4.2. כל אחד ואחד מראשי צוות הבקרים יהיו בעלי הכישורים כמפורט בסעיף 5.2 לעיל. **כל ראש צוות יועסק במשרה שלא תפחת מסך של 187 שעות לחודש (משרה מלאה).**
- 6.4.3. מובהר כי ראשי צוותים בקרים וסוקרים יהיו בשטח 4 ימים בשבוע לכל הפחות זאת על מנת להבטיח את טיב הבקרה ועמידת הבקרים בנהלים.
- 6.4.4. לצורך ביצוע העבודה יעמיד המציע, על חשבונו רכב לכל ראש צוות. כל הוצאות הרכב ואחזקתו יחולו על המציע.
- 6.4.5. ראשי הצוותים יועסקו רק לאחר אישור וראיון עם הממונה על העבודה.
- 6.5. **צוות בקרת איכות**
  - 6.5.1. אחראי על טיוב הנתונים ובדיקתם טרם העלאתם אל מערכת האכיפה, יסייע בהכנת החומר הקשור לאכיפה המנהלית, ישתתף בישיבות הקשורות לביצוע האכיפה המנהלית ויבצע בדיקות אימות בקשר לערעורי המפעילים על ממצאי הבקרה.
  - 6.5.2. צוות בקרת האיכות יהיה בעלי הכישורים כמפורט בסעיפים 5.2 ו-5.3 לעיל.
- 6.6. **בקרים סמויים**
  - 6.6.1. המציע יעסיק לצורך ביצוע העבודה בקרים סמויים במספר הדרוש לצורך ביצוע שוטף של העבודה על כל שלביה ולכל תקופת ביצועה.
  - 6.6.2. הבקרים הסמויים יבצעו את הבקרות תחת קבוצת בקרה מס' 2 המפורטות **בנספח כ"ב** ובהתאם להנחיות הממונה, ואותן בלבד.
  - 6.6.3. כל בקר יהיה בעל הכישורים כמפורט בסעיף 5.6 לעיל.
  - 6.6.4. הבקרים (למעט הבקרים המועסקים בבקרות מיוחדות) יהיו עובדי המציע (יחסי עובד-מעביד) במהלך כל תקופת העסקתם.
  - 6.6.5. המשרד שומר לעצמו את הזכות לא לאשר העסקת אחד או יותר מהבקרים ו/או לדרוש החלפת אחד או יותר מהבקרים במהלך תקופת ההתקשרות.
  - 6.6.6. כל הבקרים אשר יועסקו ע"י המציע בביצוע העבודה, יעברו הדרכה מטעם המציע ועל חשבונו, קודם לתחילת עבודתם בפועל. תוכן ההדרכה יקבל את אישור הממונה מבעוד מועד, קודם להדרכה עצמה.

- 6.7 **סוקרים**
- 6.7.1 המציע יעסיק לצורך ביצוע העבודה סוקרים במספר הדרוש לצורך ביצוע שוטף של העבודה על כל שלביה ולכל תקופת ביצועה.
- 6.7.2 הסוקרים יבצעו את הסקרים תחת קבוצת בקרה מס' 3 כהגדרתה בנספח כ"ב ובהתאם להנחיות הממונה, **ואותם בלבד**.
- 6.7.3 כל סוקר יהיה בעל הכישורים כמפורט בסעיף 5.7 לעיל.
- 6.7.4 הסוקרים יהיו עובדי המציע במהלך כל תקופת העסקתם.
- 6.7.5 המשרד שומר לעצמו את הזכות לא לאשר העסקת אחד או יותר מהסוקרים ו/או לדרוש החלפת אחד או יותר מהסוקרים במהלך תקופת ההתקשרות.
- 6.7.6 כל הסוקרים אשר יועסקו ע"י המציע בביצוע העבודה, יעברו הדרכה מטעם המציע ועל חשבונו, קודם לתחילת עבודתם בפועל. תוכן ההדרכה יקבל את אישור הממונה מבעוד מועד, קודם להדרכה עצמה.
- 6.8 מובהר בזאת כי על הזוכה לקיים את כל הוראות חוקי העבודה, ההסכמים הקיבוציים וצווי ההרחבה החלים על העובדים המועסקים על ידו.
- 6.9 המציע מתחייב להחתים את כל העובדים המועסקים על ידו בביצוע העבודה על טופס התחייבות לשמירה על סודיות כמפורט בנספח י"ז/2 קודם לתחילת העבודה.
- 6.10 המציע מתחייב להחתים את כל העובדים המועסקים על ידו בביצוע העבודה על התחייבות והצהרה לעניין העדר ניגוד עניינים כנדרש בסעיף 37 להלן.
- 6.11 **למשרד שמורה הזכות להתנות קבלת עובד קבוע במעבר מבחני מיון**.
- 6.12 הממונה יהיה רשאי להורות לזוכה להגדיל או להקטין את הצוות הנדרש בהתראה של 30 יום.
- 6.13 המשרד רשאי לראיין את כל המועמדים המיועדים לביצוע העבודה, ללא יוצא מן הכלל, כחלק בלתי נפרד מהליך גיוס/החלפת אנשי הצוות.
- 6.14 המשרד שומר לעצמו את הזכות לא לאשר העסקת אחד או יותר מאנשי הצוות העבודה הנדרש ו/או לדרוש הפסקת עבודתו/ החלפת אחד או יותר מאנשי צוות העבודה הנדרש במהלך תקופת ההתקשרות, בהתראה של 30 ימים מראש. במקרה זה, מתחייב הזוכה לספק איש צוות בעל כישורים זהים לפחות לאיש צוות המוחלף/ שעבודתו הופסקה, וכל זאת בתוך פרק זמן שלא יעלה על 30 יום. המועמד המחליף יובא לאישור הממונה, ורק לאחר קבלת אישור הממונה להחלפה או להוספה כאמור, בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה. במידה והודיע המשרד מראש ובכתב לזוכה כי הוא מוותר על המשרה האמורה, אין על הזוכה להעמיד איש צוות חדש במקום זה שהופסקה העסקתו.
- 6.15 נדרשה החלפת איש צוות ביוזמת הזוכה – ימסור הזוכה הודעה על כך לממונה לפחות 30 יום מראש. במקרה זה, מתחייב הזוכה לספק איש צוות בעל כישורים זהים לפחות לאיש הצוות המוחלף, בתוך פרק זמן שלא יעלה על 30 יום מיום מתן הודעת הזוכה לממונה על ההחלפה הנדרשת. המועמד המחליף יובא לאישור הממונה, ורק לאחר קבלת אישור הממונה להחלפה או

להוספה כאמור, בכתב, ניתן יהיה להעסיקו בביצוע העבודה. במידה והודיע המשרד מראש ובכתב לזוכה כי הוא מוותר על המשרה האמורה, אין על הזוכה להעמיד איש צוות חדש במקום זה שהופסקה העסקתו. **אי העמדת איש צוות חלופי בהתאם לסעיף זה, תוביל להשתת פיצוי מוסכם על כל יום שבו לא הועסק איש צוות, בהתאם לנספח כ"ה.**

אין באמור בסעיף זה כדי לגרוע מהאמור בסעיף 6.1.6 ובסעיף 6.1.7 לעיל, לעניין מנהל הפרויקט.

## **7. העבודה והיקפה**

7.1. הזוכה במכרז יעניק לרשות את השירותים שלהלן והמפורטים בהרחבה בנספח כ"ב המצ"ב, וכן יבצע עבודות כפי שיוגדרו ע"י הממונה על ביצוע העבודה.

7.2. הזוכה במכרז יידרש להקים ולהפעיל מערך בקרה על מפעילי התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות השירות לצורך וידוא עמידתם בתנאי מערך ההסכמים וההתחייבויות מול המשרד ותוך התייחסות לרמת השירות לנוסע, והכול בהתאם לקבוצות הבקרה והיקפי הבקרה המפורטים בנספח כ"ב העבודה תכלול, בין היתר, את הנושאים הבאים:

7.2.1. **קבוצת בקרה 1** - ביצוע "בקרת צל" והצלבה עם נתוני הביצוע שיפיק המשרד ממערכותיו וכן ביצוע בקרות על שילוט קו, ניקיון, התאמת הכלי ובהתאם למפורט בסעיף 1 בנספח כ"ב. **יובהר, כי המשרד יהיה רשאי להגדיל את הבקרה שלפי קבוצת בקרה 1 בהיקף של 10%, לצמצם את היקף הבקרה בהיקף של 10% או לבטל לחלוטין את קבוצת בקרה זו בהתראה של 60 ימים מראש.** תשומת לב המציע שבכוונת המשרד להפעיל קבוצת בקרה זו למשך שנה אחת מתחילת עבודת הזוכה ואז לבטל אותה לחלוטין.

יובהר, כי לא יינתן כל פיצוי בגין ביטול קבוצת הבקרה ולזוכה לא תהיה טענה כלשהי בגין כך. בוטלה קבוצת בקרה זו תשולם לזוכה תמורה מופחתת בהתאם לתכולת העבודה שתבוצע בפועל, על-פי מחירי הצעת המחיר של הזוכה

7.2.2. **קבוצת בקרה 2** - ביצוע בקרה סמויה לאורך מסלול הנסיעה בהתאם להנחיות הממונה ובהתאם למפורט בסעיף 2 בנספח כ"ב.

תשומת לב המציע לכך שבשלוש השנים האחרונות קיים גידול של כ- 7% בשנה במספר הנסיעות באוטובוסים. אין בנתון זה כדי לחייב את המשרד להמשך גידול בשיעור זה או בכלל, או לחייב את המשרד לגידול דומה, או בכלל בהיקף השירותים תחת מכרז זה. היקף הבקרה במוניות שירות הקיימות היום טרום הרפורמה תהינה בהתאם לאמור בחומר הנלווה. היקף הבקרה על מוניות השירות לאחר הרפורמה יהיה כאמור בסעיף 2.2.1 בנספח כ"ב.

7.2.3. **קבוצת בקרה 3** - סקר חוות דעת משתמשים בתחבורה ציבורית בהתאם להנחיות הממונה ובהתאם למפורט בסעיף 3 בנספח כ"ב.

7.2.4. **קבוצת בקרה 4** - ביצוע בקרת תחזוקה, שירות ותשתיות בין היתר, במשרדי המפעילים, בהתאם למפורט בסעיף 3 בנספח כ"ב (מידע לציבור, אתר אינטרנט, מוקד טלפוני, נוהלי הגשת תלונות, איתור כבודה, טיפול בתלונות וכו'), בהתאם להנחיות הממונה ובהתאם למפורט בסעיף 4 בנספח כ"ב.

- 7.2.5. **קבוצת בקרה 5** - ביצוע בקרות במתקני תשתיות תחבורתיות בהתאם למופיע בסעיף 5 בנספח כ"ב כדוגמת מכונות כרטוס חיזוניות, שילוט אלקטרוני, שילוט סטטי, מסופים מרכזיים, בהתאם להנחיות הממונה ובהתאם למפורט בסעיף 5 בנספח כ"ב.
- 7.2.6. **קבוצת בקרה 6** - ביצוע בקרות מיוחדות אד הוק בהתאם להנחיות הממונה ובהתאם למפורט בסעיף 6 בנספח כ"ב.
- מובהר כי היקף הבקרות המיוחדות בחציון יעמוד על 2,500 שעות בתקופת בקרה כשתתכן תוספת או הפחתה של כ-20% מהשעות הדרושות.
- 7.3. ממצאי הבקרה ישמשו את המשרד, בין היתר, לנקיטת צעדים מנהליים כנגד מפעיל השירות אליו מתייחסים ממצאי הבקרה ובמידת הצורך, יוגשו כחומר ראייתי לבית המשפט.
- 7.4. יובהר, כי הזוכה במכרז יידרש להשתתף ולהציג את ממצאי הבקרה כאמור בהליכים שונים לרבות בהליכים משפטיים לרבות הופעה בבית משפט ככל וידרש. בגין השתתפותו בהליכים אלו לא תשולם לזוכה כל תמורה נוספת.
- 7.5. בנוסף, יידרש הזוכה במכרז לערוך מצגות ולהשתתף בישיבות עבודה עם נציגי המשרד ו/או עם נציגי מפעילי התחבורה הציבורית, לצורך הצגת ממצאי הבקרה.
- 7.6. על אף האמור, מובהר בזאת כי המשרד רשאי לצמצם את היקף העבודה באופן שזו תכלול רק חלק מקבוצות הבקרה המפורטות בנספח כ"ב, והכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.
- 7.7. בנוסף, מובהר בזאת כי אין באמור כדי להקנות לזוכה בלעדיות בביצוע העבודה וכי המשרד יהיה רשאי ע"פ שיקול דעתו הבלעדי, לבצע את הבקרה על מגוון פעילות מפעילי התחבורה הציבורית, שלא באמצעות הזוכה במכרז זה.
- 7.8. לא השתמש המשרד בשירותי הזוכה לביצוע העבודה, כולה או חלקה, אזי המשרד לא יהא חייב לשלם לזוכה כל תמורה ו/או הוצאה מכל סוג שהוא ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תובענה בשל כך. למען הסר ספק, התשלום לזוכה יתבצע רק אם המזמין ביקש ממנו לבצע את העבודה, והתשלום יבוצע בגין העבודה שבוצעה בפועל.
- המשרד יוכל לבטל כל אחת מתכולות העבודה ובכלל זה קבוצה/ות בקרה הבקרה בהתראה של 60 ימים מראש. יובהר שוב, כי לא יינתן כל פיצוי בגין ביטול אחת מקבוצות הבקרה ולזוכה לא תהיה טענה כלשהי בגין כך. בוטלה תכולה מתכולות העבודה ובכלל זה קבוצה/ות בקרה – תשולם לזוכה תמורה מופחתת בהתאם לתכולת העבודה שתבוצע בפועל, על-פי מחירי הצעת המחיר של הזוכה.**
- 7.9. מבלי לפגוע באמור לעיל מובהר בזאת, כי המשרד יהיה רשאי לדרוש מהזוכה לשנות ו/או להוסיף על מרכיבי הבקרה המפורטים בקבוצות הבקרה בנספח כ"ב למכרז זה, ללא תשלום נוסף, והכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי ובאופן שלא יחייב את הזוכה לשנות מהותית את התשומות הנדרשות לביצוע העבודה.

## **8. אופן העבודה**

- 8.1. הזוכה יבצע את עבודת הבקרה, ירכז את מכלול נתוני הבקרה אשר יתקבלו מהבקרים ו/או

ממפעילי התח"צ ו/או מהמערכות הממוכנות אצלו ו/או אצל המשרד ו/או מכל גורם אחר או נוסף, יעבד נתונים אלה וינתחם ויגישם כנדרש בנספח כ"ב ו-כ"ג למכרז זה ועל פי הנחיות הממונה.

8.2. הזוכה ידאג להזין את נתוני כל סוגי הבקורות שיבוצעו, באופן שוטף בפורמט שייקבע ע"י המשרד הכולל, בין היתר, חריגות, ובקורות בהן לא התגלתה חריגה (להלן: "**בקורות תקינות**") אל מערכת האכיפה או כל מערכת אחרת, כאמור בסעיף 8 ובנספח כ"ב ו-כ"ג המצ"ב, וזאת לא יאוחר מתום 3 ימי עבודה מיום ביצוע הבקרה או בהינתן הוראה אחרת.

המשרד שומר לעצמו את הזכות להורות על צורת עבודה אחרת ו/או נוספת, בה יחוייב הזוכה לעבוד וזאת ללא כל זכאות לתשלום נוסף בגין כך.

8.3. הזוכה מתחייב, כי יפעיל עד ליום תחילת העבודה תוכנה לאיסוף ותיעוד הממצאים בשטח באמצעות תוכנה יעודית שתותקן על מסופון שיכלול גם אפשרות תמונות, צילום סרטי וידאו וקול ותיעוד מיקום הבקר בכל זמן. על התוכנה לכלול לפחות את המאפיינים המופעים בנספח כ"ד.

8.4. הזוכה יסייע בהכנת החומר הקשור באכיפה המנהלית, ישתתף במידת הצורך על פי דרישת הממונה בישיבות הקשורות לביצוע האכיפה וייתן התייחסותו לערעורי מפעילי התח"צ על ממצאי הבקרה ככל וידרש לכך.

8.5. מודגש ומובהר, כי המשרד רואה חשיבות רבה בעבודת הבקרה נושא מכרז זה, ונסמך על עבודת הבקרה שיבצע הספק והנתונים שיעלו ממנה במכלול היבטים הקשורים בפעילותו. לפיכך, נדרש הזוכה במכרז זה להעניק שירות מעולה, אמין ומקצועי, לשביעות רצונו המלאה של הממונה על העבודה. בכלל זה מוטלת על הזוכה האחריות לוודא כי כל אחד מעובדיו ו/או המועסקים על-ידו ו/או מי מטעמו לצורך מכרז זה מבצע את עבודתו במלואה, במקצועיות ועל-פי דרישות הממונה על העבודה; ובכלל זה לבצע בקרה ופיקוח על כל אחד מעובדיו ו/או המועסקים על-ידו ו/או מי מטעמו לצורך מכרז זה, בכל אמצעי שיידרש על-מנת לוודא כי מכלול השירותים שלפי מכרז זה מבוצעים בצורה מיטבית.

8.6. תשומת לב המציעים, כי נציגי המציע ידרשו להגיע למשרד התחבורה, למשרדי מנהלת תח"צ ולכל גורם אחר עליו יורה המשרד באופן תדיר, לצורך השתתפות בישיבות לשם הצגת ממצאי הבקרה.

8.7. מובהר בזאת, כי האכיפה המנהלית כנגד מפעילי התחבורה הציבורית הינה באחריותו הבלעדית של המשרד ומבוצעת על ידו, וכי אין כל חובה על המשרד לקבל את המלצותיו של הזוכה לעניין זה ו/או לפעול על פיהן.

8.8. הזוכה אינו רשאי לשנות ו/או לבטל בכל דרך או צורה שהם, כל דיווח ו/או נתון ו/או ממצא המתייחס לבקרה.

8.9. מודגש, כי ביצוע עבודת הבקרה יעשה אך ורק מול המשרד, כלומר כל אינטראקציה עם הגוף המבוקר - אחד ממפעילי התחבורה הציבורית, תעשה דרך המשרד בלבד, ובהתאם להנחיות. הפרת סעיף זה תגרור אחריה סנקציה של קנס מוסכם קבוע מראש בסך של 50,000 ₪ בגין כל אירוע הפרה, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת המוקנית למשרד לרבות חילוט ערבות ביצוע. חשב המשרד יהיה רשאי לקזז את סכום הפיצוי מכל תשלום המגיע לזוכה.

## פרק ג': הליכי המכרז

### 9. אמות מידה ומשקלות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז

בדיקת ההצעות תתבצע כדלקמן:

#### 9.1. שלב ראשון – עמידה בתנאי סף

בשלב הראשון תפתחנה כל ההצעות אשר התקבלו עד למועד האחרון להגשת ההצעות לצורך בדיקת עמידתן בכול תנאי הסף כמפורט בסעיף 4 לעיל. **הצעה אשר לא עומדת באחד או יותר מתנאי הסף תיפסל.**

#### 9.2. שלב שני - ניקוד האיכות, 40% מסך הציון הכולל

בשלב השני תוערך יכולתם של המציעים לבצע את העבודה, עפ"י הפרמטרים והמשקולות הבאים לפי החלוקה כדלהלן, **ושמעבר לדרישות תנאי הסף שבמכרז.** ניסיון לצורך ניקוד רכיבי האיכות המפורטים להלן יחשב מהמועד שנקבע בכל קריטריון איכות ועד ליום הגשת ההצעות.

משקל	משקלות משנה	ניקוד	אמת מידה
<b>המציע – עד 15 נק'</b>			
5	עדת דעת ממליץ בנוגע לפרויקט שבאמצעותו הוכחה עמידת המציע בתנאי הסף. על אף האמור לעיל, ככל שלמשרד ו/או לרשות ניסיון קודם עם המציע במסגרת פרויקט/וי בקרה אחרים העומד/ים בתנאי הסף, בין שהוצגו ובין שלא הוצגו/ במסגרת ההצעה, תהיה הרשות הגורם הממליץ שחוות דעתו תנוקד בסעיף זה. היה למספר גורמים ברשות ניסיון עם המציע, תינתן עדיפות לממליץ בפרויקט הדומה ביותר – לפי שיקול דעת הממונה וועדת המכרזים.	עד 5 נק'	המלצה – שביעות רצון מהתקשרויות קודמות
3	מספר הבקרים שהועסקו בפרויקט הבקרה שהוצג לצורך הסף – מעבר למינימום הנדרש בתנאי הסף	עד 3 נק'	ניקוד ניסיון שנרכש בפרויקט הבקרה שהוצג לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף
2	היקף פריסת הפעילות בפרויקט הבקרה שהוצג לצורך הסף – מעבר למינימום הנדרש בתנאי הסף	עד 2 נק'	ניסיון נוסף
	תבוצע פניה טלפונית לממליץ שיוצג לפרויקט הבקרה שבאמצעותו נבחנה העמידה בתנאי הסף, שיתבקש לתת ציון למציע בסולם מ-1 עד 10 ביחס לתחומים הבאים: 1. מקצועיות המציע 2. התמודדות עם שינויים לאורך תקופת ההתקשרות 3. עמידה ביעדים ובלוחות זמנים. 4. יכולת גיוס כ"א 5. יוזמות וקידום הפרויקט 6. שביעות רצון כללית מהשירות שניתן <b>ככל שיוגש רק ממליץ אחד והוא יסרב לתת המלצה מכל סיבה שהיא, יובא בחשבון ניקוד אפס.</b> וועדת מכרזים תנסה להתקשר לממליץ שלא הושג פעם אחת נוספת.		
	כל 10 עובדים נוספים יזכו בנקודה; ועד 3 נקודות נוספות מקסימאליות, גם אם יוצגו למעלה מ-30 עובדים נוספים.		
	כל מחוז (כהגדרתו בהודעה על חלוקת שטח המדינה למחוזות ולנפות ותיאורי גבולותיהם, י"פ התשע"ז מיום 11.4.1957) נוסף על השלושה שהוצגו לצורך הסף יזכה בנקודה; ועד 2 נקודות מקסימאליות גם אם יוצגו 3 מחוזות נוספים.		
	ביצוע פרויקט בקרה נוסף לזה שהוצג בתנאי הסף, אשר עומד בכל תנאי הסף שבסעיף 4.2.1 – למעט תקופת ביצועו: לצורך ניקוד באמת-מידה זו ניתן להציג פרויקט נוסף שבוצע <u>במהלך</u> 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה.	5 נק'	

משקל	ניקוד	אמת מידה	משקלות משנה
<b>מנהל הפרויקט – עד 25 נקודות</b>			
5	עד נק'	ניקוד ניסיון שנרכש בפרויקט הבקרה שהוצג לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף – מעבר לשנות הניסיון שנמנו כחלק מתנאי הסף.	שנה מלאה נוספת – 3 נקודות שתיים מלאות נוספות 4 נקודות שלוש שנים מלאות נוספות ומעלה – 5 נקודות
3	עד נק'	שהוצג לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף	כל 10 עובדים נוספים יזכו בנקודה נוספת; ועד 3 נקודות נוספות מקסימאליות, גם אם יוצגו למעלה מ-30 עובדים נוספים.
5	נק'	ניסיון נוסף	ביצוע פרויקט בקרה נוסף לזה שהוצג בתנאי הסף, אשר עומד בכל תנאי הסף שבסעיף 4.2.14.3.2 – למעט תקופת ביצועו: לצורך ניקוד באמת-מידה זו ניתן להציג פרויקט נוסף שבוצע <u>במהלך</u> 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה.
5	עד נק'	המלצה – שביעות רצון מהתקשרויות קודמות	חוות דעת ממליץ בנוגע לפרויקט שבאמצעותו הוכחה עמידת המציע בתנאי הסף. על אף האמור לעיל, ככל שלמשרד ו/או לרשות ניסיון קודם עם מנהל הפרויקט המוצע במסגרת פרויקט/וי בקרה אחרים העומדים בתנאי הסף, בין שהוצגו ובין שלא הוצגו במסגרת ההצעה, יהיו המשרד ו/או הרשות הגורם הממליץ שחוות דעתו תנוקד בסעיף זה – גם אם הוא לא הוגש כממליץ. היה למספר גורמים במשרד ו/או ברשות ניסיון עם מנהל הפרויקט המוצע, תינתן עדיפות לממליץ בפרויקט הדומה ביותר – לפי שיקול דעת המשרד. תבוצע פניה טלפונית לממליץ שיוצג ביחס לפרויקט, שיתבקש לתת ציון למציע בסולם מ-1 עד 10 ביחס לתחומים הבאים: 1. מקצועיות מנהל הפרויקט 2. אמינות מנהל הפרויקט 3. התמודדות עם שינויים לאורך תקופת ההתקשרות 4. עמידה ביעדים ובלוחות זמנים 5. יוזמות וקידום הפרויקט 6. יכולות ניהול כח אדם 7. שביעות רצון כללית מהשירות שניתן לא אותר הממליץ, או שהוא סרב לתת המלצה מכל סיבה שהיא – לא יינתן ניקוד באמת מידה זו

התרשמות ממנהל הפרויקט	עד 7 נקודות	ראיון אישי	<p>התרשמות כללית מהמועמד והתאמתו לתפקיד על סמך ריאיון פרונטאלי.</p> <p>בשלב זה יזומן המועמד לראיון אישי עם נציגי המשרד (גם מקצועיים) והמשרד לצורך התרשמות אישית ויישאל, בין היתר, על ניסיון העבר, וישיב על מספר שאלות מקצועיות הנוגעות לנושאים הבאים:</p> <p>1. תיאור פעילותו בפרויקטים שהציג בתחום הניסיון לעניין עמידתו בתנאי הסף, ויידרש לענות על שאלות הקשורות באותם הפרויקטים. ככל שהמועמד העניק/מעניק שירותים למשרד במסגרת התקשרות אחרת או נוספת – רשאי המשרד להעלות שאלות הקשורות גם בפרויקטים אלה.</p> <p>2. בקיאות והבנת דרישות העבודה כפי שמופיעות במכרז.</p> <p>3. הצגת תפישת התפקיד ומימוש הפעולות הנדרשות לצורך ביצוע תפקידו בעבודה נשוא המכרז.</p> <p>4. התרשמות כללית.</p> <p>יובהר, אי הגעה של המועמד לראיון ביום שייקבע (לאחד משני המועדים האופציונאליים שיקבעו על ידי המשרד בהודעה מראש של עד 3 ימי עבודה) <b>תגרוור ניקוד 0 באמת מידה ז.</b></p>

9.3. רק הצעות אשר תקבלנה בשלב זה ניקוד מינימאלי של 20 נקודות מתוך 40 נקודות במרכיב האיכות תועברנה לשלב הבא. בצד זאת, ככל שלאור האמור בסעיף זה תיוותר רק הצעה אחת, המשרד שומר לעצמו את הזכות לפי שיקול דעתו הבלעדי להורות על העברתן של הצעה אחת או שתי הצעות נוספות לשלב הבא. מובהר כי העברתן של הצעה/ות נוספות כאמור תתאפשר רק אם מדובר בהצעות שעברו את תנאי הסף אך לא עברו את רף הניקוד הנימינאלי כאמור.

#### 9.4. שלב שלישי

בשלב השלישי יפתחו המעטפות אשר סומנו כהצעת מחיר של המציעים.

##### 9.4.1. הצעת המחיר – 60%

בהתאם לאמור בסעיף 16.2, על המציע לנקוב בהצעתו הכספית בעלות הנדרשת לכל סוג בקרה בנפרד, כמפורט בנספח ב'.

הערכת הצעות המחיר יחושב בהתאם לנוסחה הבאה:

הגדרות:

- תשלום נדרש עבור שעת עבודה אחת (באתר) למתן שירותים תחת קבוצת בקרה מס' 1 (בקרת צל)  $X =$
- תשלום עבור נסיעת בקרה סמויה אחת כמוגדר בקבוצת בקרה מס' 2  $Y =$
- תשלום עבור נסיעת סקר אחת כמוגדר בקבוצת בקרה מס' 3  $Z =$
- תשלום עבור בקרת תשתית אצל מפעיל אחד כמוגדר בקבוצת בקרה מס' 4  $A =$
- תשלום עבור בקרה באתר אחד כמוגדר בקבוצת בקרה מס' 5  $B =$
- תשלום עבור שעת בקרה מיוחדת אחת (באתר) כמוגדר בקבוצת בקרה מס' 6  $C =$

נוסחת חישוב:

$$\text{הצעת מחיר} = (6,500 * X) + (50,000 * Y) + (2,500 * Z) + (52 * A) + (28,000 * B) + (C) * (2,500)$$

מודגש ומובהר, כי מספר היחידות בנוסחה שלעיל מבוססת על הערכה בלבד מטעם המשרד לגבי כמות העבודה הנדרשת, בדומה למצב הדברים כיום. אין בנתונים אלו כדי לשקף בהכרח את היקף העבודה הנדרשת בפועל, או לחייב את המשרד להיקף פעילות או תמורה כלשהם; והזוכה מתחייב לבצע את מלוא הפעילות כפי שיידרש, בהתאם להיקף הפעילות שתידרש. ככל שהיקף העבודה בפועל יהיה שונה מההיקף המוערך – לא יהיה בכך כדי לשנות את חישוב התמורה לזוכה, שתתבסס על הצעת המחיר שלו במכפלת הפעילות שתבוצע בפועל.

ניקוד הצעת המחיר של מציע תבוצע בהתאם לנוסחה הבאה:

L – הצעת המחיר הנמוכה ביותר מקבלת 60 נקודות מלאות.

E – כל הצעת מחיר אחרת מחושבת באופן הבא:

$$\text{ניקוד להצעה אחרת} = \left[ \frac{L}{E} 60 \right]$$

דוגמה:

הצעת מחיר מציע 1 : 500

הצעת מחיר מציע 2 : 550

מכאן, שהצעת המחיר הנמוכה ביותר הינה של מציע 1 והוא זכאי ל 60 נקודות.

חישוב ניקוד מציע 2:

$$54.54 = 500/550 * 60 \text{ נקודות.}$$

- 9.5. ההצעה אשר הציון המשוקלל לו זכתה (איכות + מחיר) יהיה הגבוה ביותר, תוכרז כהצעה הזוכה.
- 9.6. במידה ותהיינה שתי הצעות או יותר אשר יקבלו ניקוד משוקלל זהה, יבחר המשרד בהצעה של המציע שבשליטת אישה, ובלבד שצורף להצעה בעת הגשתה אישור ותצהיר כאמור בסעיף 2ב לחוק חובת מכרזים, תשנ"ב-1992. לצורך זה על המציע הרלבנטי לצרף את המסמכים הקבועים בס' 2 לחוק חובת מכרזים.
- 9.7. במידה ותהיינה שתי הצעות או יותר אשר יקבלו ניקוד משוקלל זהה, ואין ביניהן מציע שבשליטת אישה כאמור, יבחר המשרד במציע אשר קיבל **ניקוד האיכות הגבוה ביותר** מבין המציעים הכשירים. במקרה בו אף ניקוד האיכות יהיה זהה, יבחר **הזוכה בעל ניקוד האיכות הגבוה ביותר בסעיף התרשמות כללית ממנהל הפרויקט**. במקרה של זהות בניקוד האיכות גם ברכיב זה – **תיערך הגרלה** בין שני המציעים בעלי הציון הזהה. ההגרלה תיערך בנוכחות חברי ועדת המכרזים ונציגי המציעים הרלבנטיים.
- 9.8. המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור **זוכה (כשיר) שני ושלישי** במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד המשוקלל השני והשלישי בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, יהא המשרד רשאי לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני ו/או השלישי שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת המכרזים של המשרד.

## 10. סמכויות ועדת המכרזים

- מבלי לגרוע מהיקף הסמכות המוענק לה על פי כל דין, ועדת המכרזים רשאית לנהוג בהצעות כדלקמן:
- 10.1. **הוועדה תפסול מציע שאינו עומד בתנאי הסף**. בבדיקת תנאי המכרז ותנאי הסף בכלל זה, יחולו בין השאר ההוראות הבאות: (1) הוועדה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי ואם מצאה שהדבר מוצדק בנסיבות העניין, להסיר או לוותר על כל פורמאליות ולפרש באופן רחב

- כל דרישת סף, בשים לב לתכליתה והיחס בינה לבין הפרויקט ואופי ההתקשרות שהוא המכרז. (2) הוועדה תהא רשאית לאפשר הגשת חומר ותיעוד נוספים הקשורים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, לאשר הגשת אישור שנשמט וכדומה, ובלבד שהתקיימו תנאי הסף עד למועד הגשת ההצעות למכרז. יובהר לעניין זה כי הוועדה מפרידה בין תנאי הסף המהותי לבין דרכי הוכחתו.
- 10.2. **הוועדה רשאית לפסול הצעה חלקית, חסרה, מותנית, מסויגת, מוטעית או מבוססת על הנחות בלתי נכונות או על הבנה מוטעית של מפרט המכרז**, זולת אם החליטה ועדת המכרזים אחרת. החלטת הוועדה וטעמיה, ביחס להצעה או למספר הצעות, יירשמו בפרוטוקול.
- 10.3. על אף האמור, ועדת המכרזים רשאית להחליט, כי אי התאמה למפרט המכרז הייתה בגדר טעות סופר או טעות חשבונאית בהצעה, ולתקנה; תיקון כאמור ייעשה במהלך בדיקת ההצעות בידי ועדת המכרזים ויירשם בפרוטוקול.
- 10.4. **הצעה חסרה**: אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה כאמור לפסול את ההצעה. חרף זאת, רשאית ועדת המכרזים שלא לפסול הצעה אשר לא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 10.5. **ועדת המכרזים רשאית לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ואף לזמנם לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם בכתב או בעל פה, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת והערכת ההצעות, בכל שלב, להנחת דעתה הבלעדית.**
- 10.6. המציעים יעבירו לוועדת המכרזים את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים במועד שקבעה ועדת המכרזים בפנייתה. **תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.**
- 10.7. **הצעה מסויגת**: מציע אינו זכאי לכלול בהצעתו הסתייגות כלשהי, לרבות ביחס לתנאי המכרז ולתנאי ההסכם. נכללה בהצעה או במי מהמסמכים הנלווים אליה הסתייגות, השמטה, תוספת, מחיקה, או כל שינוי אחר (להלן: "ההסתייגויות"), **רשאית הוועדה לנהוג**, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, בכל אחת מן הדרכים המפורטות להלן:
- 10.7.1. לפסול את הצעת המציע בשלב המכרז.
- 10.7.2. להתעלם מההסתייגויות, כולן או חלקן, כאילו לא נכתבו כלל;
- 10.7.3. לראות בהסתייגויות, כולן או חלקן, ככאלה המהוות פגם טכני בלבד, שאינו פוגע בעקרונות השוויון;
- 10.7.4. לדרוש מהמציע לתקן את ההסתייגויות, כולן או חלקן, ובלבד שלא יהיה בתיקון כדי לשנות את מחיר ההצעה;
- 10.7.5. לנהל משא ומתן עם המציעים, ככל שיהיה הדבר רלוונטי ו/או לתקן את מסמכי המכרז או כל חלק מהם ולשנותם, ובלבד שהתיקון יחול על כל המציעים, ולאפשר למציעים להגיש מחדש את הצעתם או כל חלק ממנה;
- 10.8. הוועדה תחליט, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, אם לפעול או להימנע מלפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, כולן או חלקן, ומבלי שתחויב למדרג כלשהו בין דרכי הפעולה האמורות. מובהר כי לוועדה יהיה שיקול דעת בלעדי להתייחס באופן שונה להסתייגויות שונות באותה הצעה או בהצעות שונות.
- 10.9. אם תבחר הוועדה לפעול בהתאם לאחת האפשרויות הנזכרות לעיל, ומציע יימנע מיישום החלטת

- הוועדה, תוכל הוועדה, מבלי לגרוע מזכויותיה האחרות, לפסול את ההצעה ו/או להתעלם ממנה ו/או לחלט את הערבות, אף אם אותה הצעה נבחרה כהצעה הזוכה.
- 10.10. בלי לגרוע מכלליות האמור רשאית הוועדה להתיר תיקון והשלמה של פרטים ומידע בהצעות, וכן תיקון כל פגם אחר שתראה לנכון ו/או תהא הוועדה רשאית לוותר על דרישות ו/או תנאים הכלולים במסמכי המכרז.
- 10.11. בלי לגרוע מכלליות האמור הוועדה רשאי לפנות לכל מציע ואף לזמנו במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות, בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"ס.
- 10.12. אין באמור כדי לחייב את הוועדה להתיר תיקונים או השלמות כלשהם בהצעה, וכי אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג מסוים, אין בו כדי לחייב אימוץ מדיניות המתירה תיקון פגמים מסוג אחר.
- 10.13. יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספות, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש על ידי המציע במענה לשאלות הבהרה, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף למכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה; אלא אם יש בהבהרה כדי לאמת מידע שצוין בהצעה ושהיה נכון במועד הגשת ההצעות, ואין בקבלת הבהרה כדי להביא לפגיעה בעקרונות השוויון והתחרות ההוגנת, על-פי הדין והפסיקה.
- 10.14. לוועדה סמכות כללית לפסול מציע אם יתברר לה מכל סיבה שהיא, כי עולה חשש של ממש או ספק סביר אחר כי הוא אינו מסוגל לבצע את ההתקשרות בהתאם לדרישות המשרד על פי מכרז זה, ובכלל זה לפסול מציע עמו היה למשרד ניסיון רע או שלילי בשל כשל או פגם מהותי בתפקודו.
- 10.15. עוד שמורה לוועדה הזכות לפסול הצעה מחמת ניגוד עניינים, כאמור בסעיף 37 להלן.
- 10.16. ועדת המכרזים שומרת לעצמה את שיקול הדעת לשנות, לעדכן, או לסייג כל תנאי מתנאי המכרז או חלק מהם, במידה והיא סבורה כי שינוי, עדכון או סייג כאמור נדרשים לצורכי המכרז ו/או לצורכי המשרד, עורך המכרז.
- 10.17. הוועדה רשאית, בכל עת, בהודעה שתפורסם או במכתב, להקדים או לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות, וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים הנוגעים למכרז על פי שיקול דעתה המוחלט.
- 10.18. על אף האמור בכל סעיף אחר במסמך זה, מובהר כי הוועדה רשאית שלא לבחור בהצעה בעלת הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ובנסיבות מיוחדות ומטעמים מיוחדים שיירשמו, וזאת אף אם המציע עמד בכל תנאי מכרז זה; או שלא לבחור בזוכה כלל; או לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא (לרבות ביוזמתה); או לפרסם מכרז חדש – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של הוועדה.
- 10.19. המשרד שומר לעצמו לנהל מו"מ עם הזוכה/ים בעלי הניקוד הגבוה ביותר.
- 10.20. ועדת המכרזים שומרת על זכותה לפסול הצעתו של מציע אשר מתקיימת נגדו חקירה פלילית ו/או התקיימה נגדו חקירה פלילית ו/או ניתנו כנגדו הכרעת דין במסגרתה נמצא אשם או חייב

בעבירות אשר יוחסו לו ו/או ניתן כנגדו גזר דין ו/או הוגש נגדו כתב אישום ב- 5 השנים אשר קדמו להגשת ההצעה ובלבד שעולה מהם חשש כי יפגע ביצוע העבודה לפי מכרז זה על ידו ו/או כי לא יוכל לבצע את העבודה במסגרת מכרז זה כיאות ו/או כי אינו ראוי לבצע את העבודה, והכל בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של המשרד. "מציע" לעניין זה – תאגיד, לרבות מנהלו וכל בעל עניין בו לרבות מנהל הפרויקט וחברי הצוות אשר יועמדו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה. "בעל עניין" כהגדרתו בחוק החברות התשנ"ט – 1999.

10.21. למען הסר ספק מובהר כי אין בהודעה על זוכה במכרז כדי לסיים את הליכי המכרז או כדי ליצור יחסים חוזיים בין המשרד והזוכה, וכי בטרם נחתם בין המשרד והזוכה החוזה המהווה חלק מחוברת המכרז, ודעת המכרזים רשאית לבטל או לשנות את החלטתה על פי שיקול דעתה הבלעדי המוחלט.

10.22. הועדה רשאית להאריך את המועדים הקבועים במכרז זה בכל עת שתמצא לנכון לרבות ביום בו חל מועד כלשהו. הודעה על הארכה כאמור תשלח למי שנמסרו לו מסמכי המכרז.

10.23. הועדה רשאית לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

10.24. אין באמור לעיל כדי לפגוע או לגרוע מכל זכות הקיימת למשרד ו/או לוועדת המכרזים בהתאם למסמכי המכרז או על פי כל דין, ובכלל זה – חוק חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, התקנות מכוחו או הוראות התכ"ס, כפי שאלו מתעדכנים מעת לעת.

## 11. קבלת מסמכי המכרז

11.1. מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתר האינטרנט: <http://www.mr.gov.il> (אתר מנהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם דרך אתר האינטרנט הנ"ל ללא תשלום; זאת, למעט נספח כ"ו אשר מפאת גודלו עלול להיווצר קושי בהעלאתו לאתר ובהורדתו משם.

11.2. על כל מציע לפנות למנהל אגף פיקוח, בקרה ורמת שירות ברשות – מר דוד יוסף בכתובת מייל [yossefd@mot.gov.il](mailto:yossefd@mot.gov.il) ולתאם מועד לקבלת נספח כ"ו למכרז – "חומר נלווה" – באמצעים דיגיטליים; זאת, לא יאוחר משבוע לפני המועד שנקבע להגשת ההצעות. בעת קבלת נספח כ"ו יידרש המציע לחתום על מסמך המאשר כי הנספח התקבל אצלו. מודגש שוב, כי קבלת נספח כ"ו על-פי סעיף זה מהווה תנאי סף במכרז; ומציע שלא קיבל לידיו את נספח כ"ו כאמור בסעיף זה – לא יוכל להתמודד במכרז.

## 12. שאלות הבהרה

12.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל מר דוד יוסף, באמצעות כתובת המייל [yossefd@mot.gov.il](mailto:yossefd@mot.gov.il) עד ליום **4.10.2018 בשעה 12:00**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע, מספרי הטלפון וכן כתובת הדואר האלקטרוני. לא תענינה פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא קבלת השאלות בטלפון מס' 02-6663125.

12.2. מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת

### תשובות המשרד לשאלות ההבהרה.

12.3. שאלות ההבהרה יועברו במתכונת הבאה בלבד, ובקובץ word בלבד:

מספר סידורי	נספח	פרק	מספר סעיף	פירוט השאלה

12.4. תשובות לשאלות ההבהרה תרוכזנה במסמך אחד, שישלח לכל שואל באמצעות כתובת המייל שנמסרה על-ידו, לשאר המציעים שיעבירו את פרטיהם למר דוד יוסף על-מנת לקבל את המענה לשאלות שהוגשו וכן יפורסם באתר מינהל הרכש הממשלתי, בכתובת MR.GOV.IL; כל זאת מבלי לחשוף את זהות הפונה.

12.5. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המשרד ויהוו חלק ממסמכי המכרז. תשובות אלו הינן חלק ממסמכי המכרז והן מחייבות את המציעים.

12.6. אין המשרד מתחייב לענות לכל שאלה.

12.7. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

### 13. המועד והמען להגשת ההצעות

13.1. את ההצעות יש לערוך ולהגיש בהתאם להוראות פרק ד' להלן, ולהפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי A, קומת כניסה, ירושלים, עד ליום 25.11.2018 בשעה 12:00. הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים.

13.2. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד האמור, לא תידון.

### פרק ד': ההצעה

מסמכי המכרז וההצעה יהיו חלק בלתי נפרד מההסכם שייחתם בין המשרד לבין הזוכים.

על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה.

### 14. הגשת הצעה

14.1. ההצעה על נספחיה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים מודפסים של ההצעה, כולל כל הנספחים חתומים – עותק אחד שיסומן כ"עותק מקור" וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. ההצעה תכלול תוכן עניינים וכל עמוד בהצעה ימוספר. הצעה שלא תמוספר, לא תיבדק עד שהמציע יסור למשרד וימספרה.

14.2. בנוסף ולמען הנוחות, יוגשו שני עותקים של ההצעה כולל הנספחים, במדיה מגנטית בפורמט: MS EXCEL ו/או MS WORD. מובהר בזאת כי העותק המחייב לצורך בדיקת ההצעות הוא עותק המקור וכי בכל מקרה של סתירה בין העותק המקור לעותק במדיה המגנטית יגבר האמור בעותק המקור.

14.3. המציע רשאי להגיש **עותק נוסף** של ההצעה, שבו יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי" והסיבות שבעטיין הוא מבקש לחסות מידע זה**. עותק זה יסומן במילים **"סודיות מסחרית"** (ראה סעיף 31 זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**

14.4. כל עותקי ההצעה יוכנסו לתוך מעטפה אחת חתומה (להלן – **"מעטפת ההצעה"**), שעל-גבה יצוינו מספר ושם המכרז (**"מכרז מס' 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות"**) ללא ציון זהות המציע. לכל עותק מעותקי ההצעה יצורפו – כל מסמכי ההצעה כמפורט בסעיף 15 (לרבות ערבות השתתפות במכרז לפי סעיף 17), כל מסמכי המכרז חתומים כולם על ידי מרשי החתימה במציע וכן כל מסמך אחר דרוש להצעה; למעט הצעת המחיר. הצעת המחיר תוכנס לתוך מעטפת ההצעה אך בתוך מעטפה חתומה ונפרדת מיתר כל מסמכי ההצעה, שעליה יירשם "הצעת מחיר".

14.5. מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד למכרז ולא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש בעצמו הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה או ספק משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.

14.6. **המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו**. המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שיעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.

14.7. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

14.8. כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצהרת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז, לרבות התשלומים בעד רכישת מסמכי המכרז, הינן על חשבונו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.

14.9. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי המשרד מסיבות הקשורות למשרד בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי

המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים.

14.10. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

## **15. מסמכים שיש לצרף להצעה**

**על ההצעה לענות על כל הדרישות המופיעות במסמך זה ובכלל זה לצרף את כל המסמכים שבידי המציע לענות על דרישות אלו ולכל הפחות את כל המסמכים הבאים :**

### **מסמכים הקשורים במציע**

- 15.1. פרופיל המציע בנוסח המצורף **בנספח ג'**.
- 15.2. תצהיר הגשת הצעה בנוסח המצורף **כנספח ד'** ;
- 15.3. אישור עו"ד בדבר מורשי החתימה מטעם המציע, שמם וסמכותם לחייב את התאגיד בחתימתם בנוסח המצורף **כנספח ה'** ;
- 15.4. מסמכים המעידים על היות המציע תאגיד הרשום כדין בישראל ;
- 15.4.1. כלל המסמכים הנדרשים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות:
- 15.4.1.1. תצהיר ערוך כדין מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין בדבר העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 בנוסח המצורף **כנספח ו'** ;
- 15.4.1.2. אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס, המעיד שהמציע:
- 15.4.1.2.1. מנהל את פנקסי חשבונות והרשומות שעליו לנהלם על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, תשל"ו-1975 או שהוא פטור מלנהלם ;
- 15.4.1.2.2. נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולדווח למנהל מס ערך מוסף על עסקאות שמוטל עליהן מס לפי חוק מס ערך מוסף ;
- 15.5. תצהיר ערוך כדין מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין בדבר העסקת עובדים עם מוגבלות בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים (תיקון מס' 11 והוראת שעה), התשע"ו-2016 ולחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998, בנוסח המצורף **כנספח ז'** ;
- 15.6. אישור רואה חשבון המציע בדבר היעדר הערת "עסק חיי" במועד הגשת ההצעות, בנוסח המצ"ב **כנספח ח'** ;
- 15.7. אישור עו"ד או תצהיר מטעם מורשי החתימה במציע מאומת על-ידי עורך-דין בנוסח המצורף **כנספח ט'**, לפיו המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים (לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים) או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של התאגיד לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

15.8. נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום בחברה מפרת חוק. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: [www.Taagidim.justice.gov.il](http://www.Taagidim.justice.gov.il) בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

15.9. ערבות הגשת הצעה לקיום תנאי המכרז כמפורט בסעיף 17 להלן בהתאם לנוסח המצורף **כנספח י'**;

15.10. פירוט אודות ניסיון המציע כאמור בסעיף 4.2 ו-9.2 לעיל, בהתאם לנוסח המצורף **כנספח י"א**;

15.11. תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי מטעם המציע בנוסח המצ"ב **כנספח י"ב**;

#### **מסמכים הקשורים למנהל הפרויקט המוצע**

15.12. פירוט אודות ניסיון מנהל הפרויקט המוצע על ידי המציע כאמור בסעיף 4.3 ו-9.2 לעיל בנוסח המצורף **כנספח י"ג**;

15.13. קורות חיים מפורטים לפי שנים של מנהל הפרויקט;

15.14. תעודות המעידות על השכלה והכשרות מקצועיות לרבות כל אישור נדרש. מובהר כי יש לצרף תעודה מטעם המוסד האקדמי המוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה שממנו התקבל התואר; וככל שמדובר בתואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך – יש להגיש את כל התעודות ו/או המסמכים המעידים על כך.

15.15. תצהיר בדבר היעדר רישום פלילי מטעם מנהל הפרויקט בנוסח המצ"ב **כנספח י"ד**;

15.16. כתב התחייבות חתום על ידי מנהל הפרויקט המוצע ומורשי החתימה במציע, לפיהם מנהל הפרויקט מתחייב לתחילת העבודה בפרויקט תוך 30 יום מיום חתימת חוזה ההתקשרות של המשרד עם המציע, וזאת בנוסח **כנספח ט"ו**;

#### **מסמכים נוספים**

15.17. תצהיר והתחייבות לעניין העדר ניגוד עניינים, מטעם המציע ומטעם מנהל הפרויקט המוצע, כולל רשימת לקוחות/פרויקטים לצורך בחינת סוגיית ניגוד העניינים מאושר על ידי עורך דין, כמפורט בסעיף 37 להלן, בנוסח המצ"ב **כנספח ט"ז ו-ט"ו/ז**, בהתאמה;

15.18. התחייבות לשמירת סודיות מטעם המציע ומטעם מנהל הפרויקט המוצע, בנוסח המצ"ב **כנספח י"ז ו-י"א/ז**, בהתאמה;

15.19. **תצהיר והתחייבות המציע בדבר סיוע עובד המשרד להכנת ההצעה במכרז** בנוסח המצ"ב **כנספח י"ח**;

15.20. אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, כאמור **כנספח י"ט**, אם רלוונטי.

15.21. אי

15.22. כל מסמכי המכרז על נספחיו, לרבות קובץ המענה לשאלות הבהרה – חתומים בר"ת על-ידי מורשי חתימה במציע.

15.23. הסכם התקשרות המצורף **כנספח א'** חתום בראשי תיבות בכל עמוד ועמוד על ידי כל מורשי

במציע

15.24. הצעת מחיר כמפורט בסעיף 16 ובהתאם לנספח ב'. הצעת המחיר תהיה בתוך מעטפה סגורה ונפרדת. על מעטפה זו יירשם "הצעת מחיר". לא יינתן ביטוי להצעת המחיר בכל מקום אחר למעט במעטפה סגורה זו.

#### **צירוף מסמכים – כללי**

15.25. המציע יצרף כל מסמך אחר הנדרש לפי מכרז זה וכל מסמך התומך בעמידת המציע בדרישות הסף ובכשירותו לבצע את השירות נשוא מכרז זה בהתאם לתנאי מסמכי המכרז.

15.26. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שייעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה, כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.

15.27. על המציע להקפיד ולבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז לרבות תנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנוכרת במסמך זה כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.

15.28. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה; ותשומת לב המציעים מופנית לסמכויות ועדת המכרזים שלפי סעיף 10 למכרז זה.

15.29.

#### **16. הצעת מחיר**

16.1. המציע יגיש את הצעת המחיר בש"ח בטופס המצורף בנספח ב' בלבד.

16.2. **בהצעתם הכספית על המציעים לנקוב בעלות הנדרשת לכל סוג בקרה** (להלן: "הצעת המחיר"). בהגשת ההצעה הכספית מצהיר המציע, כי הוא יודע כי ייתכן שאחת או יותר מקבוצות הבקרה יצומצמו או יבוטלו במהלך תקופת ההתקשרות וכי לא תהיה לו טענה ו/או תביעה כלשהי בנושא נגד המשרד.

16.3. הצעת המחיר לא תכלול מע"מ.

16.4. התעריף הכולל שישולם לזוכה כולל את כסוי מלוא העלויות הישירות והעקיפות בעבור עבודתו. התמורה הנקובה בהצעה תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף מעבר לתמורה הנקובה בהצעתו.

16.5. **מציע שלא יגיש הצעת המחיר במלואה – הצעתו תיפסל.**

16.6. **את הצעת המחיר – יש לצרף במעטפה סגורה ונפרדת למעטפת ההצעה למכרז – ובנפרד מיתר מסמכי ההצעה.**

16.7. הצעת המחיר תכלול את מלוא העלויות וההוצאות של המציע ללא יוצא מן הכלל בקשר עם השירותים נשוא מכרז זה.

16.8. המחיר המוצע יהיה הסכום הסופי, הכולל בתוכו כל מס או תשלום אחר שעל עורך המכרז לשלם לזוכה. הצעת המחיר תכלול את כל ההוצאות הכרוכות בביצוע העבודה כפי שמתואר ממסמכי המכרז לרבות זאת המפורטת בנספחים כ"ב – כ"ד למפרט מכרז זה, ובין היתר: שכר העובדים

והוצאות המעסיק בגינם, מערכת ניהול וקליטת מידע, אמצעים טכנולוגיים לביצוע הבקרה ותכנות תומכות לרבות שדרוג ושיפור המערכות, מכשירי GPS, טלפונים סלולריים, הוצאות אישיות, חניה, הוצאות נסיעה לרבות רכישת כרטיסי נסיעה (לצורך ביצוע הבקרות), רכישה טוקנים, הפקת הדוחות, עריכתם והגשתם, מצלמות, רכישת ציוד מחשוב ותוכנה במידה וידרשו ותחזוקתם, פיתוח בסיסי הנתונים, העמדת רכבים לצורך ביצוע הבקרה, ביצוע השתלמויות והדרכות לעובדים מטעם המציע, הוצאות שכירת משרדים, ביטוח וכל הוצאה נלווית אחרת או נוספת הכרוכה בביצוע עבודה נשוא מכרז זה.

16.9. לצורך הכנת הצעת המחיר על המציע לקבל חומר נלווה (להלן: "חומר נלווה") כאמור בסעיף 11.2, המהווה את נספח כ"ו למכרז זה ושקבלתו מהווה תנאי סף למכרז כאמור בסעיף 4.1.6, הכולל:

16.9.1. קבצי נתונים GTFS באוטובוסים, לשבוע מייצג 15/7/2018 – 21/7/2018 הכוללים מידע אודות הנסיעות המבוצעות באוטובוסים בשבוע מייצג שנבחר לרבות: מסלולים, תחנות, לוחות זמנים וכן הלאה

16.9.2. מידע על קווי מוניות שירות קיימים נכון ליום כתיבת המכרז ובתקופת הביניים.

16.9.3. מידע על קווי מוניות שירות מתוכננים במסגרת הרפורמה במוניות שירות.

16.9.4. תחנות הסעה ברחבי הארץ.

16.9.5. מכשירי טעינה ברחבי הארץ.

16.9.6. רשימת עמדות "על הקו".

16.9.7. רשימת חדרי האבדות.

16.9.8. רשימת חניוני לילה באוטובוסים.

16.9.9. צי רכב אוטובוסים הפועלים בענף.

16.10. יובהר, כי המידע המצורף כחומר נלווה למכרז נועד כדי לאפשר למציעים להעריך את היקף השירותים הדרושים תחת מכרז זה לצורך הגשת הצעת מחיר.

**אין במידע שצורף כדי לחייב או להגביל את המשרד להיקף הפעילות המוצג והמשרד שומר על זכותו להגדיל או לצמצם את היקף הפעילות הדרוש.**

## **17. ערבות הצעה/ערבות מכרז**

17.1. המציע יצרף להצעתו ערבות אוטונומית, בלתי צמודה ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.

17.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה "חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט בנספח י' המצ"ב, בסך של 100,000 ₪ (במילים: מאה אלף שקלים

**חדשים).** תוקף הערבות יהיה עד ליום 29.5.2019. על גבי הערבות ירשם כי היא ניתנת "בקשר למכרז מס' 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות".

17.3. בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף בנספח י' לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע

17.4. הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל ובנוסח נספח י' תיפסל ולא תידון כלל.

17.5. המציעים יאריכו את תוקף ערבות ההשתתפות במכרז, לבקשת המשרד עד לקבלת החלטה סופית על תוצאות מכרז זה.

17.6. הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז. החזרת הערבות תיעשה, אם תיעשה, במסירה ביד או בדואר רשום לפי שיקול דעת הוועדה, לאחר סיום הליכי המכרז. הערבות תוחזר לזוכה במכרז במועד ההתקשרות בחוזה עמו ולאחר שהפקיד את הערבות הביצוע לפי סעיף 21.

17.7. מבלי לגרוע מכל סעד אחר הנתון למשרד על-פי כל דין או על-פי מכרז זה, המשרד יהיה רשאי לחלט ערבות זו, כולה או חלקה, בהתאם לשיקול דעתו, בכל מקרה בו הזוכה חזר בו מהצעתו או שהוא לא עמד באיזו מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ו/או בהתאם לתנאי המכרז, ו/או נהג שלא בתום לב לרבות מסירת פרט שקרי/ מטעה. יובהר כי אין בחילוט הערבות בכדי לגרוע מכל סעד אחר שלו זכאי המשרד.

## **18. תוקף ההצעה**

ההצעה תהיה תקפה כל אימת שערבות ההשתתפות במכרז תעמוד בתוקפה, כאמור בסעיף 17. הוועדה רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, מטעמים מיוחדים שיירשמו, לדרוש ממשותפי המכרז להאריך את תוקף הצעתם עד לסיום הליכי המכרז.

## **19. הוצאות הכנת ההצעה**

19.1. כל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז יהיו על חשבון המציע, ללא קשר לתוצאות המכרז. עצם ההשתתפות במכרז, כמוה כהצהרת המציע כי ידוע לו שכל ההוצאות הכרוכות בהשתתפות במכרז, לרבות התשלומים בעד רכישת מסמכי המכרז, הינן על חשבוננו, וכי לא תהיה לו כל דרישה או טענה להחזר כספים או לכל פיצוי אחר מהמשרד בגין הוצאותיו כאמור.

19.2. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, במקרה של ביטול המכרז, כולו או חלקו, מכל סיבה שהיא, לרבות ביטול על-ידי המשרד מסיבות הקשורות למשרד בלבד ו/או במקרה של תיקון מסמכי המכרז ו/או במקרה של פסילת מציעים או הצעות מכל סיבה שהיא, לא יהיו המציעים זכאים להחזר הוצאות או לפיצוי כלשהו או לתשלום מכל סוג שהוא הקשור בביטול, בתיקון או בפסילה האמורים.

## **פרק ה': התקשרות עם הזוכה**

### **20. התחייבויות הזוכה**

20.1. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת נספח א', עפ"י דרישת המשרד תוך 10 ימי עבודה ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.

20.2. חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות המכרז כאמור בסעיף 17, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.

20.3. המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז ימציא/יעמיד בידי המשרד :

20.3.1. ערבות ביצוע כאמור בסעיף 21 להלן, שתועמד לרשות המשרד עד למועד חתימת החוזה וכתנאי לחתימתו על-ידי המשרד ;

20.3.2. ביטוחים, כמפורט בסעיף 22 להלן, שאישור על רכישתם יומצא לידי המשרד עד למועד חתימת החוזה וכתנאי לחתימתו על-ידי המשרד ;

20.3.3. **תעודת הסמכה מטעם מכון התקנים הישראלי בדבר עמידה בתקן ISO 27001 – , שתומצא למשרד בתוך 90 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות ; כאמור בסעיף 36.4.**

20.4. **מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י המשרד. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.**

## **21. ערבות ביצוע**

21.1. להבטחת ביצוע התחייבויותיו, יפקיד הזוכה במכרז לביצוע העבודה, במועד ביצוע ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית מבנק, או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד, צמודה למדד המחירים לצרכן, בסך של 1,000,000 ₪ (במילים : **מיליון שקלים חדשים**), לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. דוגמת נוסח כתב ערבות ביצוע המצ"ב **כנספח כ'**. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.

21.2. ערבות זו, תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות.

21.3. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה, 30 יום קודם למועד סיום ההתקשרות וכתנאי להמשכה.

21.4. המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, אם הזוכה במכרז לא קיים את התחייבויותיו לפי החוזה שבינו לבין ממשלת ישראל או אם הממשלה הוציאה סכומים שהזוכה חב בהם לפי החוזה כאמור, ו/או אם נגרם למשרד נזק כתוצאה ממעשה או מחדל של הזוכה או מי מטעמו, הכל לפי שיקול דעתה.

21.5. הזוכה במכרז מתחייב לדאוג כי בכל תקופת ההתקשרות תהיה בידי המשרד ערבות תקפה במלוא הסכום.

## **22. ביטוחים**

22.1. **הזוכה** מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בנספח כ"א ובסעיף 11 לחוזה ההתקשרות המצורף כנספח א'. **העתקי פוליסות הביטוח או אישורים בחתימת מבטחי המבצע על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת החוזה.**

22.2. מודגש ומובהר בזאת כי הדרישה לערוך ביטוחים כאמור לעיל אינה נדרשת כחלק מהגשת ההצעה. על המציעים להגיש את נספח כ"א רק כמענה לדרישת סעיף 15.22 לעיל, קרי – כחלק ממסמכי המכרז החתומים על-ידי, מבלי לערוך בהם כל שינוי ומבלי להחתיים את חברת הביטוח; אלא רק חתומים על-ידי מורשי חתימה במציע – ככל מסמכי המכרז – ולא מעבר לכך. אישור עריכת ביטוחים מלא וחתום על-ידי חברת הביטוח יוגש עד למועד חתימת החוזה על-ידי זוכה בלבד.

22.3. דרישות הביטוח מחייבות את המציעים עם זכייתם במכרז, לכן מומלץ למציעים לוודא עם מבטחיהם מראש כי הינם עומדים בדרישות הביטוח לפני הגשת הצעתם במכרז.

### **רישיונות והיתרים**

23.1. הזוכה מתחייב שיהיו בידיו לכל תקופת ההתקשרות עמו, את כל הרישיונות וההיתרים התקפים והנדרשים על ידי כל הרשויות המוסמכות לשם ניהול ותפעול עסק. הזוכה ידאג במשך כל תקופת ההתקשרות לחידוש הרישיונות ו/או ההיתרים הדרושים, כך שבמשך כל תקופת ההתקשרות פעילותו תנוהל בהתאם לתנאי הרישיונות ו/או ההיתרים התקפים והנדרשים על פי כל דין. כל האחריות להשגת רישיונות והיתרים אלה תחול על הזוכה, אשר יישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך. הממונה יהיה רשאי לדרוש מהזוכה הצגת רישיונות ואישורים אלה בכל עת.

23.2. במידה ולא חודש רישיון כלשהו או לא ניתן היתר כנדרש עפ"י כל דין, רשאי הממונה לבטל את ההתקשרות עם הזוכה לאלתר, ולזוכה לא תהיה כל טענה ו/או תביעה ו/או זכות לפיצוי כלשהו עקב כך. בהתאם רשאי הממונה לחלט ערבות הביצוע, כולה או חלקה על פי שיקול דעתו הבלעדי.

### **תקופת ההתקשרות**

24.1. מציע שיזכה במכרז זה מתחייב לחתום תוך 10 ימי עבודה מיום ההודעה על זכייתו על חוזה התקשרות כדוגמת החוזה המצורף כנספח א' למסמכי המכרז. יובהר, כי ההתקשרות עם החברה המבצעת היום בקרה על מוניות שירות צפויה להסתיים ביום 31.12.2018 וההתקשרות עם החברות המבצעות בקרה על אוטובוסים צפויה להסתיים ביום 21.3.2019.

**לפיכך, בכוונת המשרד כי הזוכה יחל בביצוע בקרה על מוניות השירות ביום 1.1.2019 ויחל בנוסף בביצוע הבקרה באוטובוסים ביום 22.3.2019.**

24.2. ההתקשרות עם הזוכה תהיה לתקופה של שנתיים מיום חתימת חוזה ההתקשרות (להלן "תקופת ההתקשרות").

24.3. למשרד שמורה האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות ועד לשלוש שנים נוספות (להלן – "תקופת הארכה") ובסה"כ לתקופה כוללת שלא תעלה על 5 שנים. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה בכפוף לשביעות רצונו מעבודת הזוכה ואיכותה, בכפוף למגבלות תקציביות ולאישור מראש ובכתב של ועדת המכרזים. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי מנכ"ל המשרד וחשב המשרד, ותועבר לזוכה 60 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.

24.4. למרות האמור בסעיף 24.2 לעיל, מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי להביא הסכם זה לידי סיום

על ידי מתן הודעה מוקדמת של 60 יום מראש ובכתב, על פי שיקול דעתו הבלעדי ומבלי צורך לנמק. המציע לא יהיה זכאי לכל פיצוי ו/או שיפוי ו/או תשלום כלשהו בגין הפסקת ההתקשרות.

## **25. חפיפה**

25.1. הזוכה יחויב, לפי שיקול דעת הממונה, בתקופת חפיפה לזוכה עתידי שתבצע בתקופת ההתקשרות/ הארכה עמו או עד חודשיים לאחר תום תקופת ההתקשרות/ הארכה עמו. במהלך תקופת החפיפה שתארך חודשיים לכל היותר, יחפוף הזוכה במכרז את המבצע אשר יחליף אותו בעת סיום ההתקשרות בינו לבין המשרד. בתקופת החפיפה ישולם לזוכה באופן יחסי להצעתו ולשעות העבודה בפועל.

25.2. בתקופת החפיפה יעמיד הזוכה את כל המידע, הניירות לרבות תוצרי העבודה (לרבות במדיה מגנטית) לרשות מחליפו ויסייע ככל הנדרש לשם לימוד החומר והעבודה ע"י המחליף וזאת לרבות העברת המידע באופן פרונטאלי, קיום ישיבות חפיפה וכן הכנה של דוחות, דיווחים ומטלות.

25.3. ביצוע חפיפה כאמור, מועד ביצועה, משכה ותוכנה נתון לשיקול דעתו הבלעדי של הממונה, וזה רשאי לוותר לפי שיקול דעתו הבלעדי על ביצוע החפיפה.

## **26. תמורה ותנאי תשלום**

26.1. בתחילת כל שנה ו/או עם חתימת החוזה יוציאו הממונה וחשב המשרד הזמנת עבודה, אשר תתייחס לפעילות הבקרה **בחצי שנה** קלנדרית ותכלול, בין היתר, את פירוט עבודות הבקרה אותן נדרש הזוכה לבצע בהתאם להחלטת המשרד (להלן: "הזמנת העבודה").

26.2. **התמורה תשולם לזוכה בגין עבודת הבקרה שבוצעה בפועל, בהתאם להזמנת העבודה, כפי שתחושב בהתאם להצעת המחיר שבנספח ב'.** דהיינו: כל סוג בקרה שבוצע בפועל בהתאם להזמנת העבודה – בהתאם לסוגי הבקרה המפורטים בסעיף 7 לעיל ובנספח כ"ב – יוכפל במחיר שהציע הזוכה בנספח ב' עבור סוג בקרה זה. התמורה תהווה סך של כל המכפלות כאמור.

26.3. הוחלט על שינוי בהיקף תכולות העבודה, לרבות – הגדלה, צמצום או ביטול קבוצת בקרה או חלק מתכולותיה, תשולם התמורה לאחר השינוי באותו האופן שלעיל; קרי – מכפלה של תכולות העבודה שבוצעו בפועל בהתאם להזמנת העבודה העדכנית, במחיר שהציע הזוכה בנספח ב' לכל סוג בקרה.

26.4. **מובהר כבר בשלב זה, כי אין לבצע כל עבודה ללא הזמנת עבודה מראש, מאושרת על-ידי הממונה וחתומה על-ידי חשב המשרד.**

26.5. התמורה תשולם כדלקמן:

26.5.1. **תשלום חודשי** – 90% מהסכום הכולל של הזמנת העבודה ישולם בחלוקה חודשית שווה (1/6) בהתאם לביצוע הבקרה בפועל, ובכפוף להגשת הדוחות כאמור **בנספח כ"ג.**

26.5.2. **תשלום חצי שנתי** – בחודשים ינואר ויולי של כל שנה, תבוצע התחשבות עבור ביצוע העבודה ב- 6 החודשים שחלפו בגין הפרשים בין התמורה לסך התשלומים החודשיים ששולמו במהלך 6 חודשי ההתחשבות. הפרשים ישולמו לזוכה או יקוזזו מהתשלום לזוכה תוך 30 יום ממועד אישור הממונה את הדוח החצי שנתי (המפורט בסעיף 1.4

**לנספח כ"ג**) שיוגש ע"י הזוכה. במקרים בהם סכום הקיזוז עולה על התשלומים להם זכאי הזוכה, הסכום יקוזז מכל התשלומים העוקבים עד לקיזוז הסכום במלואו.

26.6. לתמורה יתווסף מע"מ כחוק.

26.7. התמורה בגין בקרה תחת קבוצות בקרה מס' 1 ו-6, תשולם כנגד חשבון חודשי שיפרט את שעות העבודה שבוצעו בפועל.

26.8. החשבון החודשי כאמור לעיל יוגש לממונה לא יאוחר מה- 5 לחודש העוקב של החודש בו ניתן השירות.

26.9. כללי הצמדה בהתאם להוראת תכ"ס 7.17.2:

#### 26.9.1. הגדרות בנושא הצמדה

תאריך הבסיס – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, כמפורט בסעיף 3.3 לעיל.  
תאריך התחלת הצמדה – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה (18 חודש מתאריך הבסיס).

מדד התחלתי – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה.

המדד הקובע – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.

הצמדה שלילית – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.

מדד המחירים לצרכן – כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

מדד שכר המינימום – עדכון שכר המינימום מכוח הוראת חוק או צו הרחבה או כל הסכם שחתמה המדינה

#### 26.9.2. עקרונות ביצוע הצמדה

26.9.2.1. המחירים יוצמדו לשינויים במדדים הבאים: 25 אחוזים מדד המחירים לצרכן ו-75 אחוזים (להלן: "המדד").

26.9.2.2. סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת, אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.

26.9.2.3. ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.

26.9.2.4. ביצוע ההצמדה יהיה במועד קבלת החשבונית במשרד.

#### 26.9.3. מנגנון ביצוע הצמדה

26.9.3.1. ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 26.9.3.3. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.

26.9.3.2. ההצמדה תתבצע מדי 3 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 3 חודשים מתאריך תחילת הצמדה, ובכל 3 חודשים לאחר מכן.

26.9.3.3. על אף האמור בסעיף 26.9.3.1, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך

שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב  
ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

26.9.3.3.1. המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלת.

26.9.3.3.2. ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע  
הצמדות, כאמור בסעיף 26.9.3.2 לעיל.

## **27. עמידה בלוחות זמנים ופיצויים מוסכמים**

27.1. הזוכה מתחייב לספק לרשות את השירותים המפורטים במכרז זה על כל נספחיו זה בהתאם  
ללוחות הזמנים שהוגדרו במסגרת מכרז זה או בכל הוראה אחרת וברמה מעולה. הזוכה נדרש  
לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקדם את התחייבות זו ולרבות, אם יידרש:  
הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצ"ב.

27.2. בהתחשב באמור לעיל, ככל שהזוכה לא יעמוד בהתחייבויותיו ובדרישות המכרז לפי שיקול דעתו  
של הממונה על העבודה ישלם הזוכה למשרד פיצויים מוסכמים קבועים בהתאם למפורט בנספח  
כ"ה.

27.3. הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יקוזזו על ידי הממונה מתשלום המקדמה עבור החודש בו  
לא עמד הזוכה בהתחייבויותיו.

27.4. הוראת סעיף זה לא יחולו במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול,  
כמשמעותו בחוק החוזים (תקופות בשל הפרת חוזה), התשל"א-1970

## **28. יחסי הצדדים**

28.1. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית"  
יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על  
פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת  
משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.

28.2. הזוכה מתחייב להביא לידיעת כל עובדיו המועסקים ושיועסקו לצורך אספקת השירותים תחת  
מכרז זה, באופן מפורש ובכתב, כי הם אינם עובדים של המשרד ו/או הממשלה.

28.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

28.4. הזוכה בלבד יהיה אחראי כלפי כל מי שיועסק על ידו במתן השירות, לפי כל דין. כן יהיה הזוכה  
לבדו אחראי לכל נזק, שייגרם למשרד התחבורה ו/או לממשלת ישראל ו/או למי מטעמם ו/או לצד  
ג' כלשהו, על ידו או על ידי המועסקים על-ידו. אם, על אף האמור לעיל, יחויבו משרד התחבורה  
ו/או ממשלת ישראל ו/או מי מטעמם לשאת בחבות כלשהי, שעל פי הוראות תנאי מכרז זה ו/או  
תנאי כל דין מצויה באחריותו של הזוכה, הזוכה ישפה ויפצה אותם על כך באופן מלא.

28.5. על הזוכה בלבד יחולו תשלומי המסים ותשלומי חובה אחרים, שנובעים ממתן השירות לפי תנאי  
מכרז זה לפי כל דין ושמעביד חייב לשלם ביחס לעובדיו ובהתאם לדין ולנוהג, לרבות תשלומים  
למוסד לבטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות. הזוכה בלבד יהיה אחראי לכל תביעה של עובד

מעובדיו בקשר עם ביצוע הסכם זה או עם סיומו.

## **29. פיקוח ובקרה**

29.1. מובהר בזאת, כי המשרד יהיה רשאי עפ"י שיקול דעתו, לבצע פיקוח ובקרה על פעילות הזוכה ועמידתו בתנאי מכרז זה, בין בעצמו ובין באמצעות גורם מטעמו, במקום ובתנאים כפי שיימצא לנכון.

29.2. הזוכה יבצע באופן שוטף בקרה טכנולוגית ובקרה פיזית על עובדיו ויוודא כי הם מבצעים עבודתם בהתאם לנהלי הבקרה. המשרד יהיה רשאי להורות לזוכה באיזה אופן לבצע את הבקרה הנ"ל.

29.3. ראשי הצוותים והעובדים שיועדו לביצוע בקרות סמויות על סוקרים ובקרים סמויים יבצעו בקרות באופן שוטף, ולא פחות משתי בקרות, מידי יום בכל שעות פעילות הבקרה, ויוודאו עמידת צוות הפרויקט בנהלים.

29.4. הזוכה יציג לממונה על העבודה ממצאי הבקרות באופן שוטף.

29.5. אי העברת מידע כנדרש יהווה הפרה יסודית של ההתקשרות עם הזוכה בהתאם למסמכי המכרז וחווה ההתקשרות אשר יחתם עימו, **והממונה על ביצוע העבודה יהיה רשאי לחלט את ערבות הביצוע כולה או חלקה, ו/או לקזז ו/או לעכב סכומים שמגיעים לזוכה על פי שיקול דעתו הבלעדי.**

## **30. הוראות כלליות לעניין התקשרות עם הזוכה**

30.1. הזוכה יבצע את השירותים בהתאם להזמנת עבודה ותקציב מאושרים.

30.2. הזוכה במכרז מתחייב להעניק שירותים יעילים ומעולים בכל תחומי פעילותו, ולבצע את כל מלוא המטלות שלפי מכרז זה בהתאם להנחיות הממונה לשביעות רצונו המלאה, ברצינות וביע

## **פרק ו': היבטים משפטיים ואחריות**

### **31. זכות עיון**

31.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.

31.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 14.3 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לויתור על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.

31.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

### **32. זכויות קניין**

32.1. המשרד יהיה בעל זכויות קניין בכל עבודה שיבצע הזוכה במסגרת הסכם זה, לרבות דוחות ותוצרי

ביניים, על כלל המערכות שבה שיכתבו על ידו, תיעוד המערכת, כולל כל מידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה ותיעודו על גבי מדיה מגנטית או כל מדיה אחרת, והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בהם, ללא אישור מראש ובכתב של הממונה, אלא למתן השירותים נשוא המכרז. הזוכה מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על מנת לרשום זכויות אלו על שם המשרד על פי כל דין.

32.2. כל חומר מכל סוג שהוא שרכש הזוכה לצורך ביצוע השירותים ושבינו שילם המשרד, יהיה רכושו של המשרד ועל הזוכה להעבירו למשרד מייד בסיום השימוש בו לצורך מתן השירותים.

32.3. במסגרת ביצוע השירותים נשוא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.

32.4. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, כולל דיסקים, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

32.5. הממונה יהיה רשאי בכל עת לבקר במשרדי הזוכה ולדרוש מידע, הצגת כל מסמך או כל קובץ ממוחשב הנוגע לביצוע העבודה ופעילות הבקרה נשוא מכרז זה.

### **פרסום חוזה ההתקשרות** .33

33.1. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו [www.foi.gov.il](http://www.foi.gov.il) וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.

33.2. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלבנטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. **לשם כך, מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח א' למכרז זה, ייחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.**

33.3. המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת העתירה

## **34. איסור תיאום הצעות**

- 34.1. המציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד, המציע לא יהיה רשאי להגיש הצעה כמציע או כקבלן משנה בהצעה של מציע אחר, וכן לא יהיה שותף במישרין או בעקיפין בהצעה של משתתף אחר במכרז זה.
- 34.2. בעל עניין במציע או כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו לא יגיש, בעצמו, הצעה למכרז זה ולא יהיה שותף או קבלן משנה בדרך כלשהי ביותר מאשר הצעה אחת בלבד כאמור.
- 34.3. נושא משרה במציע, בבעל עניין בו או בכל גוף שהמציע בעל עניין בו לא יגיש הצעה למכרז בין בעצמו ובין כשותף בהצעה אחרת. כמו-כן, בעל משרה כאמור לא יציע עצמו לתפקיד כלשהו, לרבות ספק משנה בכל הצעה אחרת.
- 34.4. המציע, בעל עניין בו, וכל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה באחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעות של המציע עם הצעת מציע אחר כל שהוא. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, תיאום הצעות לרבות:
- 34.4.1. כריתה מפורשת או מכללא של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע – בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
- 34.4.2. קבלה של מידע כאמור או החלפתו בצורה אחרת, פרסומו או גילוי לאדם או לגוף כל שהוא, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד במציע אחר.
- 34.5. שוכנעה הוועדה כי על אף האמור בסעיף זה נעשה תיאום תוכן הצעה או הצעות, כאמור לעיל, תפסול הוועדה את ההצעה או את ההצעות ויהא באפשרותה לחלט ערבות המכרז כולה או חלקה.
- 34.6. העבודה נשוא מכרז זה תבוצע ע"י המציע בלבד. המציע לא יורשה לבצע את העבודה או כל חלק ממנה באמצעות קבלני משנה.

## **35. בעלות במידע וסודיות**

- 35.1. כל המידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת מכרז זה לביצוע העבודה, לרבות הנתונים, המסמכים, דפי המלל ותוצרי עבודתו (להלן: "המידע") יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והזוכה מתחייב לשמור את המידע בסודיות גמורה ומוחלטת ולא להעבירו לכל גורם, או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע העבודה כאמור במכרז זה. התחייבות זו תחול גם לאחר סיום ההתקשרות עם הזוכה, מכל סיבה שהיא.
- 35.2. המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.
- 35.3. המציע הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב כנספח י"ז לתנאי המכרז.
- 35.4. המציע הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי עובדיו, וכל המועסקים על ידו לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז, לרבות מנהל הפרויקט, ומתחייב להחתים את עובדיו

וכל המועסקים על ידו בביצוע העבודה נשוא המכרז, על טופס הצהרת סודיות בנוסח המצ"ב **כנספח י"ז/1 ונספח י"ז/2**, בהתאמה.

35.5. במועד סיום ההתקשרות לביצוע העבודה על פי מכרז זה או בהפסקתה, מתחייב הזוכה להעביר ללא כל תמורה נוספת למשרד או לגוף אחר שייבחר על ידו לביצוע העבודה, את כל החומר והמידע המצטבר מעבודה זו, זאת על פי דרישת המשרד, בטווח זמן שייקבע על ידי המשרד ותוך הבטחת רציפות הפעילות.

35.6. החומר שיועבר ע"י הזוכה כאמור לעיל יכלול בין היתר: מסמכים, מידע וידע מצטבר מעבודה זו ע"ג נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת. הזוכה לא ישאיר ברשותו חומר כל שהוא בין שנמסר לו ישירות או בעקיפין.

### **36. אבטחת מידע**

36.1. הזוכה יהיה אחראי כלפי המשרד לכל מידע שייאסף על ידו וכן לכל מידע שיועבר אליו או דרכו.  
36.2. הזוכה ידאג לאבטחת כל המידע אשר יגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא מכרז זה.  
36.3. הזוכה ימנע גישה למערכות המחשוב שברשותו, או למערכות המחשוב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

36.4. **על המציע הזוכה לעמוד בתנאי תקן ISO – 27001 ולהציג בתוך 90 יום ממועד החתימה על חוזה ההתקשרות – תעודת הסמכה מטעם מכון התקנים הישראלי בדבר עמידה בתקן הנ"ל. תנאי זה הנו תנאי מהותי להמשך קיום ההתקשרות ואי-עמידה בו עלולה להוביל לסיום ההתקשרות.**

36.5. הזוכה יקיים את דרישות אבטחת המידע המפורטות בסעיף 8 **כנספח כ"ד**.

### **37. הימנעות מניגוד עניינים**

37.1. המציע מצהיר כי אינו נמצא או שאין חשש שהוא נמצא או מי מעובדיו/ הצוות המוצע במצב של ניגוד עניינים בין העבודה נשוא מכרז זה, לבין עבודות אחרות שהוא או הם מבצעים ו/או התחייבויות שלו ו/או של מי מהם, והוא/ הם מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו/ם לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שיבצעו. עוד מתחייב המציע לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה עם גורם אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

37.2. המציע מצהיר בזאת כי הוא ו/או מי מהמועסקים על-ידו ו/או מי מטעמו, אינו נותן כל יעוץ/ שירות, ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם, עבור מפעיל תחבורה ציבורית.

37.3. **המציע מצהיר בזאת כי אינו קשור לחברת אי.אם.סי.גי תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לו בכתיבת ההצעה. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.**

37.4. תצהיר המצ"ב **כנספח ט"ז** בדבר התחייבות המציע להימנע מניגוד עניינים ייחתם על ידי מורשי זכויות החתימה במציע ויצורף על ידו כחלק בלתי נפרד מהצעתו.

37.5. לצורך בדיקת קיומו של חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים, יצרף המציע להצעתו רשימה מעודכנת המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המבוקרים במסגרת מכרז זה, והמבוצעים על ידו עבור ו/או מטעם ו/או במסגרת פעילות/ שירות אחד המפעילים בתחבורה הציבורית, תוך פירוט ביחס לכל אדם או גוף עבורם מבוצעת העבודה או השירות האמור (להלן: "רשימת לקוחות"). כן יצרף פירוט כל החברות אשר בשליטה ו/או שותפות של אחד או יותר מבעלי העניין.

37.6. הרשימות תיבדקנה על ידי וועדת המכרזים, וקביעתה לעניין העדר קיומו של חשש לניגוד עניינים תהווה תנאי לחתימת חוזה ההתקשרות, במידה והמציע יזכה במכרז. **החלטת וועדת המכרזים בעניין תהא סופית ומחייבת את הזוכה.**

37.7. מובהר בזאת, כי וועדת המכרזים תהיה רשאית לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתה, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים ו/או ניגוד עניינים בפועל, ו/או שהמציע או מי מהצוות שהוצע על ידו לא הצהיר על כך כאמור בסעיף זה.

37.8. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור המשרד, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

37.9. ידוע ומוסכם כי המשרד יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של המשרד עם החברה הזוכה.

37.10. **הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 500,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.**

### **העברת ומתן זכויות** .38

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר למכרז זה ולהסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

### **אחריות ושיפוי** .39

הזוכה יישא באחריות מלאה ובלעדית כלפי המשרד לכל נזק אשר יגרם במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו יישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

#### 40. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

#### פרק ז': נספחים

ככל שתהיה סתירה בין האמור בנספחים לבין שאר מסמכי ההצעה, יגבר האמור בנספחים ובהתאם תיבדק ההצעה על ידי המשרד.

#### להלן רשימת הנספחים המצורפים למכרז:

פרק ז': נספחים	
הסכם התקשרות	נספח א'
הצעת המחיר	נספח ב'
טופס פרטי המציע	נספח ג'
הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות	נספח ד'
אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה	נספח ה'
תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום	נספח ו'
תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות	נספח ז'
חוות דעת רואה חשבון על אודות "עסק חי"	נספח ח'
תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים	נספח ט'
כתב ערבות מכרז	נספח י'
ניסיון הגוף המציע	נספח י"א
תצהיר המציע בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי	נספח י"ב
ניסיון מנהל הפרויקט המוצע	נספח י"ג
תצהיר מנהל הפרויקט בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי	נספח י"ד
תצהיר מועסק אצל/מטעם הזוכה בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי	נספח י"ד/1
כתב התחייבות הדדי	נספח ט"ו
תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים	נספח ט"ז
תצהיר והתחייבות מנהל הפרויקט בדבר הימנעות מניגודי עניינים	נספח ט"ז/1
תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגודי עניינים – מועסק אצל/מטעם הזוכה	נספח ט"ז/2
התחייבות לשמירת סודיות - המציע	נספח י"ז
התחייבות לשמירת סודיות – מנהל הפרויקט	נספח י"ז/1
התחייבות לשמירת סודיות – מועסק אצל/ מטעם הזוכה	נספח י"ז/2
תצהיר והתחייבות המציע בדבר סיוע עובד המשרד להכנת ההצעה במכרז	נספח י"ח
עידוד נשים בעסקים	נספח י"ט
כתב ערבות ביצוע	נספח כ'
אישור קיום ביטוחים	נספח כ"א

## נספח א' למכרז

### דוגמת חוזה

שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_

### **ב ין**

**ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:**

1. המנהלת הכללית – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה")

**מצד אחד**;

### **ל ב ין**

מרחוב: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

ע"י ב"כ: \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

ע"י ב"כ: \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

המורשים לחתום בשם החברה (להלן: "המבצע")

**מצד שני**;

**הואיל:** והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות, כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

**הואיל:** והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן – **המכרז**);

**הואיל:** והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום \_\_\_\_\_;

**הואיל:** והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "**ביצוע העבודה**") בהתאם לתנאי חוזה זה;

**הואיל:** והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

**אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:**

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. **הגדרות**
- בחווה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם **בנספח א'** לחווה זה.
- "השירותים" או "העבודה" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים במכרז על נספחיו, ובפרט בסעיף 8 למכרז ובנספח כ"ב.

3. **מהות ההתקשרות**
- 3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחווה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחווה זה על נספחיו.
- 3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חווה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חווה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חווה זה.
- 3.3. אין באמור בחווה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

4. **מסמכי ההתקשרות**
- 4.1. לחווה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:
- |                          |         |
|--------------------------|---------|
| מסמכי המכרז              | נספח א' |
| מסמך תשובות לשאלות הבהרה | נספח ב' |
| הצעת המבצע               | נספח ג' |
- 4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חווה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות נספח א' ונספח ב' יחדיו על חווה זה ואלו כולם על הוראות נספח ג'.
- 4.3. הממשלה תבצע חווה זה באמצעות ראש הרשות הארצית לתחבורה ציבורית או מי שימונה מטעמו לצורך כך (להלן: "הממונה").
5. הממשלה תבצע חווה זה באמצעות מנהל אגף פיקוח, בקרה ורמת שירות ברשות הארצית לתחבורה ציבורית, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

6. **תקופת ההתקשרות**
- 6.1. תוקפו של חווה זה למשך שנתיים (2 שנים) מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 6.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת ובסה"כ לתקופה שלא תעלה על שלוש שנים נוספות; הכול בכפוף לשביעות רצון המשרד, למגבלות תקציביות ובהתאם לאישור מראש ובכתב של ועדת מכרזים. סך כל תקופת ההתקשרות (כולל תקופות ההארכה) לא תעלה על 5 שנים בסך הכול.
- 6.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי מנכ"ל וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 6.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור מראש של ועדת המכרזים במשרד התחבורה.
- 6.5. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת הצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 6.6. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 45 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום

אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

6.7. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו [www.foi.gov.il](http://www.foi.gov.il) וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום

## 7. התחייבויות המבצע

המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה, ומתחייב:

7.1. להתחיל במתן שירותי בקרה על מוניות השירות ביום 1.1.2019 ושירותי בקרה באוטובוסים ביום 22.3.2019 ולבצע את העבודה באמצעות מנהל/ת הפרויקט מר/גב' \_\_\_\_\_, (להלן – **מנהל הפרויקט**) אשר יהא ערוך להתלת העבודה בתוך 30 יום מיום חתימת מורשי החתימה במשרד התחבורה על חוזה זה.

7.2. לאייש בתוך 45 ימין מיום חתימת מורשי החתימה במשרד התחבורה על חוזה זה את כל בעלי התפקידים המפורטים בסעיף 5 למכרז.

7.3. להמציא לממשלה, בתוך 90 יום מיום חתימת מורשי החתימה במשרד התחבורה על חוזה זה, תעודת הסמכה מטעם מכון התקנים הישראלי בדבר עמידה בתקן ISO – 27001; כאמור בסעיף 20.3.3 ובסעיף 36.4 למכרז.

7.4. לבצע את העבודה בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה וחשב המשרד לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

7.5. להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים העומדים לכל הפחות בדרישות התפקידים במכרז, במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.

7.6. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל ומעולה שלה.

7.7. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.

7.8. להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.

7.9. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.

7.10. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

7.11. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה, כולו או חלקו, רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה. במידה ויהיה צורך להחליף או להוסיף אחד או יותר מחברי צוות העבודה, ידאג המבצע להעמיד מועמד בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מאלו של העובד המוחלף. למשרד שמורה הזכות להתנות קבלת חבר לצוות העבודה במעבר מבחני מיון והתאמה.

8. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה. באישור מוקדם ומפורש בכתב. חבר הצוות החלופי יהיה בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מאלו של העובד המוחלף. למשרד שמורה הזכות להתנות קבלת חבר לצוות העבודה במעבר מבחני מיון והתאמה.

## 9. העסקת עובדים

9.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

9.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.

חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.

חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.

חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.

חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.

חוק החניכות, תשי"ג – 1953.

חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.

חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.

חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.

חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.

חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.

חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.

צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

9.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

## 10. תקופת חסימה

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו, שמשמעותו שינוי השליטה בו (שליטה, כהגדרתה בחוק ניירות ערך התשכ"ח – 1968) במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

## 11. ביטוחים

המבצע מתחייב לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ולהציגם למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, כאשר הם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:-

### 11.1. ביטוח חבות המעבידים

11.1.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

11.1.2. גבול האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

11.1.3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם

היה ויחשב כמעבידים.

11.1.4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

## 11.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

11.2.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

11.2.2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך – 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת ביטוח (שנה).

11.2.3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

11.2.4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

11.2.5. מפעילי תחבורה ציבורית ועובדיהם, כולל רכושם ייחשבו צד שלישי.

11.2.6. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי.

11.2.7. בקרים, סוקרים, מנהלי פרויקטים, ראשי צוותים, אחראים ובקרים סמויים, שאינם מבוטחים בביטוח חבות המעבידים של המבצע, כולל רכושם ייחשבו צד שלישי.

11.2.8. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

## 11.3. ביטוח אחריות מקצועית

11.3.1. המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בגין פעילותו בביטוח אחריות מקצועית.

11.3.2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

11.3.3. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

11.3.4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות :-

- מרמה ואי יושר של עובדים ;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח ;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים ;
- אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

11.3.5. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכסות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

## 11.4. ביטוח רכוש – אש מורחב או כל הסיכונים ציוד אלקטרוני

נותן המבצע יבטח את כל הרכוש שישמש אותו ואת כל הפועלים מטעמו לצורך הזנת נתוני הבקרה, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לרבות טאבלטים, מסופונים, סמארטפונים וכל אמצעי טכנולוגי אחר שישמש אותו ואת כל הפועלים מטעמו בביטוח אש מורחב או כל הסיכונים ציוד אלקטרוני, כולל פריצה, גניבה שוד ונזקי טבע,

בהתאם לאופי הציוד.

## לחילופין –

המבצע יציג מכתב הצהרה חתום על ידו ומופנה למשרד בו הוא מצהיר כי הוא לוקח על עצמו אחריות מלאה לכל הנזקים שייגרמו לרכושו רבות טאבלטים, מסופונים, סמארטפונים וכל אמצעי טכנולוגי אחר שישמש אותו ואת כל הפועלים מטעמו לצורך הזנת נתוני הבקרה בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בגין סיכוני רכוש לרבות פריצה, גניבה ושוד ומשחרר מכל אחריות, וכן מתחייב לא לתבוע בגינם את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם.

## 11.5 כללי

### 11.5.1 בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:

11.5.1.1 לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

11.5.1.2 בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

11.5.1.3 המבטח מוותר על כל זכות תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

11.5.1.4 המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

11.5.1.5 ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.

11.5.1.6 כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

11.5.1.7 תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט בביטוח אחריות מקצועית, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.

11.5.1.8 חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

11.5.2 העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימת המבטח על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו על ידי המבצע למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת החוזה.

11.5.3 המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל- משרד התחבורה, והבטיחות בדרכים בתוקף.

המבצע מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתימות ע"י המבטח או אישור קיום ביטוחים חתום על ידי המבטח על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

11.5.4 אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה

והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי הדין ועל פי חוזה זה.

## **12. אחריות המבצע**

- 12.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 12.2. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 12.3. למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי כל דין, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.
- 12.4. אם הממשלה תידרש לשלם לצד כל שהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראו בו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

## **13. חובת סודיות**

- 13.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.
- 13.2. תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 13.3. כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.
- 13.4. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 13.1 לעיל.
- 13.5. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 13.6. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח י"ז/2** למסמכי המכרז.
- 13.7. עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
- יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

#### 14. אבטחת מידע

- 14.1. המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 14.2. המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 14.3. בתוך 90 יום מיום חתימת מורשי החתימה במשרדי התחבורה על חוזה זה, יעמוד המבצע בתנאי תקן ISO – 27001 ויצג תעודת הסמכה מטעם מכון התקנים הישראלי בדבר עמידה בתקן הנ"ל. **תנאי זה הנו תנאי מהותי להמשך קיום ההתקשרות ואי-עמידה בו עלולה להוביל לסיום ההתקשרות.**
- 14.4. המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

#### 15. ניגוד עניינים

- 15.1. המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 15.2. המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 15.3. המבצע מצהיר בזאת כי הוא ו/או מי מהמועסקים על-ידו ו/או מי מטעמו, אינו נותן כל יעוץ/שירות, ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם, עבור מפעיל תחבורה ציבורית.
- 15.4. המבצע מצהיר בזאת כי אינו קשור לחברת איי.אם.סי.גי תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968
- 15.5. המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
- 15.6. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם המבצע.
- 15.7. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
- 15.8. **הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה בסך 500,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.**

#### 16. זכויות קניין

- 16.1. מוסכם בזה, כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 20 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הממשלה, על-מנת לרשום הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום

זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.

16.2. הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.

16.3. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכבון בעבודות.

#### 17. ביטול ההסכם

על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.5 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.

יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

#### 18. מהות הקשר בין הצדדים

18.1. למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.

18.2. מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").

18.3. במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.

18.4. למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.

18.5. הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

18.6. היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

18.7. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

#### 19. לוח זמנים ופיצויים מוסכמים

19.1. המבצע יבצע את כל העבודות בהתאם ללוחות הזמנים המפורטים במכרז על נספחו.

19.2. מובהר ומודגש בזאת, כי עמידת המבצע בלוחות הזמנים הנ"ל לקיום התחייבויותיו לפי חוזה זה, מהווה תנאי יסודי ועיקרי עליו מושתתת ההתקשרות בין הצדדים. המבצע מצהיר כי ידוע לו, שלעמידה בלוחות הזמנים משמעות קריטית לאפשרות המשרד ליישם את המלצות העבודה, וכי הוא נדרש לעשות את כל שסביר לעשות בנסיבות העניין, כדי לקיים את התחייבותו זו, ולרבות, כפי שיידרש: הוספת אנשי צוות, החלפת אנשי צוות וכיוצ"ב.

19.3. אי עמידת המבצע בלוחות הזמנים כאמור, תהווה עילה לביטול הסכם זה, לפי שיקול דעתו המוחלט של המשרד, ככל שעמדת הממונה תהיה, כי האחריות לאי עמידת המבצע בלוחות הזמנים, נובעת מליקויים שבאחריות המבצע.

19.4. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ובהתחשב בחשיבות העמידה בלוחות הזמנים, ככל שהמבצע לא יעמוד בלוחות הזמנים, ועל פי החלטת הממונה, לפי שיקול דעתו המוחלט בנסיבות העניין, ישלם הזוכה למשרד כפיצויים מוסכמים קבועים מראש כמפורט בנספח כ"ה.

19.5. הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יקוזזו על ידי המשרד מהתשלום לזוכה, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת הממונה.

19.6. הוראת סעיף 19.3 לא תחול במידה והזוכה לא עמד בלוחות הזמנים כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א - 1970.

## 20. התמורה ותנאי התשלום

20.1. בתחילת כל שנה ו/או עם חתימת החוזה יוציאו הממונה וחשב המשרד הזמנת עבודה, אשר תתייחס לפעילות הבקרה בחצי שנה קלנדרית ותכלול, בין היתר, את פירוט עבודות הבקרה אותן נדרש הזוכה לבצע בהתאם להחלטת המשרד (להלן: "הזמנת העבודה").

20.2. התמורה תשולם למבצע בגין עבודת הבקרה שבוצעה בפועל, בהתאם להזמנת העבודה, כפי שתחושב בהתאם להצעת המחיר שצורפה כנספח ב' להצעתו. דהיינו: כל סוג בקרה שבוצע בפועל בהתאם להזמנת העבודה – בהתאם לסוגי הבקרה המפורטים בסעיף 7 למכרז ובנספח כ"ב – יוכפל במחיר שהציע המבצע בנספח ב' להצעתו עבור סוג בקרה זה; כמפורט להלן (סך התמורה תהווה סך של כל המכפלות כאמור):

סוג הבקרה	הצעת המחיר בשקלים ללא מע"מ
1	העלות הכוללת לביצוע בקרת צל <u>אחת</u> כמפורט בסעיף 1 בנספח כ"ב. המחיר הוא לשעת עבודה נטו באתר ללא הפסקות ונסיעות לאתר וממנו.
2	העלות הכוללת הנדרשת לביצוע נסיעת בקרת סמויה <u>אחת</u> כמפורט בסעיף 2 בנספח כ"ב
3	העלות הכוללת הנדרשת לביצוע נסיעת סקר <u>אחת</u> כמפורט בסעיף 3 בנספח כ"ב
4	העלות הכוללת הנדרשת עבור ביצוע בקרת תשתיות אצל מפעיל כמפורט בסעיף 4 בנספח כ"ב
5	העלות הכוללת הנדרשת עבור ביצוע בקרה באתר <u>אחד</u> כמפורט בסעיף 5 בנספח כ"ב.
6	העלות הכוללת הנדרש עבור שעת עבודה אחת במסגרת בקרה מיוחדת כמפורט בסעיף 6 בנספח כ"ב. המחיר הוא לשעת עבודה נטו באתר ללא

20.3. הוחלט על שינוי בהיקף תכולות העבודה, לרבות – הגדלה, צמצום או ביטול קבוצת בקרה או חלק מתכולותיה, תשולם התמורה לאחר השינוי באותו האופן שלעיל; קרי – מכפלה של תכולות העבודה שבוצעו בפועל בהתאם להזמנת העבודה העדכנית, במחיר שהציע הזוכה בנספח ב' לכל סוג בקרה.

20.4. **מובהר כי אין לבצע כל עבודה ללא הזמנת עבודה מראש, מאושרת על-ידי הממונה וחתומה על-ידי חשב המשרד.**

20.5. התמורה תשולם כדלקמן:

20.5.1. **תשלום חודשי** – 90% מהסכום הכולל של הזמנת העבודה ישולם בחלוקה חודשית שווה (1/6) בהתאם לביצוע הבקרה בפועל, ובכפוף להגשת הדוחות כאמור בנספח כ"ג למכרז.

20.5.2. **תשלום חצי שנתי** – בחודשים ינואר ויולי של כל שנה, תבוצע התחשבנות עבור ביצוע העבודה ב-6 החודשים שחלפו בגין הפרשים בין התמורה לסך התשלומים החודשיים ששולמו במהלך 6 חודשי ההתחשבנות. הפרשים ישולמו לזוכה או יקוזזו מהתשלום לזוכה תוך 30 יום ממועד אישור הממונה את הדוח החצי שנתי (המפורט בסעיף 1.3 לנספח כ"ג למכרז) שיוגש ע"י המבצע. במקרים בהם סכום הקיזוז עולה על התשלומים להם זכאי הזוכה, הסכום יקוזז מכל התשלומים העוקבים עד לקיזוז הסכום במלואו.

20.6. לכל המחירים יתווסף מע"מ כחוק.

20.7. התמורה בגין בקרה תחת קבוצות בקרה מס' 1 ו-6, תשולם כנגד חשבון חודשי שיפרט את שעות העבודה שבוצעו בפועל.

20.8. החשבון החודשי כאמור לעיל יוגש לממונה לא יאוחר מה-5 לחודש העוקב של החודש בו ניתן השירות.

20.9. כללי הצמדה בהתאם להוראת תכ"ס 7.17.2:

**20.9.1. הגדרות בנושא הצמדה**

**תאריך הבסיס** – המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, כמפורט בסעיף 3.3 למכרז.

**תאריך התחלת הצמדה** – המועד שממנו והלאה מחושבת ההצמדה (18 חודש מתאריך הבסיס) – \_\_\_\_\_.

**מדד התחלתי** – המדד הידוע בתאריך התחלת ההצמדה, מדד חודש \_\_\_\_\_.

**המדד הקובע** – המדד האחרון הידוע ביום מועד ביצוע ההצמדה.

**הצמדה שלילית** – הצמדה המבוצעת כאשר המדד או הרכב המדדים הקובע ירד אל מתחת לשיעור המדד ההתחלתי.

**מדד המחירים לצרכן** – כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או מי שהוסמך על ידי ממשלת ישראל להחליפה.

**מדד שכר המינימום** – עדכון שכר המינימום מכוח הוראת חוק או צו הרחבה או כל הסכם שחתמה המדינה

**20.9.2. עקרונות ביצוע הצמדה**

20.9.2.1. המחירים יוצמדו לשינויים במדדים הבאים: 25 אחוזים מדד המחירים לצרכן ו-75 אחוזים מדד שכר המינימום (להלן: "המדד").

20.9.2.2. סכום ההצמדה שיחושב יתווסף (או יופחת), אם חלה ירידה במדד הרלוונטי) לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.

20.9.2.3. ביצוע הצמדה יהיה גם במקרים שבהם מדובר בהצמדה שלילית.

20.9.2.4. ביצוע ההצמדה יהיה במועד קבלת החשבונית במשרד

### 20.9.3. מנגנון ביצוע הצמדה

20.9.3.1. ביצוע ההצמדה יחל לאחר תום 18 חודשים מתאריך הבסיס, למעט במקרה המפורט בסעיף 20.9.3.3. המדד הידוע ביום זה ייקבע כמדד ההתחלתי.

20.9.3.2. ההצמדה תתבצע מדי 3 חודשים, כך שההצמדה הראשונה תתבצע בחלוף 3 חודשים מתאריך תחילת הצמדה, ובכל 3 חודשים לאחר מכן.

20.9.3.3. על אף האמור בסעיף 20.9.3.1, אם במועד מסוים (להלן: "יום השינוי") במהלך 18 החודשים הראשונים מתאריך הבסיס, יחול שינוי במדד – כך שיהיה גבוה בשיעור של 4% ויותר מהמדד הידוע בתאריך הבסיס, יחל חישוב ההצמדה מנקודה זו ואילך, באופן הבא:

20.9.3.3.1. המדד הידוע ביום השינוי ייקבע כמדד ההתחלתי.

20.9.3.3.2. ביצוע ההצמדה ייעשה בחלוף פרק הזמן שנקבע לביצוע הצמדות, כאמור בסעיף 20.9.3.2 לעיל.

20.10. מודגש בזאת, כי ככל שיחליט המשרד להאריך את תקופת ההתקשרות, עקב עיכוב בהשלמת השירותים, אשר מקורו באי עמידה של המבצע בהתחייבויותיו, ומבלי לגרוע מהוראות סעיף 19 לעיל, המבצע לא יהיה זכאי להצמדה כלשהי של תמורת השירותים, במשך תקופת הארכת ההתקשרות.

20.11. התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר על-ידי הממונה.

20.12. התשלומים ישולמו למבצע תוך 45 יום מיום הגעת חשבון מפורט וחשבונית מאושרים על ידי מנהל האגף או מי מטעמו במשרד התחבורה, למחלקת הכספים של משרד התחבורה.

20.13. התשלומים המגיעים למבצע על-פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה.

### 21. קיזוז ועיכבון

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

## **22. ערבות ביצוע**

- 22.1. להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך **1,000,000 ₪ (מיליון שקלים חדשים)** שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").
- 22.2. במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 22.3. הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 22.3.1. המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.
- 22.3.2. המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 22.3.3. המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 10 לעיל.
- 22.3.4. בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 22.3.5. תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 22.4. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 22.5. חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 22.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 22.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

## **23. שיפוי**

- חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.
24. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב.
- ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.
25. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.
26. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

27. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

28. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

29. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

**הממשלה:** משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

**המבצע:** כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

### ולראיה באו הצדדים על החתום:

#### המבצע

\_\_\_\_\_  
חתימת מורשה/י החתימה

\_\_\_\_\_  
תאריך החתימה

\_\_\_\_\_  
חותמת המבצע

#### הממשלה

\_\_\_\_\_  
המנהלת הכללית,  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

\_\_\_\_\_  
תאריך החתימה

\_\_\_\_\_  
חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

\_\_\_\_\_  
תאריך החתימה

## נספח ב' למכרז

### הצעת מחיר

יש למלא את כל פרטי ההצעה. הצעה מחיר חסרה עלולה להיפסל על הסף.

שם המציע: \_\_\_\_\_

מס עוסק/ח.פ.: \_\_\_\_\_

לכבוד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

1. להלן הצעת המחיר במכרז מס' 14/18 "למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות":

סוג הבקרה	הצעת המחיר בשקלים ללא מע"מ	מספר בקרות / שעות לצורך נוסחת החישוב שבסעיף 9.4
1 העלות הכוללת לביצוע בקרת צל <u>אחת</u> כמפורט בסעיף 1 בנספח כ"ב. המחיר הוא לשעת עבודה נטו באתר ללא הפסקות ונסיעות לאתר וממנו.		6,500 שעות
2 העלות הכוללת הנדרשת לביצוע נסיעת בקרת סמויה <u>אחת</u> כמפורט בסעיף 2 בנספח כ"ב		50,000 נסיעות מבוקרות
3 העלות הכוללת הנדרשת לביצוע נסיעת סקר <u>אחת</u> כמפורט בסעיף 3 בנספח כ"ב		2,500 נסיעות סקר
4 העלות הכוללת הנדרשת עבור ביצוע בקרת תשתיות אצל מפעיל כמפורט בסעיף 4 בנספח כ"ב.		23 מפעילי אוטובוסים + 29 תאגידי מוניות שירות
5 העלות הכוללת הנדרשת עבור ביצוע בקרה באתר <u>אחד</u> כמפורט בסעיף 5 בנספח כ"ב.		28,000 תחנות הסעה ומכשירי טעינה שאינם בתחנות הסעה
6 העלות הכוללת הנדרש עבור שעת עבודה אחת במסגרת בקרה מיוחדת כמפורט בסעיף 6 בנספח כ"ב. המחיר הוא לשעת עבודה נטו באתר ללא הפסקות ונסיעות לאתר וממנו.		2,500 שעות

2. המחירים אינם כוללים מע"מ.

3. ידוע למציע, כי התשלום הכולל שישולם לזוכה על-סמך הצעת המחיר כולל את כסוי מלוא העלויות הישירות והעקיפות בעבור עבודתו. **התמורה הנקובה בהצעה תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף מעבר לתמורה הנקובה בהצעתו.** הצעת המחיר תכלול את מלוא העלויות וההוצאות של המציע ללא יוצא מן הכלל בקשר עם השירותים נשוא מכרז זה.
- המחיר המוצע יהיה הסכום הסופי, הכולל בתוכו כל מס או תשלום אחר שעל עורך המכרז לשלם לזוכה. הצעת המחיר תכלול את כל ההוצאות הכרוכות בביצוע העבודה כפי שמתואר ממסמכי המכרז לרבות זאת המפורטת בנספחים כ"ב – כ"ד למפרט מכרז זה, ובין היתר: שכר העובדים והוצאות המעסיק בגינם, מערכת ניהול וקליטת מידע, אמצעים טכנולוגיים לביצוע הבקרה ותכנות תומכות לרבות שדרוג ושיפור המערכות, מכשירי GPS, טלפונים סלולריים, הוצאות אישיות, חניה, הוצאות נסיעה לרבות רכישת כרטיסי נסיעה (לצורך ביצוע הבקרות), רכישה טוקנים, הפקת הדוחות, עריכתם והגשתם, מצלמות, רכישת ציוד מחשוב ותוכנה במידה וידרשו ותחזוקתם, פיתוח בסיסי הנתונים, העמדת רכבים לצורך ביצוע הבקרה, ביצוע השתלמויות והדרכות לעובדים מטעם המציע, הוצאות שכירת משרדים, ביטוח וכל הוצאה נלווית אחרת או נוספת הכרוכה בביצוע עבודה נשוא מכרז זה
4. הצמדה תבוצע בהתאם למנגון הקבוע בסעיף 20 לחוזה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
5. המציע מצהיר, כי הגיש הצעת המחיר הנ"ל לאחר שקיבל לידי את החומר הנלווה ולאחר שניתח אותו בדגש על קבצי ה-GTFS שצורפו לחומר הנלווה.

\_\_\_\_\_

**חתימה וחותמת המציע**

\_\_\_\_\_

**תאריך**

**אישור עורך דין**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_

הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_

מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_

המוכרת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_

חותמת  
ומספר רישיון עורך דין

\_\_\_\_\_

חתימת עורך הדין

\_\_\_\_\_

תאריך

## נספח ג' למכרז

### טופס פרטי המציע

#### פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז

	שם המציע	1
	מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה)	2
	סוג התארגנות (חברה, שותפות)	3
	תאריך התארגנות	4
	שמות בעלים / שותפים	5
	שמות מורשי החתימה (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור. יש לציין האם נדרשת חתימת אחד מהם בצירוף אחר וכו')	6
	שם המנהל הכללי	7
	המען הרשמי של המציע (כולל מיקוד)	8
	מספרי טלפון במשרד	9
	כתובת דוא"ל	11
	שם איש הקשר למכרז	12
	טלפון נייד של איש הקשר	13
	כתובת דוא"ל של איש הקשר	14

חתימת המציע

תאריך

## נספח ד' למכרז

### הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות

אני החתום מטה, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה **במכרז מס' 14/18 "למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז")**.
2. אני נושא המשרה אשר אחראי מטעם המציע להצעה המוגשת מטעמו במכרז זה.
3. כל פרטי המכרז ומסמכיו על נספחיהם, לרבות המענה לשאלות ההבהרה שפורסם בנוגע למכרז על נספחיו, ידועים, ברורים, מוסכמים ונהירים למציע.
4. למציע יש את כל הידע, המידע, האמצעים והכישורים הדרושים לצורך ביצוע המטלות של המכרז.
5. המציע איננו קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996.
6. ההצעה מוגשת על ידי המציע כאישיות משפטית אחת בלבד אשר עומדת לבדה בכל תנאי הסף במכרז.
7. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
8. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
9. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה.
10. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו.
11. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
12. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

### יש לסמן V במקום המתאים

למיטב ידיעתי, התאגיד מציע ההצעה לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז

אם כן, אנא פרט:

---

---

---

---

---

אני מודע לכך כי העונש על תיאום מכרז יכול להגיע עד חמש שנות מאסר בפועל לפי סעיף 47א לחוק ההגבלים העסקיים, תשמ"ח-1988.  
זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

תאריך	שם המציע	חותמת המציע	שם המצהיר	חתימת המצהיר
-------	----------	-------------	-----------	--------------

### אישור עורך דין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_  
מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_  
המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה  
לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין
-------	-----------------	--------------------------------

## נספח ה' למכרז

### אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה

לכבוד

ועדת המכרזים לתשתיות ולרשות הארצית לתחבורה ציבורית

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

### הנדון: מכרז מספר 14/18

אני \_\_\_\_\_ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:

עו"ד (שם מלא)

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות):  
\_\_\_\_\_
2. סוג התארגנות:  
\_\_\_\_\_
3. תאריך התארגנות:  
\_\_\_\_\_
4. מספר מזהה:  
\_\_\_\_\_
5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם, לרבות **סוג העניינים** לגביהם ניתנה ההסמכה, **גובה הסכום** לגביו הוסמכו לחתום כאמור:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_ שם מלא  
\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת  
\_\_\_\_\_ תאריך

## נספח ו' למכרז

### תצהיר בדבר היעדר הרשעות בגין העסקת עובדים זרים ושכר מינימום

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן: הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע"), בתמיכה להצעה **במכרז מס' 14/18 "למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות".** אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע. בתצהירי זה, משמעותו של המונח "**בעל זיקה**" כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976 (להלן: "**חוק עסקאות גופים ציבוריים**"). אני מאשר/ת כי הוסברה לי משמעותו של מונח זה וכי אני מבין/ה אותו.

משמעותו של המונח "**עבירה**" – עבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 או לפי חוק שכר מינימום התשמ"ז-1987, ולעניין עסקאות לקבלת שירות כהגדרתו בסעיף 2 לחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011, גם עבירה על הוראות החיקוקים המנויות בתוספת השלישית לאותו חוק.

המציע הינו תאגיד הרשום בישראל.

(סמן X במשבצת המתאימה)

המציע ובעל זיקה אליו **לא הורשעו** ביותר משתי עבירות עד למועד האחרון להגשת ההצעות (להלן: "**מועד להגשה**") מטעם המציע בקשר **למכרז מס' 14/18 "למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות".**

המציע או בעל זיקה אליו **הורשעו** בפסק דין ביותר משתי עבירות **וחלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה.

המציע או בעל זיקה אליו **הורשעו** בפסק דין ביותר משתי עבירות **ולא חלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה ועד למועד ההגשה. זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא	חתימה וחותמת	תאריך
--------	--------------	-------

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכרת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין
-------	-----------------	-----------------------------

## נספח ז' למכרז

### תצהיר בדבר העסקת אנשים עם מוגבלות

פניות אל המנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים נדרש לפי תצהיר זה ייעשו דרך המטה לשילוב אנשים עם מוגבלות בעבודה, בדוא"ל: [mateh.shiluv@economy.gov.il](mailto:mateh.shiluv@economy.gov.il). לשאלות ניתן לפנות למרכז התמיכה למעסיקים, כתובת דוא"ל: [info@mtlm.org.il](mailto:info@mtlm.org.il), טלפון: 1700507676.

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה במכרז מס' 14/18 "למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

(סמן X במשבצת המתאימה):

- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 לא חלות על המציע.
- הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע והוא מקיים אותן.

(במקרה שהוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998 חלות על המציע נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

- המציע מעסיק פחות מ-100 עובדים.
- המציע מעסיק 100 עובדים או יותר.

(במקרה שהמציע מעסיק 100 עובדים או יותר נדרש לסמן X במשבצת המתאימה):

- המציע מתחייב כי ככל שיזכה במכרז יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, ובמקרה הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- המציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח 1998, הוא פנה כאמור ואם קיבל הנחיות ליישום חובותיו **פעל ליישומן** (במקרה שהמציע התחייב בעבר לבצע פנייה זו ונעשתה עמו התקשרות שלגביה נתן התחייבות זו).

המציע מתחייב להעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים ממועד ההתקשרות.

\_\_\_\_\_ שם מלא  
\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת  
\_\_\_\_\_ תאריך

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_  
מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_  
המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה  
לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ תאריך  
\_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין  
\_\_\_\_\_ חותמת

ומספר רישיון עורך דין

## נספח ח' למכרז

### חוות דעת רואה חשבון על אודות "עסק חי"

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

א.ג.נ.,

הנדון: **במכרז מס' 14/18 "למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז").**

#### **דיווח רואה חשבון**

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") הנני מדווח כדלקמן: הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום \_\_\_\_\_, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך \_\_\_\_\_.

#### **לחילופין:**

- הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום \_\_\_\_\_ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך \_\_\_\_\_.
- ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיות לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (\*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".
- ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (\*\*).
- ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיות לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".
- (\* לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל.  
(\*\*) אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_  
רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

## נספח ט' למכרז

### תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים

אני הח"מ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה במכרז מס' 14/18 "למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מאשר כי המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים, לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של המציע לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ שם מלא  
\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת  
\_\_\_\_\_ תאריך

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה בפניי במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_  
מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_  
המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ תאריך  
\_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין  
\_\_\_\_\_ חותמת

ומספר רישיון עורך דין

## נספח י' למכרז

### כתב ערבות מכרז

לכבוד  
ממשלת ישראל  
באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

#### הנדון: ערבות מספר

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 100,000 ₪ (מאה אלף שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן: "החייב") בקשר עם מכרז פומבי מס' 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך 29.5.2019.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

חתימת וחותמת מורשה החתימה

שם מלא

תאריך

## נספח י"א למכרז

### ניסיון הגוף המציע

1. אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:
2. הנני נותן/נת תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז").
3. אני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.
4. הריני להצהיר כי:
  - 4.1. המציע עומד בכל תנאי המכרז.
  - 4.2. למציע ניסיון כדלהלן:
    - 4.2.1. המציע בעל ניסיון בביצוע **פרויקט בקרה אחד** לפחות, שבוצע במסגרת התקשרות ישירה אחת של המציע עם מזמין עבודה אחד, ואשר כלל בחובו את התנאים הבאים באופן מצרפי:

בסעיף זה, "**פרויקט בקרה**" – שירותי איסוף נתונים אודות פעילות שבסמכות מזמין העבודה, המבוצעים הן באמצעים טכנולוגיים והן באמצעות פעילות אנושית פיזית באתר שבו מתבצעת הפעילות הנ"ל – מחוץ למשרדי המציע ולמשרדי מזמין העבודה.

      - 4.2.1.1. פרויקט הבקרה התבצע על-ידי המציע במשך שנתיים רצופות לפחות, בתקופה שהחל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות;
      - 4.2.1.2. פרויקט הבקרה התבצע במקביל באתרים שונים המצויים בלפחות 50 ישובים שונים, הפזורים ב-3 מחוזות לכל הפחות, כהגדרתם בהודעה על חלוקת שטח המדינה למחוזות ולנפות ותיאורי גבולותיהם, י"פ התשע"ז מיום 11.4.1957..
      - 4.2.1.3. פרויקט הבקרה כלל איסוף נתונים על הפעילות המבוקרת גם באמצעים טכנולוגיים, המשדרים את המידע לבסיס הנתונים של המציע, כגון טאבלט, מסופון, סמרטפון או כל אמצעי אחר המאפשר הזנת נתוני בקרה והעברתם למערכת לניהול המידע.
      - 4.2.1.4. הפרויקט בוצע עבור גוף אחר שאינו המציע, דהיינו אין מדובר בבקרה או פיקוח פנימי על פעילות שהתבצעה במסגרת הארגונית של המציע.
      - 4.2.1.5. המציע העסיק בפרויקט הבקרה 15 בקרים לכל הפחות ביחסי עובד-מעביד, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות.

בסעיף זה, "בקר" – אדם שהועסק לצורך איסוף נתונים על הגורם המבוקר.
      - 4.2.1.6. היקף פרויקט הבקרה לא פחת מסך כולל של חמישה מיליון ₪ בכל שנה לפני מע"מ.



**פרויקט הבקרה התבצע במקביל באתרים שונים המצויים בלפחות 50 ישובים שונים, הפזורים ב-3 מחוזות לכל הפחות, כהגדרתם בהודעה על חלוקת שטח המדינה למחוזות ולנפות ותיאורי גבולותיהם**

מחוז	תקופת פעילות האתר				הישוב	שם האתר המבוקר	
	מועד סיום		מועד התחלה				
	שנה	בשנת	שנה	חודש			
							.1
							.2
							.3
							.4
							.5
							.6
							.7
							.8
							.9
							.10
							.11
							.12
							.13
							.14
							.15
							.16
							.17
							.18
							.19
							.20
							.21
							.22
							.23
							.24
							.25
							.26
							.27
							.28
							.29
							.30
							.31
							.32
							.33

פרויקט הבקרה התבצע במקביל באתרים שונים המצויים בלפחות 50 ישובים שונים, הפזורים ב-3 מחוזות לכל הפחות, כהגדרתם בהודעה על חלוקת שטח המדינה למחוזות ולנפות ותיאורי גבולותיהם							
מחוז	תקופת פעילות האתר				הישוב	שם האתר המבוקר	
	מועד סיום		מועד התחלה				
	שנה	בשנת	שנה	חודש			
							.34
							.35
							.36
							.37
							.38
							.39
							.40
							.41
							.42
							.43
							.44
							.45
							.46
							.47
							.48
							.49
							.50
							.51
							.52
							.53
							.54
							.55
							.56
							.57
							.58
							.59
							.60
	סה"כ מחוזות					סה"כ ישובים	

המציע העסיק בפרויקט הבקרה 15 בקרים לכל הפחות ביחסי עובד-מעביד, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות						
טלפון	תקופת העסקתו בפרויקט				תפקיד בפרויקט	שם העובד
	מועד סיום		מועד התחלה			
	שנה	בשנת	שנה	חודש		
						.1
						.2
						.3
						.4
						.5
						.6
						.7
						.8
						.9
						.10
						.11
						.12
						.13
						.14
						.15
						.16
						.17
						.18
						.19
						.20
						.21
						.22
						.23
						.24
						.25
						.26
						.27
						.28
						.29
						.30
						.31
						.32
						.33
						.34

המציע העסיק בפרויקט הבקרה 15 בקרים לכל הפחות ביחסי עובד-מעביד, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות							
טלפון	תקופת העסקתו בפרויקט				תפקיד בפרויקט	שם העובד	
	מועד סיום		מועד התחלה				
	שנה	בשנת	שנה	חודש			
							.35
							.36
							.37
							.38
							.39
							.40
							.41
							.42
							.43
							.44
							.45
							.46
							.47
							.48
							.49
							.50

6. ניסיון נוסף – ככל שיש – לצורך ניקוד איכות ההצעה (בקריטריון "ניסיון נוסף" תחת "ניסיון המציע" בסעיף 9.2 למכרז)

				שם הגוף עברו ביצע המציע את הפרויקט (מזמין העבודה)	
שם		טל'		איש קשר ממליץ בפרויקט	
תפקיד בארגון					
תפקיד בפרויקט					
				תיאור בהרחבה של מהות הפעילות המבוקרת אשר בסמכות המזמין	
				תיאור הפרויקט <u>בהרחבה</u> , בדגש על פעילות הבקרה	
מועד התחלה		חודש		תקופת ביצוע הפרויקט	
מועד סיום		חודש			
		בשנת			
		בשנת			
				פירוט האמצעים טכנולוגיים שבאמצעותם נאספו נתונים על הפעילות המבוקרת במסגרת פרויקט הבקרה	
שנת פעילות		היקף		היקף פרויקט הבקרה בכל את משנות הפעילות	
שנת פעילות		היקף			
שנת פעילות		היקף			
שנת פעילות		היקף			
שנת פעילות		היקף			

**פרויקט הבקרה התבצע במקביל באתרים שונים המצויים בלפחות 50 ישובים שונים, הפזורים ב-3 מחוזות לכל הפחות, כהגדרתם בהודעה על חלוקת שטח המדינה למחוזות ולנפות ותיאורי גבולותיהם**

מחוז	תקופת פעילות האתר				הישוב	שם האתר המבוקר	
	מועד סיום		מועד התחלה				
	שנה	בשנת	שנה	חודש			
							.1
							.2
							.3
							.4
							.5
							.6
							.7
							.8
							.9
							.10
							.11
							.12
							.13
							.14
							.15
							.16
							.17
							.18
							.19
							.20
							.21
							.22
							.23
							.24
							.25
							.26
							.27
							.28
							.29
							.30
							.31
							.32
							.33

פרויקט הבקרה התבצע במקביל באתרים שונים המצויים בלפחות 50 ישובים שונים, הפזורים ב-3 מחוזות לכל הפחות, כהגדרתם בהודעה על חלוקת שטח המדינה למחוזות ולנפות ותיאורי גבולותיהם							
מחוז	תקופת פעילות האתר				הישוב	שם האתר המבוקר	
	מועד סיום		מועד התחלה				
	שנה	בשנת	שנה	חודש			
							.34
							.35
							.36
							.37
							.38
							.39
							.40
							.41
							.42
							.43
							.44
							.45
							.46
							.47
							.48
							.49
							.50
							.51
							.52
							.53
							.54
							.55
							.56
							.57
							.58
							.59
							.60
	סה"כ מחוזות					סה"כ ישובים	

המציע העסיק בפרויקט הבקרה 15 בקרים לכל הפחות ביחסי עובד-מעביד, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות							
טלפון	תקופת העסקתו בפרויקט				תפקיד בפרויקט	שם העובד	
	מועד סיום		מועד התחלה				
	שנה	בשנת	שנה	חודש			
							.1
							.2
							.3
							.4
							.5
							.6
							.7
							.8
							.9
							.10
							.11
							.12
							.13
							.14
							.15
							.16
							.17
							.18
							.19
							.20
							.21
							.22
							.23
							.24
							.25
							.26
							.27
							.28
							.29
							.30
							.31
							.32
							.33
							.34

המציע העסיק בפרויקט הבקרה 15 בקרים לכל הפחות ביחסי עובד-מעביד, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות						
טלפון	תקופת העסקתו בפרויקט				תפקיד בפרויקט	שם העובד
	מועד סיום		מועד התחלה			
	שנה	בשנת	שנה	חודש		
						.35
						.36
						.37
						.38
						.39
						.40
						.41
						.42
						.43
						.44
						.45
						.46
						.47
						.48
						.49
						.50

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ שם מלא  
 \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת  
 \_\_\_\_\_ תאריך

**אישור עורך הדין**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_  
 הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_  
 מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_  
 המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה  
 לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ תאריך  
 \_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין  
 \_\_\_\_\_ חותמת  
 \_\_\_\_\_ ומספר רישיון עורך דין

- מספר השורות בכל דרישה בטבלה הנ"ל הנו למען הנוחות בלבד ואין בו כדי לשנות את מהות דרישות תנאי המכרז.
- ניתן להוסיף שורות במידת הצורך.

## נספח י"ב למכרז

### תצהיר המציע בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ .לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן/נת תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") בתמיכה להצעה למכרז 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הריני מצהיר/ה בזאת כי המציע לא הורשע ו/או נחקר בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדו הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקר בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר/ה כי המציע הורשע ו/או הוגשו נגדו הליכים פליליים ו/או נחקר (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

---

---

---

(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

שם מלא	חתימה וחותמת	תאריך
--------	--------------	-------

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

---

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין
-------	-----------------	-----------------------------

## נספח י"ג למכרז

### ניסיון מנהל הפרויקט המוצע

1. אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

2. להלן פרטי ההתקשרות עמי:

טלפון:	
דוא"ל:	

3. הנני המועמד/ת מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לתפקיד מנהל הפרויקט, במסגרת הצעה למכרז 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז").

4. הריני להצהיר כי:

4.1. אני עומד בכל תנאי הסף במכרז הרלבנטיים לתפקיד מנהל הפרויקט.

4.2. בכלל זה, אני בעל השכלה וניסיון כדלהלן:

4.3.1. בעל תואר ראשון לפחות ממוסד המוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה או בעל תואר אקדמי כאמור מחו"ל שהוכר על ידי המחלקה להערכת תארים אקדמיים מחו"ל במשרד החינוך.

התואר:	
המוסד האקדמאי:	
רצ"ב תעודות השכלה בעמ'	

4.3.2. בעל ניסיון כמנהל פרויקט של פרויקט בקרה אחד לפחות, שבוצע במסגרת התקשרות ישירה אחת עם מזמין עבודה אחד, ואשר כלל בחובו את התנאים הבאים באופן מצרפי:

בסעיף זה, "פרויקט בקרה" – שירותי איסוף נתונים אודות פעילות שבסמכות מזמין העבודה, המבוצעים הן באמצעים טכנולוגיים והן באמצעות פעילות אנושית פיזית באתר שבו מתבצעת הפעילות הנ"ל – מחוץ למשרדי מזמין העבודה או למסגרת הארגונית שמנהל הפרויקט השתייך אליה

4.3.2.1. פרויקט הבקרה נמשך שנתיים רצופות לפחות החל מיום 1.1.2012 ועד למועד האחרון להגשת הצעות, ומנהל הפרויקט המוצע שימש כמנהל הפרויקט לכל הפחות במהלך שנתיים רצופות אלו;

4.3.2.2. פרויקט הבקרה כלל איסוף נתונים על הפעילות המבוקרת גם באמצעים טכנולוגיים, המשדרים את המידע לבסיס הנתונים של המציע, כגון טאבלט, מסופון, סמרטפון או כל אמצעי אחר המאפשר הזנת נתוני בקרה והעברתם למערכת לניהול המידע (להלן גם: "מסופון");

4.3.2.3. פרויקט הבקרה בוצע עבור גוף שמנהל הפרויקט לא היה חלק ממנו, דהיינו אין מדובר בבקרה או פיקוח פנימי, על פעילות המתבצעת במסגרת הארגונית שמנהל הפרויקט השתייך אליה;

4.3.2.4. במסגרת פרויקט הבקרה ניהל מנהל הפרויקט המוצע צוות שמנה לפחות 20 בקרים, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות לפחות.

בסעיף זה, "בקר" – אדם שהועסק לצורך איסוף נתונים על הגורם המבוקר

4.3.2.5. היקף פרויקט הבקרה לא פחת מסך כולל של חמישה מיליון ₪ בכל שנה לפני מע"מ

הניסיון שלעיל נצבר באמצעות הפעילות המפורטת להלן :

				שם הגוף עבורו בוצע הפרויקט (מזמין העבודה)	
שם		טל'	איש קשר ממליץ בפרויקט		
תפקיד בארגון					
תפקיד בפרויקט					
				תיאור בהרחבה של מהות הפעילות המבוקרת אשר בסמכות המזמין	
				תיאור הפרויקט <u>בהרחבה</u> , בדגש על פעילות הבקרה	
מועד התחלה		חודש	תקופת ביצוע הפרויקט		
מועד סיום		חודש			
בשנת			פירוט האמצעים טכנולוגיים שבאמצעותם נאספו נתונים על הפעילות המבוקרת במסגרת פרויקט הבקרה		
בשנת					
שנת פעילות		היקף	היקף פרויקט הבקרה בכל את משנות הפעילות		
שנת פעילות		היקף			
שנת פעילות		היקף			
שנת פעילות		היקף			
שנת פעילות		היקף			

במסגרת פרויקט הבקרה ניהל מנהל הפרויקט המוצע צוות שמנה לפחות 20 בקרים, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות לפחות							
טלפון	תקופת העסקתו בפרויקט				תפקיד בפרויקט	שם העובד	
	מועד סיום		מועד התחלה				
	שנה	בשנת	שנה	חודש			
							.1
							.2
							.3
							.4
							.5
							.6
							.7
							.8
							.9
							.10
							.11
							.12
							.13
							.14
							.15
							.16
							.17
							.18
							.19
							.20
							.21
							.22
							.23
							.24
							.25
							.26
							.27
							.28
							.29
							.30
							.31
							.32
							.33

במסגרת פרויקט הבקרה ניהל מנהל הפרויקט המוצע צוות שמנה לפחות 20 בקרים, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות לפחות							
טלפון	תקופת העסקתו בפרויקט				תפקיד בפרויקט	שם העובד	
	מועד סיום		מועד התחלה				
	שנה	בשנת	שנה	חודש			
							.34
							.35
							.36
							.37
							.38
							.39
							.40
							.41
							.42
							.43
							.44
							.45
							.46
							.47
							.48
							.49
							.50

4.3.3. ניסיון של שנתיים לפחות, החל מיום 1.1.2011 ועד המועד האחרון להגשת הצעות, בניתוח נתונים:

שם ופרטי איש קשר ממליץ	תקופת הפרויקט				הגורם עבורו בוצעה העבודה	תיאור העבודה/ פרויקט שבו נצבר הניסיון	
	מועד סיום		מועד התחלה				
	שנה	בשנת	שנה	חודש			
שם:							.1
טלפון:							
שם:							.2
טלפון:							
שם:							.3
טלפון:							



במסגרת פרויקט הבקרה ניהל מנהל הפרויקט המוצע צוות שמנה לפחות 20 בקרים, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות לפחות							
טלפון	תקופת העסקתו בפרויקט				תפקיד בפרויקט	שם העובד	
	מועד סיום		מועד התחלה				
	שנה	בשנת	שנה	חודש			
							.1
							.2
							.3
							.4
							.5
							.6
							.7
							.8
							.9
							.10
							.11
							.12
							.13
							.14
							.15
							.16
							.17
							.18
							.19
							.20
							.21
							.22
							.23
							.24
							.25
							.26
							.27
							.28
							.29
							.30
							.31
							.32
							.33

במסגרת פרויקט הבקרה ניהל מנהל הפרויקט המוצע צוות שמנה לפחות 20 בקרים, בו זמנית, במשך שנתיים רצופות לפחות						
טלפון	תקופת העסקתו בפרויקט				תפקיד בפרויקט	שם העובד
	מועד סיום		מועד התחלה			
	שנה	בשנת	שנה	חודש		
						.34
						.35
						.36
						.37
						.38
						.39
						.40
						.41
						.42
						.43
						.44
						.45
						.46
						.47
						.48
						.49
						.50

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_ שם מלא  
 \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת  
 \_\_\_\_\_ תאריך

**אישור עורך הדין**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

\_\_\_\_\_ תאריך  
 \_\_\_\_\_ חתימת עורך הדין  
 \_\_\_\_\_ חותמת ומספר רישיון עורך דין

- מספר השורות בכל דרישה בטבלה הנ"ל הנו למען הנוחות בלבד ואין בו כדי לשנות את מהות דרישות תנאי המכרז.
- ניתן להוסיף שורות במידת הצורך.

## נספח י"ד למכרז

### תצהיר מנהל הפרויקט בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני המועמד/ת מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לתפקיד מנהל הפרויקט, במסגרת הצעה למכרז 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז").

הריני מצהיר/ה בזאת כי המציע לא הורשע ו/או נחקר בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדו הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקר בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר/ה כי המציע הורשע ו/או הוגשו נגדו הליכים פליליים ו/או נחקר (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

---

---

---

(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת ההצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא	חתימה וחותמת	תאריך
--------	--------------	-------

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין
-------	-----------------	-----------------------------

## נספח י"ד למכרז/1

### תצהיר מועסק אצל/מטעם הזוכה בדבר היעדר רישום במרשם הפלילי

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_ מועסק בתפקיד \_\_\_\_\_ על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "הספק") ו/או מטעם הספק, בעקבות זכייתי במכרז 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז"); ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הריני מצהיר/ה בזאת כי המציע לא הורשע ו/או נחקר בעבירות פליליות, ו/או לא הוגשו נגדו הליכים פליליים או משמעתיים בגין העבירות האמורות; ו/או לא נחקר בגין העבירות האמורות, וזולת אם חלפה תקופת התיישנות לפי חוק המרשם הפלילי ותקנות השבים, התשמ"א – 1981.

או

הנני מצהיר/ה כי המציע הורשע ו/או הוגשו נגדו הליכים פליליים ו/או נחקר (מחק את המיותר) בעבר בחקירות פליליות בחשד לביצוע העבירות הבאות, אשר רלוונטיות לשירותים נשוא מכרז זה:

---

---

---

(יש לפרט את העבירות).

יודגש, כי במקרה של ספק באשר לרלוונטיות הרישום הפלילי של המוצע לשירותים נשוא מכרז זה, נדרש לפרט את הרישום הפלילי במסגרת תצהיר זה, ולהותיר ההחלטה לשיקול דעתה של וועדת המכרזים או לחלופין – לבקש את התייחסות וועדת המכרזים במסגרת שאלת הבהרה פרטנית בעניין, עובר למועד הגשת הצעה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא	חתימה וחותמת	תאריך
--------	--------------	-------

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין
-------	-----------------	-----------------------------

## נספח ט"ו למכרז

### כתב התחייבות הדדי

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים  
א.ג.נ.,

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ המוצע מטעם חברת \_\_\_\_\_  
(להלן: "המציע") לתפקיד מנהל הפרויקט **מכרז מס' 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות** (להלן: "המכרז"), מתחייב לשמש כמנהל הפרויקט תוך 30 ימים מיום חתימת חוזה ההתקשרות של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים עם המציע.

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_, מורשה החתימה במציע לעניין זה, מתחייב בשם המציע להעסיק את מר \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ המוצע מטעם המציע לתפקיד מנהל הפרויקט.

בכבוד רב,

_____	_____	_____
חתימה	שם מנהל הפרויקט המוצע	תאריך
_____	_____	_____
חתימה וחותמת	שם מרשה/י החתימה	תאריך

## נספח ט"ז למכרז

### תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אני החתום מטה, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה במכרז מס' 14/18 "למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז"); ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי העניין במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בסעיף 37 למסמכי המכרז.
2. כי המציע ו/או מי מהמועסקים על-ידו ו/או מי מטעמו, אינו נותן כל יעוץ/ שירות, ו/או אינו מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם, עבור מפעיל תחבורה ציבורית.
3. כי אינו קשור לחברת אי.אם.סי.גי תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות לה; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לו בכתיבת ההצעה. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.
4. כי משך כל תקופת ההתקשרות במסגרת החוזה נשוא המכרז, ולמשך 3 חודשים לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור, המציע, מנהל הפרויקט אשר יועסקו במתן השירותים נשוא ההתקשרות, לא יועסקו, במישרין או בעקיפין, על ידי בעל רישיון להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית.
5. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שיזכה – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.
6. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
7. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
8. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחיוב המציע בפיצויים מוסכמים בסך 500,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד, את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

9. המציע מתחייב בזאת :

9.1. לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

9.2. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או עשויות להקים חשש לניגוד עניינים עם העבודה נשוא המכרז, נכון למועד הגשת ההצעה :

שם הגוף	נושא ההתקשרות, לרבות טיב ואופי השירותים	ההיקף הכספי של ההתקשרות	מועד סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות
	שם			
	תפקיד			
	ט"ל			
	שם			
	תפקיד			
	ט"ל			
	שם			
	תפקיד			
	ט"ל			
	שם			
	תפקיד			
	ט"ל			

\_\_\_\_\_ תאריך  
 שם מורשה החתימה  
 \_\_\_\_\_ חתימה

\_\_\_\_\_ תאריך  
 שם מורשה החתימה  
 \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

**אישור עורך הדין**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

\_\_\_\_\_ תאריך  
 חתימת עורך הדין  
 \_\_\_\_\_ חותמת  
 ומספר רישיון עורך דין

## נספח ט"ז/1 למכרז

### תצהיר והתחייבות מנהל הפרויקט בדבר הימנעות מניגודי עניינים

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_ המועמד/ת מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לתפקיד מנהל הפרויקט, במסגרת הצעה למכרז 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז"); ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. כי ככל שהצעת המציע תזכה במכרז, אמנע מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בסעיף 37 למסמכי המכרז.
2. כי אינני נותן כל יעוץ/ שירות, ו/או אינני מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם, עבור מפעיל תחבורה ציבורית.
3. כי אינני קשור לחברת אי.אם.סי.גי תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לי בכל הקשור להצעה. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.
4. כי ככל שהצעת המציע תזכה במכרז אזי משך כל תקופת ההתקשרות במסגרת החוזה נשוא המכרז, ולמשך 3 חודשים לאחר תום תקופת ההתקשרות כאמור, לא אועסק במישרין או בעקיפין, על ידי בעל רישיון להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית.
5. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או עשויות להקים חשש לניגוד עניינים עם העבודה נשוא המכרז:

שם הגוף	נושא ההתקשרות, לרבות טיב ואופי השירותים	ההיקף הכספי של ההתקשרות	מועד סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות
				שם ותפקיד
				ט"ל
				שם ותפקיד
				ט"ל
				שם ותפקיד
				ט"ל
				שם ותפקיד
				ט"ל
				שם ותפקיד
				ט"ל

6. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
7. הריני מתחייב/ת בזה שאם וכאשר תתעורר אצלי איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שהמציע יזכה – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי המכרז, כי אמצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, אדווח על כך מייד בכתב למשרד ואפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.
8. ידוע לי כי הפרת התחייבות זו, והימצאותי בניגוד עניינים במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה עד סך של 500,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

שם מלא	חתימה וחותרמת	תאריך
<b>אישור עורך הדין</b>		
אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת כי ביום _____ הופיע/ה		
בפני במשרדי אשר ברחוב _____ בישוב/עיר _____ מר/גב' _____		
שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. _____ המוכר/ת לי		
באופן אישי, ואחרי שהזהרתי/וה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.		
תאריך	חתימת עורך הדין	חותמת ומספר רישיון עורך דין

## נספח ט"ז/2 למכרז

### תצהיר והתחייבות בדבר הימנעות מניגודי עניינים – מועסק אצל/מטעם הזוכה

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_ מועסק בתפקיד \_\_\_\_\_ על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "הספק") ו/או מטעם הספק, בעקבות זכייתו במכרז 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז"); ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

1. כי אמנע מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בסעיף 37 למסמכי המכרז.
2. כי אינני נותן כל יעוץ/ שירות, ו/או אינני מבצע כל עבודה בין במישרין ובין בעקיפין, לרבות באמצעות חברות בת ו/או אם, עבור מפעיל תחבורה ציבורית.
3. כי אינני קשור לחברת אי.אם.סי.גי תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן; וכי מי מטעמן של חברות אלו, או שעבד בחברות אלו במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה, לא סייע לי בכל הקשור להצעה. לעניין זה, "חברה קשורה" כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.
4. להלן פירוט רשימה המכילה את כל השירותים ו/או העבודות המקימות ו/או עשויות להקים חשש לניגוד עניינים עם העבודה נשוא המכרז:

שם הגוף	נושא ההתקשרות, לרבות טיב ואופי השירותים	ההיקף הכספי של ההתקשרות	מועד סיום ההתקשרות	איש קשר + פרטי התקשרות	שם ותפקיד
					שם ותפקיד
					ט"ל
					שם ותפקיד
					ט"ל
					שם ותפקיד
					ט"ל
					שם ותפקיד
					ט"ל
					שם ותפקיד
					ט"ל

5. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
6. הריני מתחייב/ת בזה שאם וכאשר תתעורר אצלי איזו אפשרות או חשד כי במהלך ההליך המכרזי, וככל שהמציע יזכה – במהלך תקופת ההתקשרות עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי תנאי

המכרז, כי אמצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, אדווח על כך מייד בכתב למשרד ואפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.

7. ידוע לי כי הפרת התחייבות זו, והימצאותי בניגוד עניינים במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של המשרד, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים ששווים יהיה עד סך של 500,000 ₪, אשר משקפים באופן חלקי בלבד את הנזק הפוטנציאלי שעלול להיגרם למשרד כתוצאה מהפרת התחייבות המציע הזוכה לעניין האיסור להימצא בניגוד עניינים.

שם מלא \_\_\_\_\_  
חתימה וחתימת \_\_\_\_\_  
תאריך \_\_\_\_\_

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך \_\_\_\_\_  
חתימת עורך הדין \_\_\_\_\_  
חותמת ומספר רישיון עורך דין \_\_\_\_\_

## נספח י"ז למכרז

### התחייבות לשמירת סודיות - המציע

אני החתום מטה, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה במכרז מס' 14/18 "למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז").

**הואיל:** ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל פרסם המכרז הנ"ל;

**והואיל:** והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;

### **לפיכך ככל שהמציע יזכה במכרז, הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:**

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות /או למסור לכל אדם /או גוף /או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות /או במהלכו /או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות עם המשרד, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף /או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל /או לגרום /או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו /או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר /או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין /או בעקיפין /או יהיה בידיעתי, במישרין /או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

_____	_____	_____	_____
חתימה	תאריך	תעודת זהות	שם ומשפחה

## נספח י"ז/1 למכרז

### התחייבות לשמירת סודיות – מנהל הפרויקט

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ המועמד/ת מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לתפקיד מנהל הפרויקט, במסגרת הצעה למכרז 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז").

**הואיל:** ובמסגרת מתן השירותים, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו להלן), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן;

**והואיל:** וכחלק מהתחייבויות הזוכה בהסכם ההתקשרות למתן השירותים, התחייב הזוכה לשמור על סודיות המידע;

#### **לפיכך ככל שהמציע יזכה במכרז הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:**

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, דוח, חומר, תכנית, מסמך, רישום, שרטוט וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא (לרבות נושא ומהות העבודה), בין בכתב ובין בעל-פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לעבודה ו/או במהלכה ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי, בין במישרין ובין בעקיפין במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות של המשרד (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------

## נספח י"ז/2 למכרז

### התחייבות לשמירת סודיות – מועסק אצל/ מטעם הזוכה

**הואיל** והח"מ מועסק בתפקיד \_\_\_\_\_ מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: "הזוכה"), אשר התקשר בהסכם במסגרת "מכרז מס' 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות".

**והואיל:** ובמסגרת מתן השירותים, הח"מ עשוי להיחשף למידע (כהגדרתו להלן), שהוא חסוי במהותו, עליו משרד התחבורה מעוניין להגן;

**והואיל:** וכחלק מהתחייבויות הזוכה בהסכם ההתקשרות למתן השירותים, התחייב הזוכה לשמור על סודיות המידע;

#### **לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:**

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, דוח, חומר, תכנית, מסמך, רישום, שרטוט וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא (לרבות נושא ומהות העבודה), בין בכתב ובין בעל-פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לעבודה ו/או במהלכה ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי, בין במישרין ובין בעקיפין במסגרת מתן השירותים למשרד התחבורה, לפי הסכם ההתקשרות של המשרד (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

על החתום:

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------

## נספח י"ח למכרז

### תצהיר והתחייבות המציע בדבר סיוע עובד המשרד להכנת ההצעה במכרז

אנו הח"מ, מורשי החתימה של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והמוסמכים כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע במכרז מס' 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות (להלן: "המכרז"), מצהירים בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע במכרז זה, ו/או מי מטעמו שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע עבור מכרז זה, מצהירים בזאת, כי לא נעזרו, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה על עובדי משרד התחבורה בהווה, או עובד משרד התחבורה שסיים את עבודתו במשרד בשנה שקדמה למועד פרסום מכרז זה.

2. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע במכרז זה, ו/או מי מטעמו שהועסקו על ידו לצורך הכנת מענה המציע עבור מכרז זה, מצהירים בזאת, כי לא נעזרו, בין במישרין ובין בעקיפין, בשירותיו של מי שנמנה על עובדי חברת אי.אם.סי.ג'י תשתיות ותחבורה בע"מ ו/או עדליא ניהול ויעוץ כלכלי בע"מ ו/או לחברות הקשורות להן במהלך השנה שקדמה לפרסום מכרז זה.

3. המציע מתחייב בזאת לפרט את כל המקרים אשר לגביהם קיים חשש לקבלת שירותיו של עובד המשרד בטבלה הבאה:

שם העובד	תפקיד	הסיוע שניתן

תאריך

חתימה וחותמת

שם מלא

### אישור עורך הדין

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_ מר/גבי \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_ המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

חותמת ומספר רישיון עורך דין

חתימת עורך הדין

תאריך

**עידוד נשים בעסקים**

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

**לעניין זה:**

- "אישור" - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
  - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
  - אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- "אמצעי שליטה" - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981 ;
- "מחזיקה בשליטה" - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;
- "נושא משרה" - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה ;
- "עסק" - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף או שותפות הרשומה בישראל ;
- "עסק בשליטת אישה" - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור ;
- "קרוב" - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא ;
- "תצהיר" - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

**מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.**

## נספח כ למכרז

### כתב ערבות ביצוע

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מספר \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 1,000,000 ₪ (מיליון שקלים חדשים) אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן: "החייב") בקשר עם מכרז פומבי 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו:

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

חתימת וחותמת מורשה החתימה

שם מלא

תאריך

## נספח כ"א למכרז

לכבוד

מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;

בכתובת: בנק ישראל 5, ירושלים

א.ג.נ.,

### הנדון: אישור קיום ביטוחים.

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו \_\_\_\_\_ (להלן המבצע) לתקופת הביטוח מיום \_\_\_\_\_ עד יום \_\_\_\_\_ בקשר למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, את הביטוחים המפורטים להלן:

#### ביטוח חבות המעבידים, פוליסה מס':

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו..

#### ביטוח אחריות כלפי צד שלישי, פוליסה מס':

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל הקשור בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח, (שנה).
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
4. בפוליסה נכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. מפעילי תחבורה ציבורית ועובדיהם, כולל רכושם ייחשבו צד שלישי.
6. רכוש מדינת ישראל ייחשב רכוש צד שלישי.
7. בקרים, סוקרים, מנהלי פרויקטים, ראשי צוותים, אחראים ובקרים סמויים, שאינם מבוטחים בביטוח חבות המעבידים של המבצע, כולל רכושם ייחשבו צד שלישי.
8. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

### ביטוח אחריות מקצועית, פוליסה מס':

1. הפוליסה מכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.
3. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-
  - מרמה ואי יושר של עובדים;
  - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח;
  - הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים;
  - אחריות צולבת CROSS LIABILITY אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
4. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכסות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע וכל הפועלים מטעמו.

### ביטוח רכוש – אש מורחב או כל הסיכונים ציוד אלקטרוני, פוליסה מס':

ביטוח כל הרכוש שישמש את המבצע ואת כל הפועלים מטעמו לצורך הזנת נתוני הבקרה, בהתאם למכרז והסכם עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לרבות טאבלטים, מסופונים, מארטפונים וכל אמצעי טכנולוגי אחר שישמש אותו ואת כל הפועלים מטעמו בביטוח אש מורחב או כל הסיכונים ציוד אלקטרוני, כולל פריצה, גניבה שוד ונזקי טבע, בהתאם לאופי הציוד.

### כללי

- בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים:
1. לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: **מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
  2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות בכתב רשום למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בירושלים.
  3. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
  4. המבצע אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
  5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
  6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבוטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

7. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט בביטוח אחריות מקצועית, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
8. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.
- בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.**

בכבוד רב,

---

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

---

תאריך

**תחולת העבודה**

**כללי**

- א. **תחולת העבודה כוללת** ביצוע בקרות ב-6 קבוצות בקרה כמפורט להלן.
- ב. תכנית הבקרה מחולקת לשתי תקופות בקרה. הראשונה, בחודשים ינואר – יוני, השנייה, בחודשים יולי – דצמבר. הזוכה יבצע, במהלך כל אחת מתקופת הבקרה, את כל בדיקות הבקרה, בהתאם לקבוצות הבקרה אשר נכללות בנספח זה, וזאת לגבי כל מפעילי קווי שירות.
- ג. הזוכה ידווח על כל ממצא במערכת האכיפה או בכול אמצעי אחר אשר עליו יורה הממונה בין שמדובר בממצא תקין ובין שמדובר על ממצא שאינו תקין (חריגה) שאינו תואם את הוראות הסכם ההפעלה שנערך מול המפעיל. יובהר, כי על הזוכה להכיר את המערך ההסכמי שנערך מול כל מפעיל ובכל אשכול.
- ד. כל ממצאי הבקרה יתועדו באופן אלקטרוני בזמן אמת באמצעות מסופונים כמפורט בנספח כ"ד, וחל איסור על איסופם באמצעים אחרים (דוגמת נייר).
- ה. יובהר, כי רשימת הבדיקות המופיעה בנספח זה אינה סופית וייתכן כי יתווספו/יוסרו בדיקות.
- ו. הנחיות מפורטות לביצוע כל קבוצת בקרה המפורטות להלן (כגון: קביעה מה נחשב כחריגת ניקיון פנימי באוטובוס) והנחיות מפורטות לעבודת הבקרים בפועל, יועברו לזוכה עם תחילת העבודה.
- ז. על הזוכה לשלוט על ההתקדמות בביצוע כל אחת מסוגי הבקרות ולפקח על התקדמותה (כולל הצגה גרפית ברמת קו) בהתאם לתכנית העבודה החצי שנתית.
- החברה תאפשר למשרד לצפות בהתקדמות (On-Line) באמצעות מערכת טכנולוגית, של כל סוגי הבקרות תחת מכרז זה מול תכנית העבודה **ברמת קו/ תחנה** המתריעה על חריגה מלוחות הזמנים ומתכנית העבודה.
- ח. ממצאי הבקרה "הויזואליים" יגובו בצילומים מהשטח של כל אחד ואחד מפרמטרים של הבקרה. הצילומים יצורפו לבקרות כקובץ במערכת המידע/בסיס הנתונים של משרד התחבורה. הצילומים יסופקו ללא כל תמורה נוספת ועל הזוכה לוודא כי האמצעים האלקטרוניים המשמשים לביצוע עבודת הבקרה יכולים לענות גם על צורך זה. על כל צילום תהיה חותמת זמן והמיקום בו צולמה. יודגש כי, הזוכה יידרש לקיים הוראות נספח כ"ד בכל הנוגע לאבטחה ושמירת פרטיות של אנשים פרטיים במסגרת צילום התמונות.

**1. קבוצת בקרה מס' 1 – בקרת צל**

**כללי** 1.1

- 1.1.1 מפעילי התחבורה הציבורית באוטובוסים מבצעים כחצי מיליון נסיעות תחבורה ציבורית בשבוע מייצג בהתאם ללוחות הזמנים המוגדרים ברישיון הקו, נסיעות אלה מבוצעות ע"י אוטובוסים המותאמים לסוג הנסיעה (עירוני/בינעירוני) ורשומים במאגר האוטובוסים המורשים לנסיעה באשכול בו הם מופעלים.

- 1.1.2. למשרד מערכות המאפשרות הצגת נתוני ביצוע הנסיעה לרבות שעת ביצוע הנסיעה, סוג הכלי באמצעותו בוצעה הנסיעה ובעתיד גם הצגת מסלול הנסיעה.
- 1.1.3. המשרד מעוניין לבצע בדיקת איכות הנתונים ע"י הצלבתם עם דיווחי בקרים גלויים שיימצאו בשטח. הבקרים יבצעו בנוסף בקרות נוספות כפי שיוגדרו להלן.
- 1.1.4. יובהר, כי ככל שיתאפשר בעתיד לבצע בקרה זו גם על ביצוע נסיעות במוניות שירות, יבצע הזוכה את הבקרה ללא תמורה נוספת.

## 1.2 היקף הבקרה

- 1.2.1. במסגרת בקרת הצל יפעיל הזוכה בקרים בהיקף של 6,500 שעות בחציון, בכל יום, ע"פ תכנית עבודה שתקבע מראש בתחנות ברחבי הארץ. המציע מאשר כי ידוע לו שהמשרד ישלם בגין השירותים תחת קבוצת בקרה זו תשלום עבור שעות עבודה נטו בתחנה המבוקרת. שעות הבקרה עליהם ישלם המשרד לא יכללו זמן הגעה לתחנה וממנה והפסקות.
- 1.2.2. **יובהר, כי המשרד יהיה רשאי להגדיל את הבקרה שלפי קבוצת בקרה 1 בהיקף של 10%, לצמצם את היקף הבקרה בהיקף של 10% או לבטל לחלוטין את קבוצת בקרה זו בהתראה של 60 ימים מראש.** תשומת לב המציע שבכוונת המשרד להפעיל קבוצת בקרה זו למשך שנה אחת מתחילת עבודת הזוכה ואז לבטל אותה לחלוטין. יובהר שוב, כי לא יינתן כל פיצוי בגין ביטול קבוצת הבקרה ולזוכה לא תהיה טענה כלשהי בגין כך. בוטלה קבוצת בקרה זו תשולם לזוכה תמורה מופחתת בהתאם לתכולת העבודה שתבוצע בפועל, על-פי מחירי הצעת המחיר של הזוכה.

## 1.3 אופן ביצוע הבקרה

- 1.3.1. הבקרות תבוצענה בחלקן באופן סמוי (עשרות מטרים מהתחנה) ובחלקן באופן גלוי (בתחנה עצמה).
- 1.3.2. על הבקר לתעד את זמני יציאת הנסיעה באמצעות צילום האוטובוס בדגש על מספר הרישוי.
- 1.3.3. בבקרות שתבוצענה בצורה גלויה, יבצע הבקר בנוסף בקרה על גבי האוטובוס ויתעד חריגות, ניקיון, התנהגות נהג בזמן קליטת נוסעים, הימצאות ציוד חובה, ושילוט קו.

## 1.4 מועדים

- 1.4.1. הזוכה יתכנן את בקרות הצל בכל ימי הפעילות ובכלל זה ימי שישי, שבת חג ומועד (היכן שפועלים שירותי תח"צ בימים אלה) ומוצ"ש, בהתאם להנחיות שיועברו לזוכה בחפיפה.
- 1.4.2. הממונה על העבודה יוכל להחליט על ימים בהם לא תתבצע בקרה.

## 1.5. פירוט הבדיקות

- 1.5.1. תיעוד מועדי יציאת הנסיעות מתחנות המוצא ברמת דיוק של שניות. ממצאי בקרה זו לא יעלו למערכת האכיפה אלא ישוו לזמני היציאה שנקלטו במערכות המשרד והפקת דו"ח מתאים. הבקרות תחת קבוצת בקרה מס' 1 נועדו לצורך ניתוח והסקת מסקנות על מנת לטייב את מערכת הבקרה האלקטרונית שתשמש את המשרד ולהבטיח דיוק מירבי.
- 1.5.2. ציון מקדמי מילוי מעל המותר בתחנת המוצא ע"פ נהלי המשרד.
- 1.5.3. בדיקת ניקיון פנימי של האוטובוס או המונית בתחנת המוצא בלבד, בהתאם לקריטריונים שיועברו ע"י הממונה;
- 1.5.4. השוואת סוג האוטובוס באמצעותו בוצעה הבקרה לסוג הנסיעה (עירוני/ בינעירוני מיניבוס וכו').
- 1.5.5. השוואת האוטובוסים שנמצאו בבקרה אל מול רשימת האוטובוסים שאושרה להפעלה באשכול על ידי המשרד ומול מערכת ההסכמים מול המפעיל.
- 1.5.6. בדיקה הימצאות שילוט הקו בכלי (בחזית, בצד ומאחור) בהתאם לתקנות התעבורה ו/או הנחיית המפקח על התעבורה;
- 1.5.7. בדיקת כי הפרסום ע"ג הכלי (חיצוני ופנימי), ככל וישנו, בוצע בהתאם להנחיות המשרד ובהתאם למערכת ההסכמים מול המפעיל;
- 1.5.8. הימצאות mobile eye (או מערכת אחרת);
- 1.5.9. ציון ליקויים בכלי – בהתאם להוראות הממונה;

## 2. קבוצת בקרה מס' 2 - בקרה סמויה לאורך מסלול הנסיעה

### 2.1. כללי

הזוכה יבצע בקרה לאורך מסלול הנסיעה בכל אחד מהקווים. הבקרה תבוצע באמצעות בקר סמוי המדמה (במסווה של) נוסע בתח"צ באופן, במועדים ובהיקף כפי שיפורט להלן.

יובהר, כי הבקרה לאורך מסלול הנסיעה תבוצע באמצעים טכנולוגיים ומצלמות נסתרות אשר ימנעו את חשיפתו של הבקר, ובאופן בו יתאפשר לבקר לבצע בקרה של כלל הפרמטרים הנדרשים לביצוע הבקרה, ללא יוצא מן הכלל. חל איסור על ביצוע בקרות באמצעות טפסים.

כל הממצאים ללא יוצא מן הכלל יגובו בצילומים מהשטח של כל אחד ואחד מפרמטרים הויזואלים בבקרה. הצילומים יצורפו לבקרות כקובץ במערכת המידע/בסיס הנתונים של משרד התחבורה. הצילומים יסופקו ללא כל תמורה נוספת ועל הזוכה לוודא כי האמצעים הטכנולוגיים המשמשים לביצוע הבקרה יבטיחו הימצאות תמונות ו/או סרטים כנדרש. כל תמונה תהיה עם חותמת זמן ומיקום בו צולמה.

המשרד רואה חשיבות רבה בכך שהבקרה תחת קבוצת בקרה מס' 2 תהיה **סמויה** מבלי שנהגי האוטובוסים ידעו כי מדובר בבקר. לאור זאת, על הזוכה לבצע תחלופה בין בקרים באשכולות ובקווים שונים. בקר סמוי יוכל לשנות תפקיד לסוקר אולם סוקר לא יוכל לשנות תפקיד לבקר סמוי.

## 2.2. היקף הבקרה

2.2.1. בכל תקופת בקרה (חצי שנה) יבצע הזוכה נסיעות בקרה באמצעות בקר סמוי בלפחות 10% מהנסיעות שברישיון הקו, ב"שבוע המייצג", בכל קו (להלן: "**נסיעות בקרה סמויה**"). השבוע המייצג לכל תקופת בקרה ייבחר ע"י הממונה על העבודה בסמוך לתחילת תקופת הבקרה.

לדוגמא: בקו עירוני בו סך הנסיעות השבועיות מסתכם ב-100 נסיעות על פי רישיון הקו, תבוצענה 10 נסיעות בקרה בתקופת בקרה (חצי שנה).

המשרד יהיה רשאי להעלות את אחוזי הדגימה המפורטים מעלה.

**במסגרת החומר הנלווה צורפו קבצי GTFS לשבוע מייצג שנבחר לצורך מכרז זה ובהם מידע שיוכל לשמש את המציע לצורך הבנת היקף העבודה הדרוש תחת קבוצת בקרה זו.**

2.2.2. תשומת לב המציע לכך שבשלוש השנים האחרונות קיים גידול של כ-7% בשנה במספר הנסיעות באוטובוסים. אין בנתון זה כדי לחייב את המשרד להמשיך גידול בשיעור זה או בכלל, או לחייב את המשרד לגידול דומה, או בכלל בהיקף השירותים תחת מכרז זה.

2.2.3. **היקף הבקרה במוניות שירות הקיימות היום טרום הרפורמה תהינה בהתאם לאמור בחומר הנלווה. היקף הבקרה על מוניות השירות לאחר הרפורמה יהיה כאמור בסעיף 2.2.1 לעיל.**

2.2.4. טרם תחילת תקופת הבקרה יאשר הממונה על העבודה את תכנית העבודה תחת קבוצת בקרה זו. לרבות, רשימת הקווים ומספר הבקרות המתוכננות ברמת המפעיל-אשכול-מק"ט קו.

כל שינוי בתכנית העבודה שתאושר יעשה באישור מראש ובכתב מאת הממונה או מי מטעמו.

## 2.3. אופן ביצוע הבקרה

2.3.1. כל נסיעת בקרה תתבצע לאורך 75% ממסלול הקו לכל הפחות פרט למקרים חריגים בהם יאושר אחרת ע"י הממונה. הזוכה יוודא שמחצית מהנסיעות בכל קו יבוצעו מתחנת מוצא.

2.3.1.1. בקווים ישירים תתבצע הבקרה לאורך כל מסלול הקו.

2.3.1.2. על אף האמור לעיל, כל עוד לא יתאפשר למשרד לבצע בקרה אלקטרונית על מוניות השירות תתבצע הבקרה הסמויה בהן לאורך כל מסלול הקו.

- 2.3.2. לא תתבצע נסיעת בקרה עם אותו נהג איתו הגיע הבקר לתחנה.
- 2.3.3. הזוכה יוודא כי ביכולתו להציג את התקדמות ביצוע הבקרה הסמויה ברמה החצי שנתית וברמת הקו הבודד Online באמצעות מערכת טכנולוגית שתתריע על חריגות מתכנית העבודה.
- 2.3.4. יובהר כי על המציע להתחשב בהצעתו בביצוע בקרות בהיקף הדרוש גם בשעות מאוחרות, במקומות מרוחקים באופן שלעיתים אינו מאפשר חזרה באמצעים בתחבורה ציבורית וכי יידרש שינוע עובדים על מנת לעמוד בתכנית העבודה והנחיות המשרד.
- 2.3.5. יובהר, כי סידור העבודה ייקבע ע"י ראש הצוות וכל שינוי בו יתבצע מכל סיבה שהיא יתבצע על ידו בלבד.
- 2.3.6. זוכה יוודא, כי מערכת ניהול הבקרים מאפשרת צפייה במיקום הבקר ובפרטי הבקרה בזמן אמת. למען הסר ספק הזוכה יאפשר למשרד צפייה במערכת זו בחיבור מרחוק.
- כמו כן, יובהר כי שינוי בסידור העבודה שייקבע יתבצע במקרים חריגים ורק במקרה בו לא ניתן היה לבצע את הנסיעה שתוכננה.
- 2.3.7. הזוכה יוודא עמידת הבקרים הסמויים בנהלי העבודה ומניעת חשש לניגוד עניינים במסגרת עבודתם באמצעות פיקוח ובקרה הדוקים על הבקרים.

## מועדים 2.4

- 2.4.1. הזוכה יתכנן את הבקרות לאורך מסלול הנסיעה לאורך כל שעות הפעלת השירות ולאורך כל ימי הפעילות ובכלל זה ימי שישי, שבת חג ומועד (היכן שיש שירותי תח"צ) ומוצ"ש באופן רציף ושווה ביחס לרישיון הקו.
- הממונה על העבודה יוכל להחליט על ימים בהם לא תתבצע בקרה.
- 2.4.2. פריסת שעת הנסיעות שיבוקרו בכל קו יהיו ביחס דומה לפריסת שעות הנסיעה לפי רישיון הקו.

לדוגמא: אם בקו מסוים מבוצעות בין השעה 8:00 - 09:00 - 10% מהנסיעות בשבוע המייצג לפי רישיון הקו, תבוצענה באותן שעות גם 10% מהבקרות המתוכננות.

## פירוט הבדיקות 2.5

להלן פירוט סוגי בדיקות הבקרה הסמויה המבוקשות. יובהר, כי ייתכנו הבדלים מסויימים בין סוגי הבקרות באוטובוסים ובמוניות שירות בהתאם לאמור להלן. הרשימה שלהלן אינה סופית וייתכנו בקרות נוספות.

- 2.5.1. בדיקת אוטובוסים ומוניות שירות (להלן: "הכלים") מורשים לפעילות באשכול ובבקרה התפעולית.

ממצאי בקרה זו לא יעלו למערכת האכיפה אלא ישוו לנתונים שיעביר המשרד לזוכה לצורך ניתוח והסקת מסקנות על מנת לטייב את הבקרה האלקטרונית ולהבטיח דיוק מירבי.

- 2.5.1.1. ציון מספרי הרישוי של הכלים המופעלים בקו ;
- 2.5.1.2. השוואת הכלים שנמצאו בבקרה אל מול רשימת הכלים שאושרו להפעלה על ידי המשרד ומול מערכת ההסכמים מול המפעיל ;
- 2.5.1.3. התאמת סוג הכלי המבצע לסוג קו השירות ;

## 2.5.2. לאורך המסלול

- 2.5.2.1. כלל הבדיקות שמבוצעות תחת קבוצת בקרה מס' 5 לרבות תמונות ; הבדיקות שיבוצעו בתחנה יסונכרונו וידווחו עם נתוני קבוצת בקרה מס' 5 ;
- 2.5.2.2. השוואת המסלול שבוצע בפועל אל מול מסלול הקו ע"פ רישיון הקו ברמת התחנה והרחוב בו עברה הנסיעה.
- 2.5.2.3. עצירה ואיסוף/הורדה של נוסעים בכל אחת מהתחנות כפי שמופיע ברישיון הקו ;
- 2.5.2.4. ציון העלאה והורדת נוסעים שלא בתחנות כפי המופיע ברישיון הקו ;
- 2.5.2.5. בדיקה הימצאות שילוט הקו בכלי (בחזית, בצד ומאחור) בהתאם לתקנות התעבורה ו/או הנחיית המפקח על התעבורה ;
- 2.5.2.6. אי עמידה ברמת מילוי בהתאם למערך המכרז/ הסכמי והתקנות ;
- 2.5.2.7. ציון מקדמי מילוי (מספר נוסעים בנסיעה) מעל המותר לאורך המסלול ;
- 2.5.2.8. בדיקת המצאות לוגו המפעיל וסכמת צביעה על גבי הכלי כפי שאושר ע"י משרד התחבורה ;
- 2.5.2.9. בדיקת כי הפרסום ע"ג הכלי (חיצוני ופנימי), ככל וישנו, בוצע בהתאם להנחיות המשרד ובהתאם למערכת ההסכמים מול המפעיל ;
- 2.5.2.10. בדיקת ניקיון חיצוני, בהתאם לפרמטרים אשר נקבעו ע"י משרד התחבורה ;
- 2.5.2.11. הימצאות mobile eye (או מערכת אחרת) ;
- 2.5.2.12. ציון ליקויים בכלי- בהתאם להוראות הממונה ;
- 2.5.2.13. ביצוע הצלבה משולשת בין שם התחנה המופיע על הצג האלקטרוני בפנים הכלי, שם התחנה מושמע בכריזה הפנימית, לבין המופיע ברישיון הקו
- 2.5.2.14. בדיקת נגישות לרבות אמצעי עגינה לאדם עם כסא גלגלים, סימון מושבים מיוחדים לאנשים עם מוגבלות, מאחזי יד ועוד ובהתאם לחוק שיוויון זכויות לאנשים עם מוגבלויות תשס"ח 1998 ותקנותיו ;
- 2.5.2.15. ציון הימצאות פקח (דמי נסיעה) על האוטובוס ; משך זמן הפיקוח ; תחנת עלייה וירידה ; מספר בדיקות שביצע הפקח והאם נבדקו כלל הנוסעים. הזוכה יצליב את הנתונים עם נתונים שיעביר לו המשרד ;
- 2.5.2.16. אירועי "הדרת נשים".

**2.5.2.17. בדיקת התנהגות הנהג:**

- 2.5.2.17.1. אדיבות לנוסע בעת מתן השירות;
- 2.5.2.17.2. עישון בכלי;
- 2.5.2.17.3. אכילה בזמן הנסיעה;
- 2.5.2.17.4. בחינת הופעתו והתנהגותו של הנהג;
- 2.5.2.17.5. ציון אירועים חריגים באופן הנהיגה (כגון דיבור בנייד, חצייה באור אדום וכד'');
- 2.5.2.17.6. האם הנהג השתיק מערכת mobile eye (או מערכת בטיחות אחרת);
- 2.5.2.17.7. סיוע לאנשים עם מוגבלות- לרבות נוסע עם לקות לראיה עם כלב נחיה, נוסע בכסא גלגלים ועוד בהתאם להנחיות משרד התחבורה;

**2.5.3. אמצעי כרטוס - אחזקתם ומכירתם של אמצעי כרטוס מאושרים ומתן הנחות ע"פ זכאות - בהתאם להנחיות המפקח.**

במסגרת זו ייבדקו בין היתר הפרמטרים הבאים:

- 2.5.3.1. מכירת אמצעי כרטוס בכלל בהתאם למחויבותו לפי צו הפיקוח ו/או הנחיות המשרד ובמחיר הנקוב ברישיון הקו ו/או צו הפיקוח על המחירים הרלוונטי לתקופת הבקרה. כגון: מחיר ומכירת כרטיסי מעבר, ביצוע הנחיות המפקח בדבר רפורמת תעריפית הרלוונטית לאזור הבקרה וכו'.
- 2.5.3.2. בדיקת הקבלה הניתנת לנוסע (הבקר) בהתאם להנחיות אגף פיקוח פיננסי.

**2.5.4. כרטוס חכם – פונקציונאליות ומתן שירות לנוסע בהתאם למפרט בקרה שייקבע ע"י המפקח מעת לעת ובין היתר בדיקות של:**

- 2.5.4.1. תקינות מכשירי הוולידציה (תיקוף) על גבי הכלי.
- 2.5.4.2. מתן מידע לנוסע באשר לאמצעי הכרטוס המצויים בכרטיס הרב קו שברשותו באמצעות מכשיר הכרטוס ע"ג הכלי ובאמצעות מכשיר הפקח.
- 2.5.4.3. מתן אפשרות לביטול פעולה אחרונה שבוצעה בכרטיס הרב קו ע"ג הכלי.
- 2.5.4.4. עלייה לכלי עם כרטיס רב קו תקול ובדיקת הטיפול בנוסע.

**2.5.5. בקרות נוספות שיבוצעו בתחנת מוצא (יתבצע בבקרות מתחנת מוצא בלבד)**

- 2.5.5.1. תיעוד מועדי יציאת הנסיעות מתחנות המוצא ברמת דיוק של שניות. ממצאי בקרה זו לא יעלו למערכת האכיפה אלא ישוו לנתונים שבמערכות המשרד

ושיועברו לזוכה, לצורך ניתוח והסקת מסקנות על מנת לטייב את מערכת הבקרה האלקטרונית ולהבטיח דיוק מירבי.

2.5.5.2. ציון מקדמי מילוי מעל המותר בתחנת המוצא ע"פ נהלי המשרד.

2.5.5.3. בדיקת ניקיון פנימי של הכלי בתחנת המוצא בלבד, בהתאם לקריטריונים שיועברו ע"י הממונה;

### 3. קבוצת בקרה 3 – סקר חוות דעת משתמשים בתחבורה ציבורית

#### 3.1. כללי

הזוכה יבצע נסיעות לאורך כל מסלול הנסיעה לצורך בחינת שביעות רצון והעדפות הנוסעים מהשירות הניתן באשכול ו/או בקו מסוים. שביעות רצון הנוסעים תיבחן באמצעות שאלונים שיחולקו לנוסעים או באמצעות משאל נוסעים על ידי הבקר, וזאת בהתאם להנחיות שיועברו לזוכה ע"י הממונה. על הזוכה להיות ערוך במידת הצורך לבצע משאל נוסעים באמצעים ממוחשבים.

יובהר, כי מבנה השאלונים ייקבע ע"י הממונה. למען הסר ספק, לאחר ביצוע הנסיעות, יקליד הזוכה את הנתונים בפורמט שיועבר ע"י הממונה, ויעביר את הקבצים לממונה או מי מטעמו. על הזוכה להעביר את קבצי הנתונים תוך 7 ימי עבודה ממועד סיום נסיעות הסקר. קבצי הנתונים יהיו מלאים ותקינים לאחר ביצוע כל הבדיקות הלוגיות הנדרשות. מערך ביצוע בדיקות לוגיות יקבע על ידי הממונה, בהתאם לאופי הבקרה, היקפה וסוג המשאל שבוצע.

#### 3.2. היקף

הזוכה יידרש לבצע נסיעות לצורך בחינת שביעות רצון והעדפות הנוסעים בהיקף של 0.5% מהנסיעות השבועיות בתקופת בקרה באשכול. לדוג': אם באשכול ישנן 10,000 נסיעות שבועיות, יש לבצע 50 נסיעות לפי תכנית עבודה שתאושר ע"י הממונה על העבודה.

#### 3.3. מועד

נסיעות הבקרה יבוצעו באופן שוטף, בשעות ובימים כפי שאושרו בתכנית העבודה שאושרה ע"י הממונה. עם זאת, יובהר, כי הממונה יהיה רשאי להורות על ביצוע שינויים בתכנית כאמור ו/או לבטלה לאלתר, ולהורות על נסיעות בקווים ספציפיים בהיקף האמור בסעיף 3.2 לעיל, וזאת בהתאם לצרכי המשרד והשינויים החלים בהפעלת התחבורה הציבורית.

#### 4. קבוצת בקרה מס' 4 - תחזוקה שירות ותשתיות

##### 4.1. כללי

הזוכה יבחן את עמידת המפעיל בהתחייבויותיו ע"פ הסכם ההפעלה, הוראות החוק ודרישות המפקח על התעבורה. בקרת התשתיות תיערך במשרדי המפעיל, חניוני המפעיל, עמדות על הקו ועמדות שירות, בנוכחות ראש הצוות בקרת תשתיות, ויוסמך על ידי הממונה לביצוע בקרה זו. בקרת תשתיות יכולה להתבצע במקום אחד ואולי מעבר לכך, וזאת בהתאם לפריסה של כל מפעיל.

לדוגמא, ייתכן כי משרדי המפעיל מצויים במקום אחד אולם עמדת השירות לכרטיס חכם נמצאת במקום אחר. הדרישה לביצוע הבקרה כוללת את כל המתקנים של המפעילים, בהתאם לבדיקות המפורטות להלן.

**הבדיקות יבוצעו באופן ובמועדים המפורטים להלן:**

##### 4.2. מועד

הבדיקות יבוצעו אצל כל מפעיל אחת לרבעון, בכל תקופת בקרה, וזאת במשרדי/חניוני המפעיל. **לאחר סיום הבקרה ולא במשרדי המפעיל ינפיק הזוכה דוח מסכם המציין את הנקודות העיקריות שהתגלו ונושאים שהועלו ע"י המפעיל.** דוח זה ישלח למפעיל, לממונה ולמי שיורה לו הממונה בתוך 7 ימי עבודה ממועד ביצוע הבקרה.

דוח זה יפרט את הממצאים שעלו בבקרת התשתיות בכול אחד מהפרמטרים המופיעים בסעיף להלן.

אחת לחצי שנה תתקיים פגישה במשרדי המפעיל במסגרתה יוצגו למפעיל עיקר הליקויים שעלו בחצי השנה האחרונה בכל אחת מקבוצות הבקרה.

##### 4.3. פירוט הבדיקות

חלק מהבדיקות הנדרשות בקבוצת בקרה זו יבוצעו במשרדי המפעיל וחלקם בשטח ברחבי המדינה אלא אם צוין אחרת. בקרות שאינן דורשות יציאה לשטח יכולות להתבצע ממשרדי הזוכה.

להלן סוגי הבדיקות אותן נדרש הזוכה לבצע:

##### 4.3.1. בדיקת מצבת הכלים

השוואה של נתוני הכלים שנמצאו בבדיקה (מספר רישוי, מספר נוסעים מורשה, שנת ייצור, בעלות, יצרן, דגם, סוג הרישיון ותוקף הרישיון) אל מול הנתונים במשרד התחבורה. הזוכה יבצע השוואה של נתונים אלו לדיווחים התפעוליים המועברים למשרד, ובהתאם להתחייבויותיו ע"פ הסכם ההפעלה.

#### 4.3.2. בדיקת מצבת הנהגים

הזוכה יבצע השוואה בין נתוני הנהגים שנמצאו בבדיקה (דרגת רישיון הנהיגה, שנת הוצאה ותוקף הרישיון) אל מול הנתונים במשרד התחבורה.

#### 4.3.3. מוקד טלפוני

בכל תקופת בקרה יבצע הזוכה שיחות טלפון למוקד הטלפוני של המפעיל בהיקף של 0.25% מסך הנסיעות אצל המפעיל בשבוע המייצג שנבחר, המדמות נוסע המבקש לקבל מידע על קווי השירות. **בנוסף תבוצע בקרה על מוקד המידע של משרד התחבורה\* 8787 בהיקף של 1/4 מסך השיחות שיבוצעו אצל כל המפעילים.**

השיחות יתפרסו למשך כל ימי ושעות פעילות המוקד בהתאם להנחיות הממונה.

**כל השיחות יוקלטו החל מרגע החיוג. שיחות בעלות ממצאים חריגים תשמרנה למשך 18 חודשים.**

4.3.3.1. בדיקת איוש מוקד מידע טלפוני אצל המפעיל בהתאם להסכמי ההפעלה והמפורסם באתר המפעיל;

4.3.3.2. מספר השיחות שהתקבלו במוקד מאז הבדיקה הקודמת, זמן המתנה ממוצע, ומספר שיחות שננטשו;

4.3.3.3. בחינת טיב המידע, אדיבות ואיכות המענה;

4.3.3.4. זמן המתנה למענה.

#### 4.3.4. עמדות מודיעין ועמדות שירות

ביצוע בקרות סמויות בכול עמדות השירות הפועלות כיום ואשר יפעלו בעתיד, לבדיקת פעילותן ועמידתן ברמת השירות שהוגדרה ע"י המפקח – אחת לחציון.

4.3.4.1. בדיקת איוש עמדת המודיעין ועמדות השירות אצל המפעיל בהתאם להסכמי ההפעלה והמפורסם באתר המפעיל;

4.3.4.2. זמן המתנה למענה;

4.3.4.3. בחינת טיב המידע, אדיבות ואיכות המענה;

4.3.4.4. השוואה מיקומי בעמדות השירות המפורסמות באתר המפעיל למצב בשטח;

4.3.4.5. נגישות העמדות לבעלי מוגבלויות בהתאם לתקנות.

#### 4.3.5. בקרת עמדות על הקו

ביצוע בקרות סמויות אחת לרבעון בכול עמדות השירות הפועלות כיום ואשר יפעלו בעתיד, לבדיקת פעילותן ועמידתן ברמת השירות שהוגדרה ע"י המפקח.

4.3.5.1. השוואת שעות הפתיחה וכתובת העמדה לפרסומים השונים;

- 4.3.5.2 . בדיקת פתיחת עמדות השירות בפועל בהתאם לעמדת השירות ;
- 4.3.5.3 . בקרה על תהליך הנפקת רב קו ;
- 4.3.5.4 . בקרה על מתן פרופיל זכאות בכרטיס הרב קו ;
- 4.3.5.5 . משך זמן המתנה לשירות ;
- 4.3.5.6 . שחזור חוזים ;
- 4.3.5.7 . אדיבות הנציגים ;
- 4.3.5.8 . בקרות נוספות בהתאם לצרכי המשרד וע"פ הנחיית הממונה ;
- 4.3.5.9 . תשתיות בעמדה בהתאם לנהלים.

#### **רשימת עמדות על הקו נכון ליום פרסום המכרז מצורפת לחומר הנלווה.**

#### **4.3.6 פניות ציבור בכתב**

- 4.3.6.1 . במסגרת בקרה זו, ייבדק נוהל הטיפול בתלונה, זמן מענה בהתאם להסכמי ההפעלה ואיכות המענה.
- 4.3.6.2 . לצורך ביצוע הבקרה יגיש הזוכה פניות יזומות כתובות, בהיקף של 0.05% מסך הנסיעות אצל המפעיל בשבוע המייצג שנבחר, בקשר לליקויים אמיתיים שעלו בבקרות. הבקר המגיש את התלונה יזדהה כנוסע רגיל. הזוכה יתעד את אופן טיפול המפעיל בתלונה תוך ציון משך זמן המענה, אופן הטיפול וכו'.
- 4.3.6.3 . במסגרת ביצוע הבקרה במשרדי המפעיל וייבדק התיעוד והטיפול יוצג למפעיל תיעוד הליך הטיפול בתלונות ואיכות הטיפול בתלונות אלה.

#### **4.3.7 אתר אינטרנט**

- 4.3.7.1 . הזוכה יבצע בדיקה באתר האינטרנט של כל מפעיל על לוחות זמנים, מסלולים ותחנות, תעריפים, עדכונים שוטפים, פירוט כתובות עמדות שירות, פניות ציבור ומוקד טלפוני, אבדות ;
- 4.3.7.2 . איכות ועדכניות המידע הניתן באמצעותו וכול פרמטר אחר שיידרש ע"י הממונה ;
- 4.3.7.3 . נגישות האתר לבעלי מוגבלויות בהתאם לתקנות והנחיות המפקח על התעבורה.

#### **4.3.8 נהלי עבודה**

בדיקת הנהלים והערכות המפעיל בין היתר, בנושאים הבאים : ניקיון הכלי, תדלוק, תקשורת, נוהל והסכם שמירה, נהלי טיפול בדוחות תנועה, תאונות, מוכנות לשעת חירום, נוהל נגישות והסעת נוסעים עם מוגבלות, תקלות תפעול, גרירה, נוהל פניות ציבור אבידות וכד'.

#### 4.3.9. בקרה על מערך הכשרת הנהגים

בדיקת תכניות ההכשרה ומערך הכשרת הנהגים אצל המפעיל והתאמתם מול התחייבות המפעיל ו/או הנחיית המשרד.

#### 4.3.10. אבדות ומציאות

4.3.10.1. ביצוע אובדן יזום של מספר חפצים – בהיקף של 0.04% מסך האוטובוסים אצל כל מפעיל, ובדיקה של נהלי הטיפול באבדות ומציאות בחברה, בהתאם לאמור בהסכם ההפעלה. החפצים יהיו בעלות שאינה גבוה אולם כזו שסביר שתועבר למחלק אבדות (כדוגמת כובע, ספר וכדומה). הזוכה יישא בעלות החפצים ללא תמורה נוספת. הזוכה יתעד את הליך הטיפול באבידה אצל הזוכה ואת התיעוד אצל המפעיל.

#### מספר הכלים נכון ליום פרסום המכרז מצורף בחומר הנלווה.

4.3.10.2. הזוכה יגיע לכל חדר אבידות אצל כל מפעיל ויבדוק עמידה בהסכמי ההפעלה.

#### רשימת חדרי האבדות נכון ליום הפרסום מצורפת לחומר הנלווה.

#### 4.3.11. בקרת כלים בכל חניון לילה – אחת לחציון

במסגרת בקרה זו בתיאום עם המפעיל יבדקו כל הכלים של המפעיל שיימצאו בכל חניון לילה. הבקרה תתבצע מחוץ לשעות פעילות התח"צ.

#### רשימת החניונים ומספר הכלים בענף נכון ליום פרסום המכרז מצ"ב לחומר הנלווה.

יובהר כי, במשך תקופת ההתקשרות יתווספו חניוני לילה והכלים ועל המציע לקחת גידול זה בחשבון.

4.3.11.1. בדיקה כי לוגו מפעיל וסכמת צביעה מצוי ע"ג הכלי כפי שאושר ע"י המשרד ;

4.3.11.2. בדיקת כי הפרסום ע"ג הכלי (חיצוני ופנימי), ככל וישנו, בוצע בהתאם להנחיות המשרד ובהתאם למערכת ההסכמים מול המפעיל ;

4.3.11.3. בדיקת פרסומי חובה בכלים ;

4.3.11.4. ליקויים ויזואליים שניתנים לבדיקה בצורה בלתי מקצועית – כגון כסא שבור, חוט חשמל חשוף, שברים, גרפיטי וכד'. כל הליקויים יתועדו בצילום ;

4.3.11.5. בדיקת ציוד חובה בכלי – הימצאות מכשירי כרטוס/ ולידטורים, מטפי כיבוי אש, ערכת מילוט, מפתח לרמפה עבור נוסע המתנייד בכיסא גלגלים ו/או

קלנועית, פחי אשפה, moblieeye ;

4.3.11.6. בדיקת קילומטרז באופן מדגמי ע"פ הנחיית הממונה.

## 5. קבוצת בקרה 5 - בקרת מתקני תחבורה ציבורית ותחנות אוטובוס במסלול הנסיעה

### 5.1. כללי

הזוכה יבצע בקרה במתקני תחבורה ציבורית ובתחנות לאורך מסלול הנסיעה, לבדיקת עמידת המפעיל ברמת השירות שנקבעה ע"י הממונה ובהתאם להוראות המכרז והסכם ההפעלה.

**יובהר, כי בניגוד לאמור במכרז זה, יכול הזוכה להיעזר בביצוע השירותים תחת קבוצת בקרה זו בקבלן משנה.** בחר הזוכה להיעזר בשירותי קבלן משנה תהיה לזוכה האחריות הכוללת לביצוע ולתוצאות הבקרה על כל המשתמע מכך. כמו כן, לא יהיה בין המשרד לקבלן המשנה יחסים כלשהם לרבות יחסי עובד – מעביד והקשר יהיה אך ורק עם הזוכה.

יובהר, כי חל איסור גמור להתקשר עם קבלן משנה שנמצא או שעשוי להימצא בניגוד עניינים במהלך מתן השירותים לזוכה והתקשרות איתו כפופה להסכמת המשרד מראש ובכתב. אישר המשרד את ההתקשרות יחתום קבלן המשנה על **נספח י"ז**.

### 5.2. היקף הבקרה

הזוכה יבצע בקרת מתקנים (תחנות הסעה ועמדות טעינת רב קו הפרוסות ברחבי הארץ) – **אחת לחציון**. רשימה של המתקנים נכון ליום פרסום המכרז מפורטת בחומר הנלווה.

הבקרה תכלול בין היתר בקרה בתחנות מרכזיות ומסופים, מכונות שירות אוטומטיות לכרטיס חכם וכול פרמטר אחר כפי שיוגדר ע"י הממונה טרם ביצוע הבקרה.

יודגש שהזוכה יוכל לבצע את הבקרה בכל אמצעי שימצא לנכון ואולם יהיה עליו לבצע את הבקרה על כל מרכיביה בהתאם ללוחות הזמנים שנקבעו

**כל ממצאי הבקרה לרבות חריגות יועלו למערכת ייעודי לרבות תמונות.**

הזוכה יקבל את התמורה שהגיש בהצעת מחיר עבור כל אתר בו ביקר. כלומר, אם היו בתחנה המבוקרת שלט אלקטרוני ו/או מכונת כרטיס אוטומטית, יכללו בקרות אלו בתמורה עבור הבקרה על התחנה ותינתן תמורה עבור מתקן תשתית אחד בלבד בהתאם להצעת המחיר.

#### **בקרה בתחנות הסעה**

5.2.1. המצאות תמרור 505 ונכונות המידע בהתאם לרישיון ;

5.2.2. זיהוי מפעיל ;

5.2.3. שם תחנה בהתאם לרישיון ;

5.2.4. מק"ט תחנה בהתאם לרישיון ;

5.2.5. מיקום התחנה בהתאם לרישיון ;

5.2.6. הצגת מספרי קווים ;

5.2.7. יעד הקו ;

5.2.8. שילוט סטטי בהתאם להנחיות ;

- 5.2.9. שילוט נגיש בהתאם להנחיות ;
- 5.2.10. פירוט סוג התחנה ומצב התחזוקה של התחנה ;
- 5.2.11. יובהר כי בהתאם להנחיות המידע המפורסם בתחנה יכול להיות גם בשפה הערבית (ייתכן שבעתיד גם באנגלית) ועל הזוכה לבצע בקרה גם בשפות אלו.
- רשימת תחנות ההסעה הפעילות נכון ליום פרסום המכרז מצ"ב לחומר הנלווה.**
- 5.2.12. שילוט אלקטרוני ומערכות כריזה (PIS) ותחזוקתו ;
- 5.2.12.1. בדיקת נראות ההודעות על גבי השילוט האלקטרוני (מרחק וזוויות) ;
- 5.2.12.2. בדיקת המידע בשלט, אל מול אפליקציית "כל קו" של המשרד, או אפליקציה אחרת שעליה יורה הממונה ;
- 5.2.12.3. בדיקת משך זמן התחלפות המידע בשלט ;
- 5.2.12.4. בדיקת נראות הסמלילים ע"ג השלט ;
- 5.2.12.5. איכות השמע בשלט ומספר השפות אותן הוא מקריא ;
- 5.2.12.6. בדיקת סביבת השלט (גיזום עצים וכו'), בדגש על הסתרה אפשרית של הלוח הסולרי אל מול השמש ;
- 5.2.12.7. בדיקת ניקיון השלט ושלמותו הפיזית, לרבות כתובות גרפיטי על השלט.
- 5.2.12.8. בדיקת יציבות השלט ועיגונו לקרקע ;
- 5.2.13. מכונות כרטוס אוטומטיות**
- בדיקת תקינותה של מכונת הכרטוס מבחינת טכנית בדיקת מצבה הפיזי וכול פרמטר אחר כפי שיוגדר לבדיקה ע"י הממונה ובין היתר :
- 5.2.13.1. בדיקת ניקיונה ותקינותה הפיזית של מכונות הכרטוס ;
- 5.2.13.2. אפשרות לרכישת כל אמצעי הכרטוס לרבות אמצעי כרטוס בהנחה ;
- 5.2.13.3. אפשרות תשלום בכול אמצעי התשלום (למעט CLM) ;
- 5.2.13.4. בדיקת תקינות החיווי הקולי בעמדות הטעינה

**רשימת מכונות הכרטוס נכון ליום פרסום המכרז מצ"ב לחומר הנלווה.**

**6. קבוצת בקרה 6 - בקרות מיוחדות**

בדיקות מיוחדות יקבעו על ידי הממונה בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

הבדיקות יבוצעו ע"י בקרים אנושיים. הבקרות יכולות לכלול חזרה על חלק מהמאפיינים שמבוצעים בבקרות השוטפות, ויכולות להיות ממוקדות בתחום או פרמטר בודד כגון : סיוע בכניסת מפעיל חדש לאשכול, תזמון יציאת אוטובוסים עם רכבת ישראל והכול בהתאם להנחיית הממונה במשרד התחבורה, ציון מקרי עצירה רחוק מהמדרכה וכד'

היקף הבקרות המיוחדות בחציון יעמוד על 2,500 שעות בתקופת בקרה כשתתכן תוספת או הפחתה של כ-20% מהשעות הדרושות.

## נספח כ"ג למכרז

### דרישות נוספות

#### 1. דו"חות

##### 1.1. דיווח חריגות למערכת האכיפה - שוטף

בתום כל משמרת ולא יאוחר מ-72 שעות מיום ביצוע הבקרה, ידווח הזוכה את ממצאי הבקרות שבוצעו על ידו אל "מערכת האכיפה", או יעביר את הדיווח בכול צורה אחרת, על פי הנחיית הממונה.

קודם להעלאת הבקרות למערכת האכיפה, יבצע הזוכה בקרת איכות ואימות של הנתונים המדווחים ע"י הבקרים תוך השוואתם לתיעוד החריגה וכל מידע העומד לרשות הזוכה.

##### 1.2. עמידה ביעדים – שבועי

בנוסף על האמור בסעיף ז' בנספח כ"ב, הזוכה יציג עמידה ביעדי תכנית העבודה לתקופת הבקרה בהתאם להוראות מכרז זה.

##### 1.3. דוח מסכם - חודשי

דוח המונפק בסיום כל חודש, המציג את נתוני הפעילות החודשיים הכולל: סיכום הבקרות שבנספח כ"ב והחריגות השוטפות בתקופה הנדונה וכן ניתוחים סטטיסטיים וזיהוי מגמות בהיבט החודשי השוטף והמצטבר.

דוח חודשי מסכם יופץ לממונה ולמנהלת תח"צ. בנוסף יופץ לכל מפעיל הדו"ח הרלוונטי לפעילותו בלבד.

נוסח הדו"ח יאושר ע"י הממונה על העבודה.

##### 1.4. דוח מסכם - חצי שנתי

דוח המונפק 5 חודשים מסיום תקופת בקרה המסכם את תקופת בקרה. יוגשו דוחות בקשר לכל אשכול, מפעיל ודוח מסכם ארצי.

הדוח מתבסס על סיכום כל הבקרות השוטפות בכל קבוצות הבקרה הנדרשות. בדוח יבוצעו ניתוחים סטטיסטיים והשוואתיים בין כלל האשכולות והמפעילים, יגזרו המשמעויות הנוגעות לכל תקופת בקרה עבור כל אשכול ויופק מידע ניהולי עבור המשרד. דוח זה יהווה את הבסיס לציון תקופתי אשר ניתן לכל מפעיל ואשכול.

על דוח זה לכלול הערכה איכותית על פעילות המפעיל בתקופת הבקרה הרלוונטית.

נוסח הדו"ח יאושר ע"י הממונה על העבודה.

עם אישור הדו"ח ע"י הממונה והפצתו למפעילים יהיה זכאי הזוכה לתשלום 10% מהתמורה המוזכרת בסעיף 26.5.2.

##### 1.5. דוח מתקני תשתית - שבועי

דוח מתעדכן בהתאם לדרישות המפורטות בקבוצת בקרה מס' 5 ובו קיימת השוואה לבקרה האחרונה שבוצעה במתקן.

הדוח יוגש בסוף כל שבוע ויופץ למפעילים.

**1.6. דוח בקרה נושאי על פי בקשה**

דוח מיוחד המונפק לממונה על פי בקשתו.  
הדוח יימסר לממונה עם סיום עריכתו ובמועד שיקבע מראש על ידו.

**1.7. דו"ח בקרות מיוחדות**

דוח שיופק לאחר ביצוע כל בקרה מיוחדת אשר הוזמנה ע"י המשרד על-פי צורך.  
הדוח יימסר לממונה עם סיום עריכתו ובמועד שיקבע מראש על ידו.

**1.8. דו"ח בקרה על בקרים מתעדכן**

דוח מתעדכן המפרט את תוצאות הבקרה הסמויה שבוצעה על כל בקר, ליקויים שהתגלו ולקחים.  
הדוח יוגש בסוף כל שבוע.

**יובהר כי כל הדוחות המפורטים לעיל יוגשו במדיה מגנטית בהתאם לדרישה. ככל שתדרש בנוסף הגשת עותקים מודפסים וכרוכים יודיע הממונה על כך מראש ועלות ההדפסה תהיה על הזוכה. בנוסף על לוחות הזמנים המפורטים כאן להגשת הדוחות השונים, מחוייב הזוכה לכך שנתוני כל בקרה שבוצעה יהיו זמינים לעיון בתוך המערכות הממוחשבות, לכל המאוחר עד ל- 72 שעות מסיום ביצוע כל בקרה. תשומת לב להוראות בדבר שמירת הנתונים וכן לעניין הגנה על הפרטיות, כמפורט בנספח כ"ד.**

**2. ישיבות**

הזוכה ישתתף בישיבות המפורטות להלן. יובהר, כי על המציע לקחת בחשבון כי ייתכנו ישיבות נוספות ובהתרעה קצרה.

**2.1. ישיבת וועדת אכיפה – אחת לחודש**

מנהל הפרויקט ישתתף בישיבת וועדת אכיפה של משרד התחבורה וישיב לכל שאלה שתציג לו הוועדה בקשר לבקרה שבוצעה על ידו.

**2.2. סטטוס – אחת לשבוע**

מנהל הפרויקט ישתתף בישיבת סטטוס שתתקיים אחת לשבוע במסגרתה יתקיים דיון בכל הנוגע לשירותים נשוא מכרז זה. הזוכה יציג בנוסף עמידה ביעדי תכנית העבודה, ליקויים מהותיים ומגמות שנמצאו ודורשים התערבות הממונה על העבודה, הצעות לשיפור הבקרה וכד'

**2.3. ישיבת רמת שירות**

ישיבה שתתקיים אחת לתקופת בקרה עם כל מפעיל במסגרתו יתקיים דיון על רמת השירות של כל מפעיל.

הזוכה יציג בכל ישיבה את תוצאות הבקרה שבוצעה על המפעיל תוך מתן דגש על הליקויים המהותיים והמגמות שהתגלו אצל כל מפעיל ובכל אשכול.

#### 2.4. **ישיבות בקרת תשתיות – אחת לרבעון**

ראש צוות בקרת תשתיות ישתתף בישיבות המפורטות בקבוצת בקרה מס' 4. יודגש כי מנהל הפרויקט ייקח חלק פעיל בבקרה זו וישתתף בישיבה אחת בכל תקופת בקרה עם כל מפעיל, לכל הפחות והתאם להנחית הממונה.

### 3. **הדרכות**

לאור חשיבות השירותים והדרישה כי עבודת הבקרה תתבצע בדייקנות, תוך הקפדה על מהימנותה ישנה חשיבות רבה לביצוע הדרכות וריענון לאורך כל תקופת ההתקשרות.

3.1. עם אישור תכנית העבודה, יבצע המשרד או מי מטעמו הדרכות לראש הצוות ולאחראים על ביצוע עבודת השטח. מערך ההדרכות יכלול הן הדרכות תיאורטיות והן הדרכות מעשיות בשטח. יובהר, כי רק בעלי תפקידים שעברו הדרכה כאמור, יקבלו אישור לבצע את העבודה ולהדריך את הבקרים על אופן ביצועה.

3.2. הזוכה מתחייב לבצע ההדרכות לכל העובדים שיועסקו בפרויקט, ולהגיש את שמות העובדים לאישור הממונה טרם תחילת עבודתם. יודגש, כי לא יועסק עובד בפרויקט בטרם קיבל הדרכה פרטנית.

3.3. הזוכה יבצע הדרכות שוטפות לכל המועסקים על ידו בפרויקט. כל בקר מחויב לביצוע ריענון אחת לרבעון לכל הפחות.

3.4. הזוכה יקיים אחת לחציון כנס שיאפשר למשרד לקיים מפגש עם כל צוות הפרויקט. במסגרת הכנס תתקיימנה הרצאה והדרכה מטעם המשרד.

**דרישות טכנולוגיות**

**1. כללי**

נספח זה נועד להגדיר דרישות כלליות מהמערכות הטכנולוגיות של הזוכה התומכות בדרישות המכרז. מערכות המידע שישמשו את הזוכה, יכולות להתבסס על חבילות תוכנה או מערכות קיימות או פיתוח מחדש. בכל מקרה, מערכות אלו יאופיינו, יפותחו ויתופעלו באחריות ובמימון הזוכה בהתאם לדרישות המפורטות במכרז.

המזיע יתחייב להפעיל ולתחזק את המערכות התומכות של החברה באופן שוטף כך שבכל עת יקוימו דרישות המכרז, וליישם על חשבונו כל שינוי שידרש במערכת על מנת להתאימה לשינויים שיעשו מעת לעת בסוגי החריגות ואופן ביצוע הבקרה.

**2. עקרונות מערכות מידע**

הזוכה יקפיד על העקרונות הבאים בהתייחס למערכות התפעוליות השונות, שישמשו אותו לביצוע הבקרה.

כל רכיבי מערכות המידע לאורך כל תקופת ההתקשרות יהיו נתמכים ע"י ספקיהן. במידה וספק של מרכיב מסוים במערכת הכריז על הפסקת התמיכה (End of Life) על הזוכה להחליף את הרכיב ברכיב אחר אשר קיימות לו תמיכה של הספק. מערכות הקיימות ברשות המזיע ואשר עומדות בתנאים המפורטים בנספח זה, רשאי המזיע להציע אותן כמענה לנספח זה.

2.1. באחריות המזיע להקים ממשקים למערכות המזמין על פי אפיון דרישות שיפורסם מעת לעת ע"י המזמין. בתוך כך יידרשו מערכות הזוכה להתממשק למערכות שלהן. יובהר כי אין מדובר ברשמה סופית וייתכנו מערכות נוספות מערכת רישוי, מערכת האכיפה, מערכת כל נתון, מערכת דיווחים, שרתי מרכזי נתוני ביצוע נסיעות בזמן אמת.

על מערכות הזוכה להיות מסונכרנות בכל עת נתוני הרישוי מעודכנים המתעדכנים מדי לילה בנכונות לשבועיים הקרובים.

2.2. **יכולת גידול** – מערכת המידע צריכה לעמוד ביכולות גידול עתידיות על פי צרכי מערך הבקרה (כגון הוספת מפעיל, אשכולות, נסיעות, תחנות, פיצול אשכולות וכדומה). הזוכה יישא בכל ההוצאות הכרוכות בגידול מערכת המידע.

2.3. יכולת שינוי במאפייני הבקרה – מערכת המידע צריכה לאפשר שינויים במאפייני הבקרה (כגון הוספה או ביטול של סוגי חריגות, הוספה או ביטול של מאפייני הכלים הנכללים בבקרה וכדומה). הזוכה יישא בכל ההוצאות הכרוכות בהתאמת מערכת המידע לשינויים במאפייני הבקרה.

### **3. זמינות, שרידות, גיבוי והתאוששות**

מערכת המידע חיונית לביצוע הבקרה התפעולית לפיכך, נדרש הזוכה להעמיד את כל המנגנונים על מנת להבטיח גיבוי המערכת והנתונים פעם ביום לכל הפחות.

בתום כל שנת התקשרות (או תדירות אחרת שייקבע הממונה) הזוכה יעביר למשרד כוון ובו גיבוי של נתוני הבקרה, ויקבל אישור המשרד למחוק את הנתונים ממערכתיו. בתוך שבועיים מקבלת האישור ימחק הזוכה את כל הנתונים ממערכתיו, ויודיע על כך בכתב לממונה.

המשרד רשאי להורות לזוכה למחוק את נתוני הבקרה בכל שלב והזוכה יעביר אישור למשרד שהנתונים נמחקו במלואם.

על אף האמור לעיל, עם הגשת דו"ח חציוני כאמור בסעיף 1.4 בנספח כ"ג יעביר הזוכה למשרד גיבוי של כל התמונות שצולמו במסגרת הבקרה בחציון לגביו הופק הדו"ח וימחק את התמונות ממערכתיו.

### **4. העברת הנתונים בין מערכות המידע**

על הזוכה לספק את ממצאי הבקרה על פי המתואר בנספח כ"ב. הזוכה יעביר את הממצאים בפורמט שיראה עליו הממונה על העבודה.

לא יבוצעו שינויים של ממצאי הבקרה מלבד ארגונים לצורך העברתם למזמין. בכל מקרה מחויב הזוכה להיות מסוגל להראות את זרימת הנתונים ממערכות המקור (כגון איסוף הנתונים בשטח, קליטתם במערכת המידע כדומה) ועד להצגתם בדו"ח או בקובץ.

### **5. מכשירי תיעוד**

5.1. כל בקר יצויד במסופון עליו מותקנת תוכנה המתעדת את פרטי הבקרות אותם מבצע הבקר ואת פרטי החריגות.

5.2. המכשיר יהיה מצויד ב-GPS אשר ידגום נקודה במסלול הנסיעה מידי 15 שניות לפחות.

5.3. תכנית העבודה שהוגדרה לכל בקר תהיה על גבי המוסופון באופן שיאפשר לו לעקוב אחר תכנית העבודה שהוגדרה לו.

5.4. כל אירוע (חריגה) יתועד במסופון יחד עם שעת האירוע והמיקום.

- 5.5. זיהוי תחנת עליה ותחנת הירידה יעשה על ידי המסופון בזמן אמת באמצעות קריאת מיקום הבקר באמצעות GPS ואיתור התחנה ברשימת התחנות של הקו המבוקר.
- 5.6. המסופון יאפשר צילום תמונות ותיעוד הממצאים כשעל כל תמונה תהיה חותמת תאריך והמיקום בו צולמה התמונה.
- 5.7. לזוכה יתאפשר לזהות את מיקום הבקר בזמן אמת באמצעות GPS המותקן על המסופון.
- 5.8. יובהר, כי לממונה על העבודה או מי מטעמו תהיה גישה למערכות הזוכה באופן שיאפשר לו לצפות במיקומי כל בקר בזמן אמת, החריגות שהועלו על ידו, ותכנית העבודה.

#### **6. מערכת נתונים**

- 6.1. הזוכה יקים ויתחזק מערכת נתונים שתקלוט מהמסופונים את פרטי החריגות. מערכת הנתונים תקלוט את נתוני תכנית העבודה, מיקום התחנות ומיקום הבקרים בזמן אמת ותתריע אודות חריגה של הבקרים מתכנית העבודה שהוגדרה לו.
- 6.2. המערכת תאפשר שחזור על פי הצורך של מסלול הנסיעה, מקום ביצוע החריגות (קואורדינטות GPS) המוצגות על מפה עם כתובת.
- 6.3. מערכת הנתונים תייצר קבצי אקסל במבנה הנתונים אשר יוגדר על ידי המשרד ושיפרטו את הממצאים (תקינים ולא תקינים) שעלו במסגרת הבקרה.
- קבצי האקסל יועלו למערכת האכיפה של המשרד בהתחברות לשולחן עבודה בסביבת המחשב של משרד התחבורה. ההתחברות לסביבת העבודה של המשרד נעשית באמצעות "טוקנים".

#### **7. לוחות זמנים לפיתוח מערכת המידע**

- בהגשת ההצעה מתחייב המציע, כי ביום תחילת מתן השירותים יהיו בידו כל המערכות הדרושות לצורך קיום דרישות המכרז ללא יוצא מן הכלל.
- הזוכה יציג למשרד לפני תחילת העבודה את המערכות הדרושות לו לצורך עמידה בדרישות המכרז.

#### **8. דרישות אבטחה**

- על המציע לקיים ולעמוד בתקן ישראלי לאבטחת מידע - ISO27001 כאמור בסעיף 36.4 לעיל ולאורך כל תקופת ההתקשרות.
- המציע יידרש לשכור שירותיה של חברה חיצונית אשר תבצע סקר חסינות מערכות (בדיקות PT) ולהמציא למשרד, לא יאוחר מ-90 ימים ממועד החתימה על החוזה ומעת לעת בהתאם לדרישות המשרד, את תוצאות הסקר.
- כמו כן, יידרש הזוכה לאפשר למשרד לבצע ביקורת סייבר ואבטחת מידע במשרדיו לצורך בחינה של עמידת מערכות הזוכה בנהלי המשרד והתקנות.

## 9. דרישות הגנת הפרטיות

במסגרת תיעוד ממצאי הבקרה כמפורט בנספח כ"ב, לרבות תיעוד באמצעות צילום, יפעל הזוכה כדי לצמצם ככל הניתן תיעוד פני אנשים או כל פרט אחר היכול להיחשב "מידע" כהגדרתו בחוק הגנת הפרטיות, התשמ"א-1981 (להלן – **חוק הגנת הפרטיות**); וזאת מבלי לפגוע באיכות הבקרה והתיעוד הדרוש.

ככל שיתועד במסגרת ממצאי הבקרה מידע כאמור, לרבות פניהם של אנשים פרטיים שאינם מעורבים בהליך הבקרה, הזוכה יודא את טשטוש, לרבות טשטוש פנים כאמור וכל סימן אחר שיש בו כדי לזהות את המתועדים אשר אינם מעורבים בהליך הבקרה – כל עוד אין בטשטוש כדי לפגוע באיכות הבקרה והתיעוד הדרוש; והכל בטרם יעלה את התמונה למערכות המשרד. לאחר עריכת התמונה, הזוכה ימחק את תמונת המקור אופן מידי.

מובהר בזאת, כי בכל מקרה, ככל שיתועד במסגרת ממצאי הבקרה "מידע" כהגדרתו בחוק הגנת הפרטיות לרבות פנים, אשר לא יטושטש כאמור או שלא ניתן לטשטשו, וזאת מכל סיבה שהיא (לרבות, אך לא רק, הואיל והטשטוש עלול לפגוע באיכות הבקרה והתיעוד הדרוש), מחובתו של הזוכה לפעול בהתאם לכל הוראות חוק הגנת הפרטיות והתקנות מכוחו, לרבות הקמת מאגר מידע כהגדרתו בחוק, ככל שנדרש.

## נספח כ"ה למכרז

### פיצויים מוסכמים בגין אי קיום תנאי ההתקשרות

1. מבלי לגרוע מהאמור בכל מקום אחר במכרז זה, בכל מקרה בו יפר הזוכה ו/או אחד מעובדיו, המועסקים על ידו או הקשורים במישרין או בעקיפין, בביצוע כל המשימות נשוא מכרז זה, את הוראות המכרז, יהיה הזוכה מחויב בתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בטבלה שלהלן.
2. חל איסור מוחלט על הזוכה להסב הפיצוי המוסכם כולו או חלקו על שכרם של המועסקים מטעמו באספקת השירותים נשוא מכרז זה, ואין להחתימם על טופס המאשר הפחתה לעניין פיצויים מוסכמים.

מס'	מהות הליקוי	גובה הפיצוי המוסכם
1	אי עמידה בתכנית הבקרה	1,000 ₪ לכל בקרה שלא בוצעה כנדרש
2	אי עמידה בלוחות הזמנים לטעינת ממצאים	100 ₪ לכל יום איחור, לכל ממצא
3	אי עמידה בלוחות הזמנים להגשת דו"ח חציוני	5,000 ₪ לכל יום איחור
4	אי עמידה בלוחות הזמנים להגשת כל דו"ח אחר	500 ₪ לכל יום איחור

5	אי עמידת צוות הפרויקט בנהלים	5,000 ₪ לכל אירוע
6	אי ביצוע הנחייה כל הוראה אחרת של הממונה על ביצוע העבודה ו/או החברה	1,000 ₪ לכל אירוע
7	החלפת מנהל הפרוייקט במהלך שנת ההתקשרות הראשונה, מטעמים שביוזמת הספק וללא אישור מראש של המשרד	50,000 ₪
8	אי-העמדת איש צוות (לרבות מנהל פרויקט) בניגוד להוראות סעיף 5 או סעיף 6 למכרז	1,000 ₪ לכל יום שבו לא הועסק איש צוות
9	היעדר יכולת המשרד לעקוב אחר ביצוע הבקורות ואופן התקדמות העבודה בניגוד להוראות סעיף ז' לנספח כ"ב וסעיף 5 לנספח כ"ד.	קיזוז פי 2 מעלות הבקורות שלא ניתן היה לבצע עליהן מעקב.

3. המשרד רשאי לקזז את סכום הפיצויים המוסכמים בהם יחויב הזוכה מהתשלום החודשי המשולם לזוכה עבור שירותיו או מכל תשלום אחר שעומד לזכותו של זוכה, בהתאם להוראות הממונה על ביצוע העבודה.
4. גביית הפיצויים המוסכמים תעשה לאחר שנשלח לזוכה מכתב מאת המשרד, אשר בו מפורטת הפרת החוזה על-ידו וסכום הפיצויים המוסכמים שיש לזכות בגינם את המשרד, הזיכוי יופיע בחשבונית בהתאם לסכום הפיצוי באותו חודש.
5. אין האמור בסעיף זה בא כדי לגרוע מזכות המשרד לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.
6. המשרד רשאי לעכב תשלום חשבוניות, עד לקבלת הפיצויים המוסכמים או הזיכויים כאמור.

## נספח כ"ו למכרז

### חומר נלווה

על מנת לאפשר למציעים להגיש הצעת מחיר לאחר ששקלו את היקף השירותים הדרושים תחת "מכרז מס' 14/18 למתן שירותי בקרה בענף התחבורה הציבורית באוטובוסים ובמוניות שירות", מצ"ב מפאת גודלו, בקובץ נפרד מידע עדכני כפי שיפורט להלן.

יובהר, כי מדובר במידע רב וייתכנו בו טעויות ושינויים.

כמו כן, יודגש, כי המידע שצורף נועד כדי להקל ולסייע למציעים לגבש הצעת מחיר על בסיס מידע עדכני אולם אין במידע הזה כדי לחייב או להגביל את המשרד לספק לזוכה עבודה בהיקף המפורט.

תשומת לב הזוכה כי המידע המפורט משתנה לעיתים קרובות מסיבות שונות ובעיקר כתוצאה מתוספת נסיעות בתח"צ, וכי היקף העבודה שיידרש מהזוכה יהיה שונה מההיקף המפורט בחומר הנלווה.

**על המציע לקבל את החומר הנלווה לידי כמפורט בסעיף 11.2 וכי תנאי זה מהווה תנאי סף לצורך הגשת הצעות במכרז.**

**המציע מצהיר המציע כי הגיש הצעתו לאחר שקיבלת לידי את החומר הנלווה, הבין וניתח אותו.**

להלן רשימת הקבצים המצורפים לחומר הנלווה:

1. **תיקיית מס' 1** – בתיקייה קבצי GTFS לשבוע 15/7/2018 – 21/7/2018 ובהם מידע אודות נסיעות לשבוע המייצג שנבחר לצורך הגשת הצעות במכרז לרבות: לוחות זמנים, מסלולי נסיעה, תחנות עצירה, תעריפים וכן הלאה.

בנוסף, מצורף לתיקייה דף מידע למפתחים אודות עבודה עם קבצי ה-GTFS.

2. **קובץ מס' 2** – מידע על מוניות שירות פעילות נכון ליום פרסום המכרז ומידע על היקף הבקרות שיידרש הזוכה לבצע על תאגידי מוניות השירות בתקופת המעבר.

3. קובץ מס' 3 – מידע על קווי מוניות השירות המתוכננים במסגרת הרפורמה. יובהר, כי מדובר בתכנית עבודה לרפורמה וכי ייתכנו בה שינויים בקווי מוניות השירות שיפעלו בסופו של דבר.
4. קובץ מס' 4 – מידע אודות תחנות ההסעה הפעילות עליהן בוצעה בקרת מתקני תשתית (קבוצת בקרה מס' 5) במהלך חציון א' 2018.
5. קובץ מס' 5 – מידע אודות תחנות מכשירי הטעינה עליהן בוצעה בקרת מתקני תשתית (קבוצת בקרה מס' 5) במהלך חציון א' 2018.
6. קובץ מס' 6 – רשימת עמדות "על הקו" ברחבי הארץ.
7. קובץ מס' 7 – רשימת חדרי האבדות ברחבי הארץ.
8. קובץ מס' 8 – רשימת חניוני לילה ברחבי הארץ.
9. קובץ מס' 9 – רשימת צי רכב באוטובוסים נכון ליום פרסום המכרז.